



MANUAL DE USUARIO

**MOTORES PARA
PUERTAS BATIENTES**



Eagle 250

ADVERTENCIA

Por favor lea el manual detenidamente antes de la instalación el uso del producto. La instalación de su nueva puerta debe ser realizada por una persona técnicamente calificada o licenciada. Tratar de instalar o reparar el motor sin tener la calificación técnica puede resultar en severas lesiones personales, muerte y/o daños a la propiedad.



INDICE

1.1 PRECAUCIONES GENERALES	1
1.2 INSTALACIÓN	2
A. INSTALACIÓN ESTÁNDAR	2
B. GRÁFICO DE LA DIMENSIÓN	2
C. FIJACIÓN DEL MOTOR	3
D. CABLE DE CONEXIÓN	4
E. DESBLOQUEO EMERGENCIA	5
1.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	6
CEREBRO ELECTRÓNICO	7
ÍNDICE	8
1. CEREBRO ELECTRÓNICO FUNCIONAMIENTO	9
2. CONFIGURACIÓN	11
3. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	15

1.1 PRECAUCIONES GENERALES

ADVERTENCIA:

Este manual de usuario es sólo para los técnicos calificados que se especializan en instalaciones y automatizaciones.

(1) Todas las instalaciones, conexiones eléctricas, ajustes y pruebas deben ser realizadas únicamente después de leer y entender todas las instrucciones cuidadosamente.

(2) Antes de efectuar cualquier operación de instalación o mantenimiento, desconecte la fuente de alimentación. Aplique o delimite la zona de peligro y su aviso requerido según la normativa aplicable.

(3) Asegúrese de que la estructura actual es de calidad en términos de resistencia y estabilidad.

(4) Cuando se requiera, conecte la puerta motorizada al sistema de tierra confiable durante la fase de conexión eléctrica.

(5) La instalación requiere personal calificado con habilidades mecánicas y eléctricas.

(6) Mantenga los controles automáticos (remoto-mando a distancia, botón de selección, selector de llave... etc) en su lugar adecuado y fuera del alcance de los niños.

(7) Para reemplazar o reparar el sistema motorizado, debe utilizarse y aplicarse únicamente las partes originales. Cualquier daño causado por las partes y los métodos inadecuados no podrá reclamar al fabricante del motor.

(8) Nunca haga funcionar el dispositivo si usted tiene alguna sospecha de que pueda ser defectuoso o tenga algún daño el sistema.

(9) Los motores son diseñados exclusivamente para la apertura y cierre de la puerta, cualquier otro uso se considera inadecuado. La fabricación no se hace responsable por los daños resultantes del uso incorrecto del dispositivo. El uso incorrecto invalida toda la garantía y el usuario acepta única responsabilidad por cualquier riesgo que esto pueda generar.

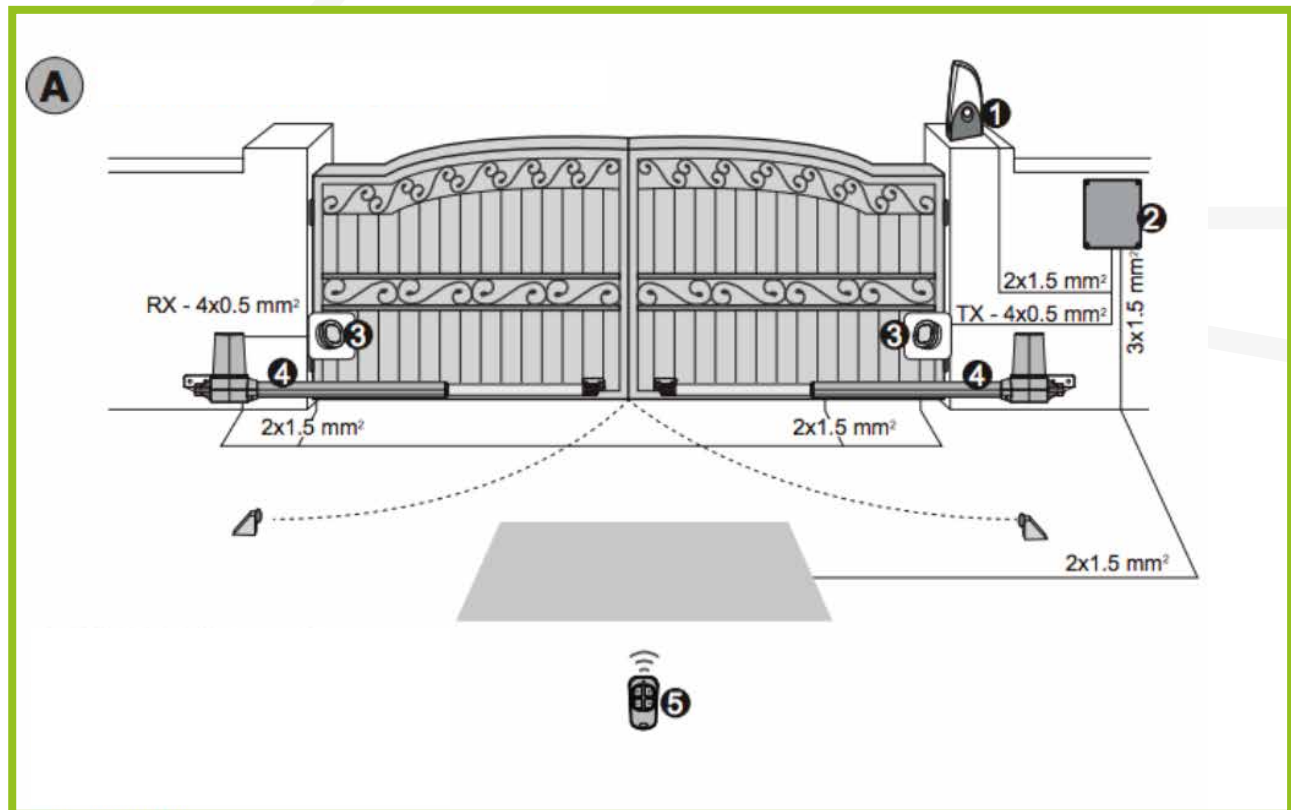
(10) El sistema sólo puede operar en buenas condiciones de funcionamiento. Siempre siga los procedimientos estándar y las siguientes instrucciones de instalación y funcionamiento de este manual.

