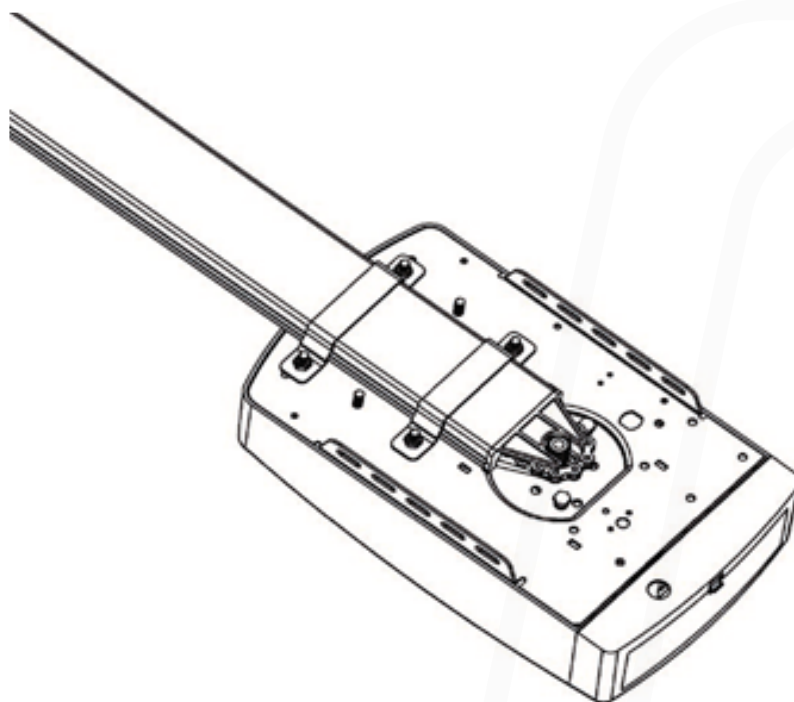
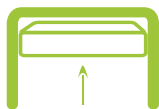




MANUAL DE USUARIO

MOTORES DE
GARAJE



F  **X** **1000 PRO**

ADVERTENCIA

Por favor lea cuidadosamente y entienda este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación. El motor NO CERRARÁ si el sistema de seguridad del sensor óptico está activado si no se instala y alinea de la forma correcta.

INDICE

Recomendaciones importantes de seguridad	1
Descripción del producto y características	2
Recomendaciones de preinstalación	4
Instalación (Soporte de pared y soporte de la puerta)	4
Instalación (Riel de acero - C)	5
Instalación (Ensamble conjunto de rieles de acero en C)	6
Ensamble del respaldo de batería para Riel -C	7
Desconexión manual para riel -C	8
Instalación (Riel de acero - T)	8
Instalación (Ensamble conjunto de rieles de acero en T).	9
Ensamble del respaldo de batería para Riel -T	15
Desconexión manual para riel -T	15
Intercambio entre Riel T y Riel C	16
Menú de instrucciones	17
Instrucciones de programación	17
Introducción y aplicación del terminal	29
Mantenimiento	29
Especificaciones técnicas	30
Listado de piezas para Riel de apertura tipo C	31
Listado de piezas para Riel de apertura tipo T	33
Fallas comunes y sus soluciones	34

VERIFIQUE y REVISE DIARIAMENTE el motor de acuerdo a las indicaciones de la etiqueta de seguridad, para GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA. Conserve este manual para referencias futuras.

RECOMENDACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PODRÍAN OCASIONAR LESIONES PERSONALES GRAVES, DAÑOS A LA PROPIEDAD O INCLUSO LA MUERTE.

1. LEA ATENTAMENTE Y SIGA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y DE INSTALACIÓN.

2. El motor de apertura está diseñado y fabricado para cumplir con las normas locales. El instalador debe estar familiarizado con las regulaciones locales requeridas con respecto a la instalación del motor de apertura.

3. El personal no calificado o aquellas personas que no conocen las normas de seguridad y de salud ocupacional aplicables a puertas automáticas, no deben realizar instalaciones o implementar sistemas bajo ninguna circunstancia.