(11) Sólo comando el mando a distancia cuando tenga una vista completa de la puerta.

Por favor mantenga este manual de instalación para referencias futuras.

1.2 INSTALACIÓN

A. INSTALACIÓN ESTÁNDAR



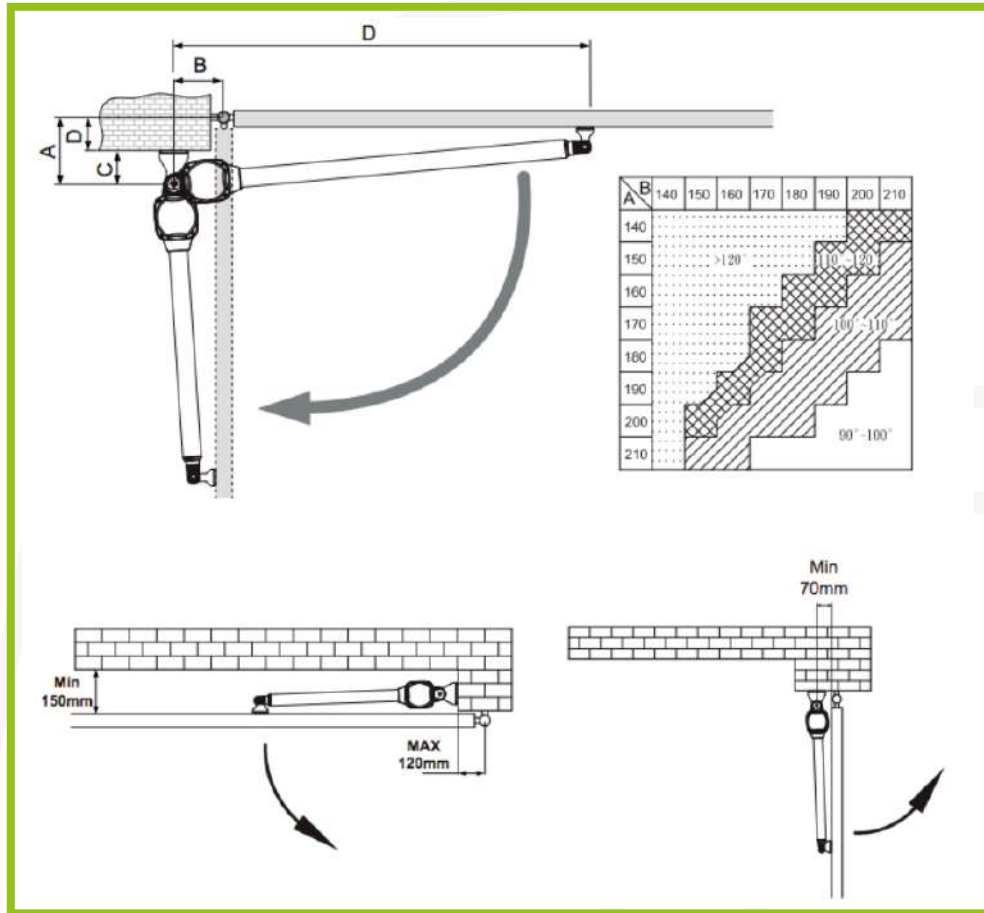
1. Luz intermitente con antena 24V
2. Caja de control
3. Fococeldas
4. Abridor de puerta 24V
5. Transmisor

B. GRÁFICA DE LA DIMENSIÓN

Cumpla con las medidas que se muestran en el gráfico para la instalación apropiada. Ajuste la estructura de la puerta para ajustarla a la mejor automatización, si es necesario.

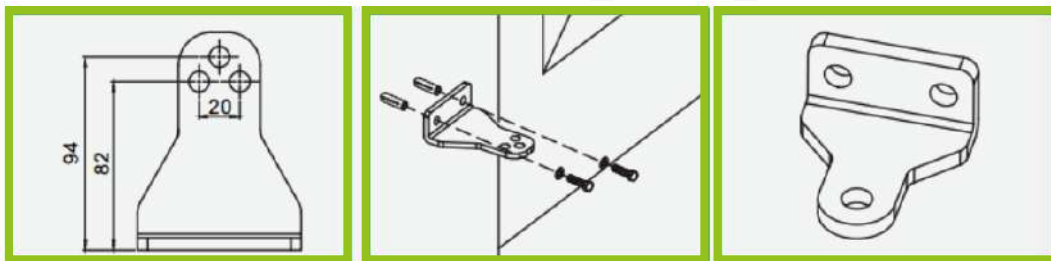
Antes de proceder con la instalación, asegúrese de que la puerta se mueva libremente y que:

1. Las bisagras están colocadas y engrasadas correctamente.
2. No hay obstáculos en el área de movimiento.
3. No hay fricciones entre las hojas de las puertas ni en el piso mientras se esté moviendo.



C. FIJACIÓN DEL MOTOR

Monte el soporte trasero y fíjelo en la columna.

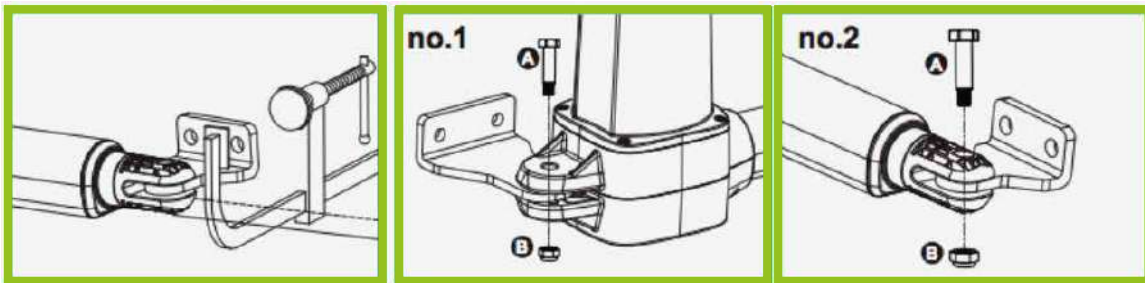


Libere el abridor de puerta y coloque el perno en la posición de montaje no. 1 y no. 2

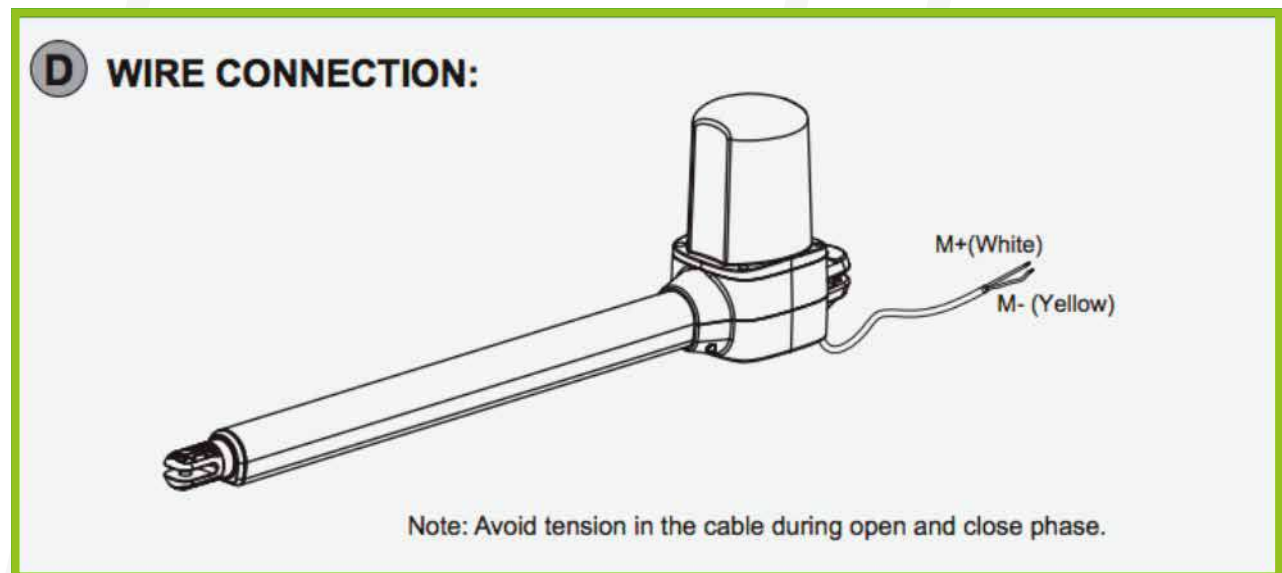
Asegúrese de que los abridores de puerta estén montados en posición horizontal en especial estas posiciones:

1. Puerta en posición "CERRADA"
2. Puerta en posición "ABIERTA"
3. Puerta en posición de un "ángulo de 45°."

Antes de soldar el soporte de la hoja de la puerta (Sí es necesario), cubra el abridor de puerta para prevenir los daños causados por las chispas.

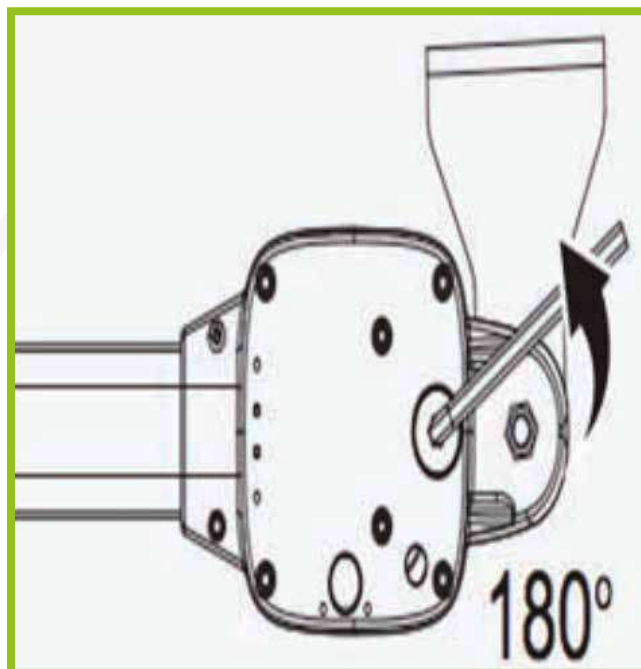


D. CONEXIÓN DE CABLE



M+ (Blanco) M- (Amarillo)

Nota: Evite la tensión en el cable durante la fase de apertura y cierre.