4. Las personas que instalen o realicen el mantenimiento del equipo sin cumplir con todas las normas de seguridad aplicables serán responsables de cualquier daño, lesión, costo, gasto o reclamo que sufra cualquier persona y como resultado por la falla al instalar de forma incorrecta el sistema, y por no acatar las normas de seguridad y de instalación, ya sea de forma directa o indirecta.

5. Para mayor seguridad, recomendamos especialmente la inclusión de Photo Beam. Aunque el motor de apertura incorpora un sistema de obstrucción de seguridad sensible a la presión, la adición de Photo Beam mejorará en notablemente la seguridad de funcionamiento de una puerta de garaje automática y proporcionará tranquilidad adicional al usuario.

6. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente abierta y las estacionarias puestas antes de entrar o salir del garaje.

7. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente cerrada y las estacionarias puestas antes de salir.

8. Mantenga las manos y la ropa suelta fuera del alcance del motor de apertura y de la puerta del garaje todo el tiempo.

9. El sistema de obstrucción de seguridad está diseñado para trabajar únicamente con objetos INMOVILES. Si la puerta del garaje entra en contacto con un objeto en movimiento se pueden producir lesiones personales graves, la muerte y / o daños a la propiedad.

10. Este electrodoméstico no debe ser utilizado por personas (incluyendo niños) con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o sin experiencia y conocimiento, a menos que estén siendo supervisadas o instruidas sobre el uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

11. Los productos eléctricos usados no deben ser tirados junto con la basura doméstica. Por favor, recicle en las áreas correspondientes. Consulte con la autoridad local los lugares destinados para el reciclaje.

12. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, personal de servicio calificado para evitar accidentes.

ADVERTENCIA: instrucciones de seguridad importantes. Para la seguridad de las personas se recomienda seguir todas las instrucciones de seguridad. Guarde estas instrucciones de uso.

- No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos lejos de los niños.

- Observe la puerta cuando este en movimiento y mantenga a la gente alejada hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.

Tenga cuidado al operar manualmente, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido al desbalance, debilidad o ruptura de los resortes.

- Examine con frecuencia la instalación, en particular revise los cables, los resortes y los montajes en busca de signos de desgaste, daño o desbalance. No lo use, si es necesario repare o ajuste, ya que una falla en la instalación o una puerta balanceada de forma incorrecta pueden causar lesiones graves.

- Verifique mensualmente que el mecanismo da reversa cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 50 mm de altura colocado en el suelo. Ajuste si es necesario y vuelva a verificar ya que un ajuste incorrecto puede ser peligroso, para las unidades que incorporan un sistema de protección contra atrapamiento dependiendo del contacto con el borde inferior de la puerta.

- Detalles sobre cómo usar la liberación manual.

- Información sobre el ajuste de la puerta y el accionamiento.

- Desconecte el suministro de alimentación al limpiar o llevar a cabo un mantenimiento.

- Las instrucciones de instalación deben incluir detalles para la instalación de la unidad y de sus componentes asociados.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

1. Ajuste de la fuerza de obstrucción

La fuerza mínima visualizada "1" y se puede ajustar hacia arriba. Al visualizar "5" significa fuerza máxima.

2. Ajuste de la velocidad de desplazamiento

Cuando aparece "8" en pantalla significa 80% de velocidad de desplazamiento. Al visualizar "A" significa velocidad máxima de 160 mm/s o 200 mm/s.

3. Ajuste de altura de Reversa

Cuando aparece "0" en pantalla significa que la puerta regresará a la parte superior. Al visualizar "1 ~ 9" significa que la puerta regresará en la posición de recorrido total. De una décima a nueve décimas partes de todo el viaje, etc.

4. Apertura Parcial / altura

Cuando aparece "0" en pantalla significa cerrar la función de apertura parcial. Al visualizar "1 ~ 9" significa que configure las diferentes posiciones de apertura parcial de todo el recorrido.