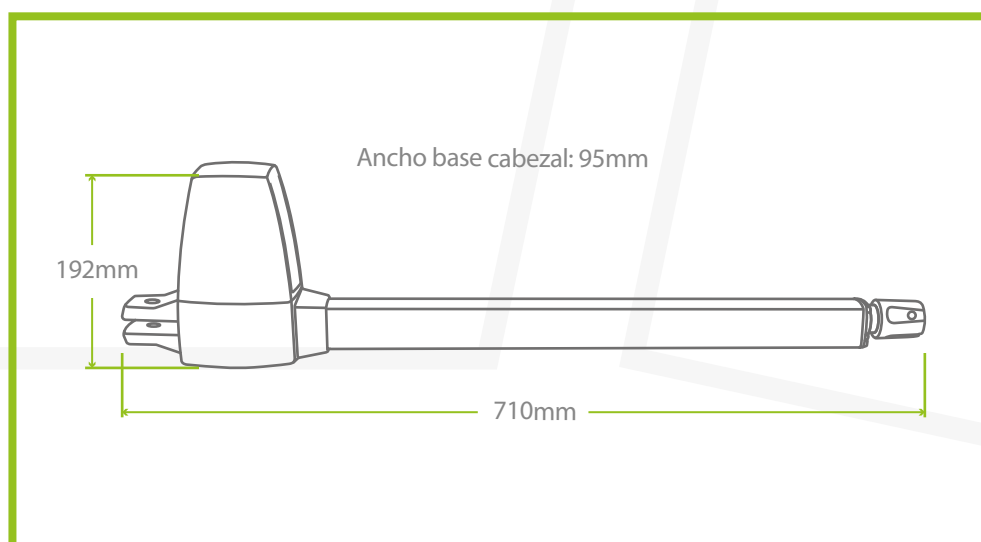
E. DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de una fallo de alimentación o para programar su puerta automática, usted puede desbloquear manualmente los motores:

Soporte en el lado interior de la puerta. Inserte la llave hexagonal para desbloquear y luego gire en el sentido opuesto a las manesillas del reloj 180 grados. Ahora puede abrir la puerta con la mano. Para bloquear de nuevo el motor, inserte la llave hexagonal para bloquear y luego gire hacia la derecha 180 grados.

1.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A. Dimensión



B. CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Motor: 24V DC motor con desbloqueo mecánico

Tipo de engranaje: Engranaje de tornillo

Empuje: 2.000N

Longitud de carrera: 435mm

Fuente de alimentación: 24V DC

Peso máximo de la puerta: 200 Kg por hoja

Longitud máxima de la puerta: 2.5 metros por hoja

Ciclo de trabajo: 80%

Temperatura de funcionamiento: -20o C~+50o C

Dimensión: 710mm * 95mm * 192mm

1.4 MANTENIMIENTO

Llevar a cabo las siguientes operaciones al menos cada 3 meses. En caso de una alta intensidad de uso, cortar el periodo a la mitad.

Desconecte la fuente de alimentación:

- (1) Limpie y lubrique los tornillos, los pernos, y las bisagras con grasa.
- (2) Compruebe que los puntos de fijación estén apretados correctamente.
- (3) Ver que la conexión del cable esté en buenas condiciones.

Conecte la fuente de alimentación

- (1) Compruebe los ajustes de energía .
- (2) Compruebe la función del desbloqueo manual
- (3) Compruebe la función de las fotocélulas u otros dispositivos de seguridad.

CEREBRO ELECTRÓNICO

MOTOR DE 24V

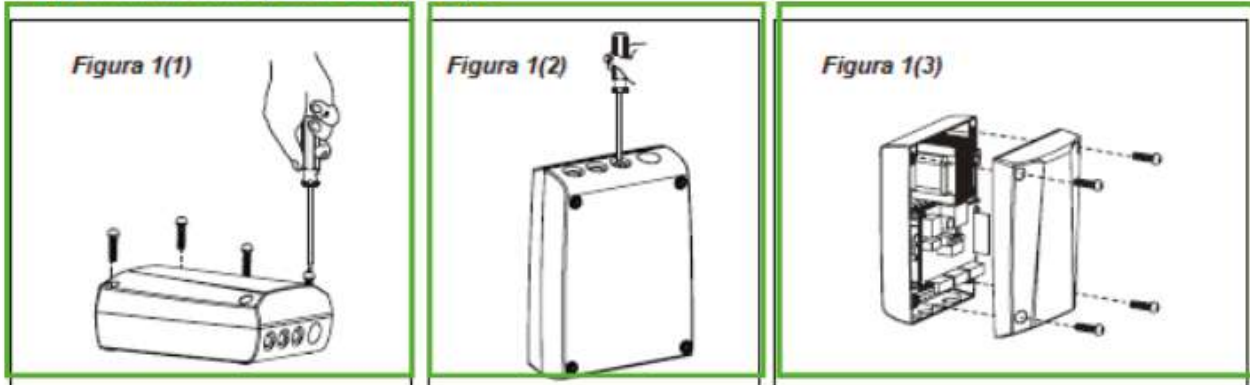


ÍNDICE

1. CEREBRO ELECTRÓNICO AC24**2. AJUSTE****2.1 AJUSTE DEL INTERRUPTOR DIP SW1****2.1.1 AJUSTE DE DESACELERACIÓN (Dip 1.S/FSet)****2.1.2 AJUSTE DE SENCIBILIDAD (Dip 2.Over2 &Dip 3.Over1)****2.1.3 CIERRE AUTOMÁTICO(Dip 4.Auto 3,Dip 5.Auto 2 &Dip 6.Auto 1)****2.1.4 AJUSTE DE FOTOCELDA (Dip 7.Photo)****2.1.5 AJUSTE DE LÁMPARA DE SEÑALIZACIÓN (Dip 8.Light)****2.2 AJUSTE DEL INTERRUPTOR DIP SW2****2.2.1 AJUSTE ELECTROCERRADURA (Dip 5.Latch)****2.2.2 AJUSTE DE FRENADO EN MOTORES (Dip 6.Slow)****2.2.3 AJUSTE DE VELOCIDAD DE MOTORES (Dip 7.Fast)****2.2.4 AJUSTE DE OPERACIÓN 1 HOJA Y 2 HOJAS (Dip 8.Ds/Set)****2.2.5 Operation Speed Adjustment of The Gear Motors (Dip 7.Fast)****2.2.6 Single and Dual Gate Operation Adjustment (Dip 8.Ds/Set)****2.3 INDICACIÓN DEL LEDS****2.4 PROGRAMACIÓN Y BORRADO DE TRANSMISORES****2.5 PROCESO DE APRENDIZAJE DEL SISTEMA****2.6 OPERACIÓN DE REJA****2.7 LÓGICA DE MOVIMIENTO DE REJA****2.8 OPERACIÓN DE TRANSMISORES****3. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS****4. GUÍA DE INSTALACIÓN DE FOTOCÉLULA****5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS****5.1 CEREBRO ELECTRÓNICO AC24**

1. CEREBRO ELECTRÓNICO

1. Decida la posición de montaje de cerebro electrónico AC24, se sugiere que se instale cerca de la reja y resguardado de posibles daños como lluvia, golpes, caídas, etc. tenga en cuenta la longitud del cable del motor más alejado antes de decidir la posición de instalación.
2. Retire la tapa desatornillando los cuatro tornillos. Ver *Figura1(1)*.
3. Utilice un destornillador para perforar los agujeros debajo de la parte inferior. Ver *Figura1(2)*.
4. Fije firmemente en la pared. Ver *Figura1(3)*.



5. Conexión de cableado:

Prepare todos los cables de los accesorios de antemano y conecte los cables a los motores y accesorios como se muestra en *Figura1(4)*. En la conexiones de los accesorios no existe diferencia entre la terminal positiva (+) y de la negativa (-), es decir no tienen polaridad.

- 1). Luz intermitente: conecte los dos cables de luz intermitente a la terminal L+ y L- en la tarjeta de control.
- 2). Cerradura eléctrica: Conecte los dos cables a la terminal Lo+ y Lo- en la tarjeta de control.
- 3). Motores de reja: Ver *Figura 1(4)* y conecte los cables a la terminal separadamente en la tarjeta de control.
Motor1: Conecte el cable del motor (blanco +) a los terminales Mo1 +, y (amarillo -) a la Mo1-.
Motor2: Conecte el cable del motor (blanco +) a los terminales Mo2 +, y (amarillo -) a la Mo2-.

Nota:

Instalación abatible hacia el exterior

Motor1: Conecte el cable del motor (Amarillo -) a la terminal Mo1 +, y (Blanco +) a la terminal Mo1-.

Motor2: Conecte el cable del motor (Amarillo -) a la terminal Mo2 +, y (Blanco +) a la terminal Mo2-.

4). PH-2 Fotocelda: Ver *Figura1(4)* y *Figura1(5)*

- (A). En la instalación de un par de fotoceldas: Conecte los cables a 7 y 9. Y quite el saltador electrónico "JP1".
- (B). En la instalación de dos pares de fotoceldas: conecte los cables a 7, 8, 9 y 10. Y quite dos saltadores electrónicos "JP2" y "JP1".

5). PKS-1 Selector de llave:

En la instalación de una hoja- Ver *Figura1(6)* y conecte dos cables de selector de llave a los terminales SKEY y GND en la tarjeta PCB.

En la instalación de dos hojas- Ver *Figura1(5)* y conectados cables de selector de llave a los terminales DKEY y GND en la tarjeta PCB.

6). PPB-1 Pulsador:

En la instalación de una hoja- Ver *Figura1(6)* y conecte dos cables de pulsador a los terminales SKEY y GND en la tarjeta PCB.

En la instalación de dos hojas- Ver *Figura1(5)* y conectados cables de pulsador a los terminales DKEY y GND en la tarjeta PCB.

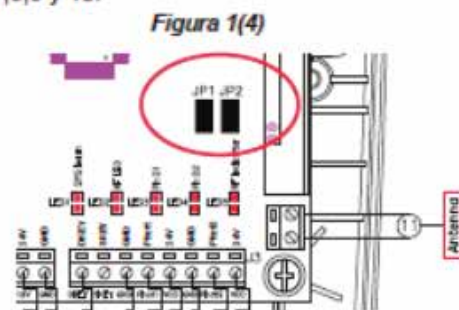
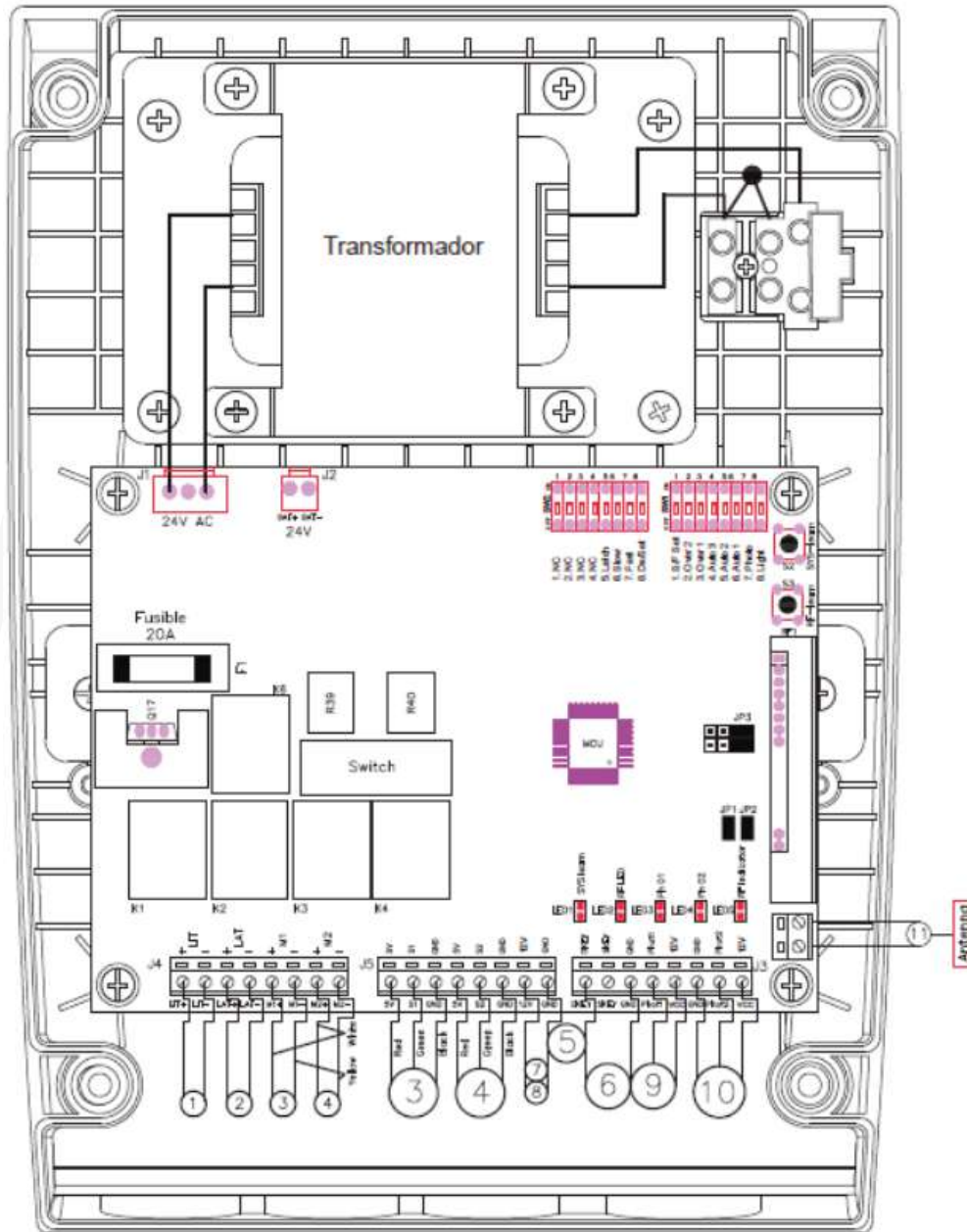
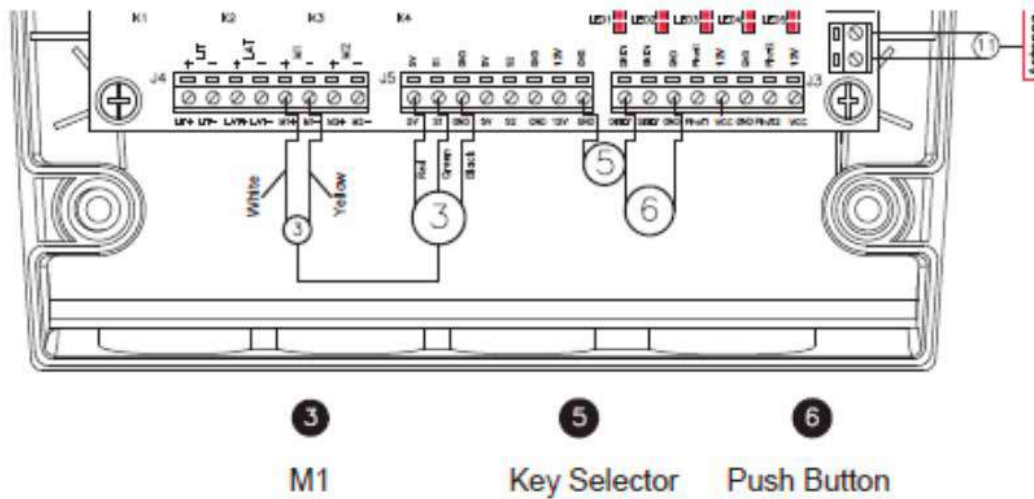


Figura 1(5)



- 1
Flashing Light
- 2
Latch
- 3
M1
- 4
M2
- 5
Key Selector
- 6
Push Button
- 7
TX1
- 8
TX2
- 9
RX1
- 10
RX2

Figura 1(6)



2. CONFIGURACIÓN



Antes de encender la unidad de control, la siguiente configuración del interruptor DIP debe ser determinada por el peso de la puerta y el entorno de instalación. Ver *Figura 2*

NC: Sin Conexión

SW2



- 1. NC
- 2. NC
- 3. NC
- 4. NC
- 5. Latch
- 6. Slow
- 7. Fast
- 8. Ds/Set

SW1



- 1. S/F Set
- 2. Over 2
- 3. Over 1
- 4. Auto 3
- 5. Auto 2
- 6. Auto 1
- 7. Photo
- 8. Light

2.1 AJUSTE DEL INTERRUPTOR DIP SW1

2.1.1 AJUSTE DE DESACELERACIÓN (Dip 1.S/FSet)

ON: Los motores no frenan durante la fase de apertura o cierre.

OFF: Los motores desaceleran antes de que las hojas alcancen la posición de cierre y apertura

2.1.2 Over-current Adjustment (Dip 2.Over2 & Dip 3.Over1)

OVER1	OVER2	Corriente (Amp)
Dip Switch 3 OFF	Dip Switch 2 OFF	2A
Dip Switch 3 ON	Dip Switch 2 OFF	3A
Dip Switch 3 OFF	Dip Switch 2 ON	4A
Dip Switch 3 ON	Dip Switch 2 ON	5A

2.1.3 CIERRE AUTOMÁTICO (Dip 4.Auto 3,Dip 5.Auto 2 &Dip 6.Auto 1)

Auto-cierre 1	Auto-cierre 2	Auto-cierre 3	Tiempo
Dip switch 6 OFF	Dip Switch 5 OFF	Dip Switch 4 OFF	No auto-cierre
Dip switch 6 ON	Dip Switch 5 OFF	Dip Switch 4 OFF	3 seg.
Dip switch 6 OFF	Dip Switch 5 ON	Dip Switch 4 OFF	10 seg.
Dip switch 6 ON	Dip Switch 5 ON	Dip Switch 4 OFF	20 seg.
Dip switch 6 OFF	Dip Switch 5 OFF	Dip Switch 4 ON	40 seg.
Dip switch 6 ON	Dip Switch 5 OFF	Dip Switch 4 ON	60 seg.
Dip switch 6 OFF	Dip Switch 5 ON	Dip Switch 4 ON	120 seg.
Dip switch 6 ON	Dip Switch 5 ON	Dip Switch 4 ON	300 seg.

Nota: El cierre automático se active cuando las hojas alcanzan a la posición final o cuando son detenidas. Si el botón de activación o el transmisor se activan, la puerta cerrará automáticamente ignorando el conteo.

2.1.4 AJUSTE DE FOTOCELDA (Dip 7.Photo)

ON: Cuando encuentre algún obstáculo, las hojas detienen en la fase de apertura;detienen y reversen en la fase de cierre.
OFF: las hojas continuarán movimiento cuando encuentre algún obstáculo.

2.1.5 AJUSTE DE LUZ INTERMITENTE (Dip 8.Light)

ON: La luz intermitente parpadea durante 3 segundos antes de que la reja se mueve, y parpadea simultáneamente durante el movimiento.
OFF: La luz intermitente parpadea y la reja se mueve al mismo tiempo.

2.2 CONFIGURACIÓN DEL INTERRUPTOR DIP SW2

2.2.1 AJUSTE DE ELÉCTROCERRADURA (Dip 5.Latch)

ON:La eléctrocerradura funciona cuando interruptor dip es configurado "ON".
OFF:La eléctrocerradura no funciona cuando interruptor dip es configurado"OFF".

2.2.2 AJUSTE DE FRENADO EN MOTORES (Dip 6.Slow)

ON: La velocidad es reducida hasta el 70% de la velocidad complete.
OFF: La velocidad es reducida el 50% de la velocidad completa.

2.2.3 AJUSTE DE VELOCIDAD DE MOTORES (Dip 7.Fast)

ON: La velocidad de salida es del 100% de la velocidad completa.
OFF: La velocidad de salida es del 80% de la velocidad completa.

2.2.4 OPERACIÓN 1 HOJA Y 2 HOJAS (Dip 8.Ds/Set)

ON: Funcionamiento para doble hoja.
OFF: Funcionamiento para hoja sencilla.

2.3 INDICACIÓN DEL LEDS

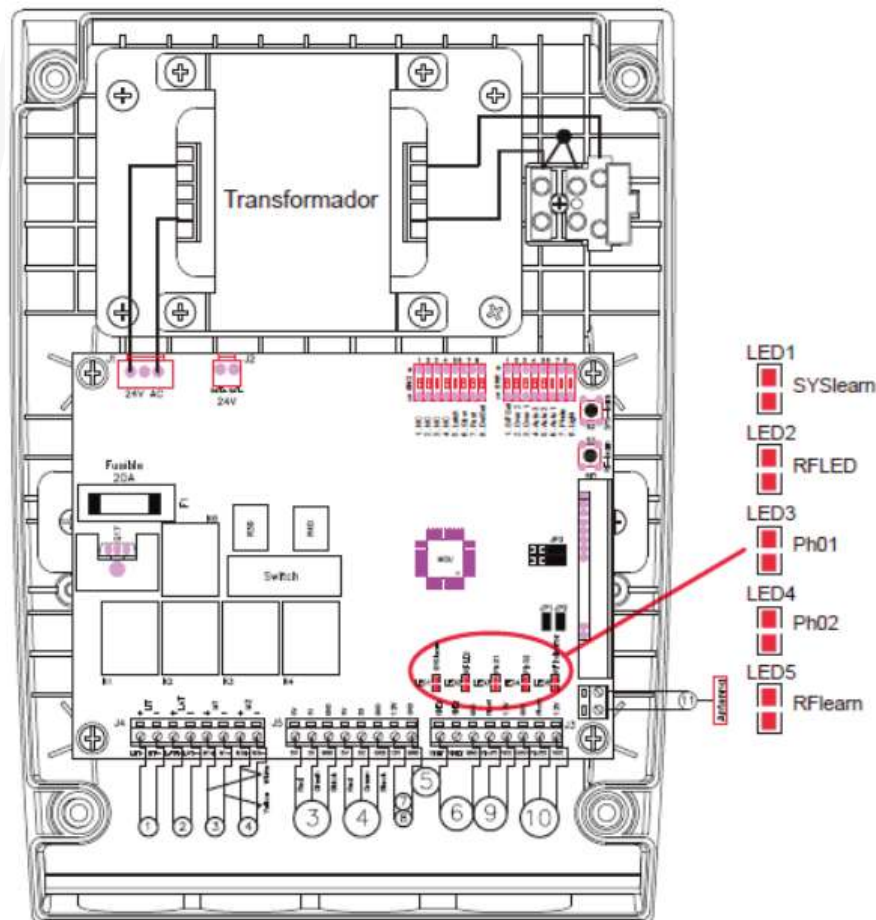
LED1 Aprendizaje de sistema : LED1 1 destello. Programación complete de reja sencilla ; LED1 2 destellos. Programación complete de reja doble..

LED2 RF : Se encenderá si se activan el transmisor, selector de llave o el botón pulsador.

LED3 Fococelda1 : LED3 se enciende cuando el primer par de fotoceldas se activan.

LED4 Fococelda2 : LED4 se encenderá cuando el Segundo par de fotoceldas se activan.

LED5 RF Indicator : LED5 se enciende cuando se recibe la señal de radiofrecuencia.



2.4 PROGRAMACIÓN Y BORRADO DE TRANSMISORES.

(A) Programación de transmisores: Mantenga pulsado el botón S3 en la tarjeta durante 1 segundo. El LED azul en el tablero encenderá. Pulse el botón A en el transmisor para doble hojas y pulse el botón B en el transmisor para hoja sencilla durante 5 segundos. El aprendizaje del transmisor estará finalizado.

(B) Borrado de transmisores: Mantenga pulsado el botón S3 en la tarjeta durante 3 segundos.

(C) Un receptor se puede memorizer hasta 200 unidades de transmisores.

2.5 PROCESO DE APRENDIZAJE DEL SISTEMA

Paso 1: Conectelos cables a los terminales M1 y M2 correctamente. Si solo instale una reja, conecte los cables a los terminales M1.

Paso 2: Pulse y mantenga pulsado el botón S2 en la tarjeta durante 5 segundos. LED1 destellará 1 vez por segundo, pulse el botón en el transmisor (Botón A) para doble hoja o (Botón B) para hoja sencilla.

En el modo de aprendizaje de Sistema, las puertas procederán con los siguientes procedimientos.

(A) Modo de doble reja: Cierra M2→ Cierra M1→ Abre M1→ Abre M2→ Cierra M2→Cierra M1.

(B) Modo de reja sencilla: Cierra M1→ Abre M1→ Cierra M1.

Finalización de aprendizaje del sistema:

(A) En la instalación de doble reja: LED1 2 destellos por segundo, el aprendizaje de sistema está finalizado.

(B) En la instalación de reja sencilla: LED1 1 destello por Segundo, el aprendizaje de sistema está finalizado.

Notas:

(A) La programación aprendida falla y deberá ser reprogramada si ocurriese una interrupción imprevista.

(B) Una vez que el aprendizaje de sistema está finalizado, no hay que proceder con los procedimientos de nuevo si ocurriese fallo de alimentación.

(C) M2 abre después de M1 abre 3 segundos y M1 cierra después de M2 cierra 3 segundos.

2.6 OPERACIÓN DE REJA

Presione el botón "A" en el transmisor para la operación de doble reja.

Presione el botón "B" en el transmisor para la operación de una sola reja en la instalación de ambas sencilla o doble.



2.7 LÓGICA DE MOVIMIENTO DE REJA

(A) En la fase de apertura de reja: Las rejas se detienen si el botón del transmisor/ pulsador/ selector de llave se activa, y cierran cuando se oprime otra vez.

(B) En la fase de cierre de reja: Las rejas se detienen si el botón del transmisor/ pulsador/ selector de llave se activa, y abren cuando se oprime otra vez.

(C) En la apertura o cierre de la reja: Por seguridad las rejas se detendrán si encuentran obstáculos

2.8 OPERACIÓN AVANZADA DE TRANSMISOR

Puede ajustar las posiciones de saltador JP3 para decidir los botones en el transmisor a operar hoja sencilla o doble reja. Para transmisor de 2 canales, hay dos configuraciones



Ver la siguiente descripción:

D _k	C	D _k	A
D	S _k	B	S _k

Situación1:

ASK: Botón A en el transmisor para reja sencilla.

DkB: Botón B en el transmisor para doble hoja.

■	■	D _k	A
■	■	B	S _k

Situación2:

BSk: Botón B en el transmisor para hoja sencilla.

DkA: Botón A en el transmisor para doble hoja.

■	■	D _k	A
■	■	B	S _k

Para transmisor de 4 canales, hay 4 configuraciones:



Ver la siguiente descripción:

D _k	C	D _k	A
D	S _k	B	S _k

Situación1:

ASk: Botón A en el transmisor para hoja sencilla.
 DkB: Botón B en el transmisor para doble hoja.



Situación2:

BSk: Botón B en el transmisor para hoja sencilla.
 DkA: Botón A en el transmisor para doble hoja.



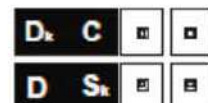
Situation3:

CSk: Botón C en el transmisor para hoja sencilla.
 DkD: Botón D en el transmisor para doble hoja.



Situation4:

DSk: Botón D en el transmisor para hoja sencilla.
 DkC: Botón C en el transmisor para doble hoja.



3. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sobrecalentamiento de las baterías de respaldo	Compruebe la conexión del cableado de las baterías.
La puerta no se mueve cuando se pulsa el botón del transmisor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si LED3 y LED4 están en posición de encendido "ON". 2. Compruebe que el voltaje de las baterías no es inferior a 22V. 3. Compruebe si LED1 está en posición de encendido "ON". 4. Asegúrese de que todas las conexiones de cables estén conectados firmemente a las terminales de la PCB. 5. Asegúrese de que el fusible está en buen estado.
La puerta se mueve un poco solamente cuando se pulsa el botón del transmisor	Asegúrese de que todas las conexiones de encoder estén conectados firmemente.
La distancia de control de transmisor está corta	Asegúrese de que todas las conexiones de antena estén conectados firmemente.
Los motores operan muy despacio	Compruebe la configuración de dip switch del ajuste de velocidad.
La luz intermitente no funciona.	Compruebe si la conexión del cableado de la luz es correcta.
Las hojas se cierran en lugar de abrir.	Cambie la conexión de la polaridad de las terminales positivo(+) y negativo(-) de los motores.
Las hojas se detienen de repente durante la operación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que si socket de "RESET" es activado. 2. Asegúrese de que todas las conexiones de motor estén conectados firmemente. 3. El terminal GND de las fotocélulas en la tarjeta debe ser cortocircuitado si no hay fotocélulas instaladas. 4. Asegúrese de que el fusible está en buen estado. 5. Asegúrese de que todas las conexiones de encoder estén conectados firmemente.
Las hojas no se mueven o sólo se mueven en una dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que si socket de "RESET" es activado. 2. Asegúrese de que todas las conexiones de motor estén conectados firmemente. 3. El terminal GND de las fotocélulas en la tarjeta debe ser cortocircuitado si no hay fotocélulas instaladas. 4. Asegúrese de que el fusible está en buen estado.
La reja M1 cierra y la M2 se detiene, la luz intermitente parpadea rápidamente por cinco segundos.	Corte la alimentación de entrada de AC y la salida de las baterías. Suelte la reja M1 y la M2 manualmente, después abra la reja M1 hasta el final y cierre la de reja M2 hasta el final con la mano. A continuación, restablezca la corriente de la unidad al conectar la AC y las terminales de la batería.
Los motores no se mueven	Compruebe si el fusible está quemado.

accessmatic
Opening your life