5. Función de reconocimiento del botón del transmisor

Cuando aparece "0" en pantalla significa que la función de reconocimiento de botones está cerrada. Al visualizar "1" significa que la función de reconocimiento de botones está abierta.

6. Cantidad de memoria de los códigos

Cuando aparece "A" en la pantalla significa que la cantidad máxima de memoria de código es de 50 piezas. Presione el botón ARRIBA / ABAJO una vez, para aumentar o disminuir la cantidad. La cantidad de memoria de código se establece en 5pcs * N, N = 1 ~ 9. (La cantidad es múltiplo de 5).

7. alarma de mantenimiento

Cuando aparece "B" en la pantalla y la luz del LED parpadea rápidamente 10 veces significa que la puerta del garaje y el motor necesitan un mantenimiento total.

8. Reversa automática de seguridad

La parada automática / Reversa automática está controlada por nuestro software. Estamos preocupados por la protección de sus hijos, mascotas u otros bienes.

9. Arranque suave / Parada suave

La velocidad de rampa ascendente y descendente al inicio y al final de cada ciclo reduce la tensión en la puerta y en el motor de apertura para prolongar su vida útil, y permitir operaciones más silenciosas.

10. Cierre automático

El cierre automático asegura la tranquilidad manteniendo su casa segura al cerrarse de forma automática la puerta al entrar o salir del garaje.

11. autoaprendizaje de la fuerza de obstrucción de apertura y cierre

El nivel de potencia del motor de apertura en las diferentes etapas del recorrido de la puerta se ajusta durante la configuración y se corrige constantemente. La potencia de apertura se ajusta automáticamente en un rango adecuado.

12. Límite electrónico, ajuste simple.

Solo se necesita controlar la configuración de límite desde los paneles de control para ajustarlo adecuadamente, el proceso es simple y rápido para cualquier persona.

13. Terminal disponible para Photo beams y receptores adicionales, interruptor de pared alámbrico e inalámbrico, luz de precaución y dispositivo de protección de puertas de paso.

14. Ahorro de energía - L.E.D luz de cortesía

3 minutos de retardo de la luz L.E.D, se enciende con cada ciclo para brindar iluminación a su garaje.

15. Batería de respaldo disponible

Los motores de apertura pueden recibir suministro de energía con nuestra batería de respaldo cuando la energía en su hogar falla.

16. Auto bloqueo en motores de engranajes

Los engranajes del motor se auto bloquearán gracias al sistemas de desconexión.

17. Liberación manual

No se preocupe por los fallos de energía, el sistema de liberación manual es una solución para operar la puerta en cualquier momento.

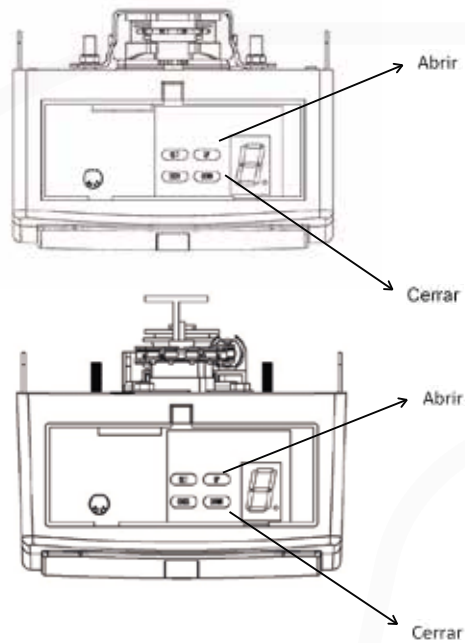
18. Tecnología del transmisor

Tecnología Rolling Code (7.38 x 1019 Combinaciones), 433.92 MHz de frecuencia, diseño de 4 canales para controlar 4 puertas diferentes con un mismo transmisor.

19. Aplicaciones

Tan solo se requiere 30 mm entre el techo y el punto más alto de la puerta, el motor de apertura puede ser empotrado para aplicaciones con poco espacio libre.

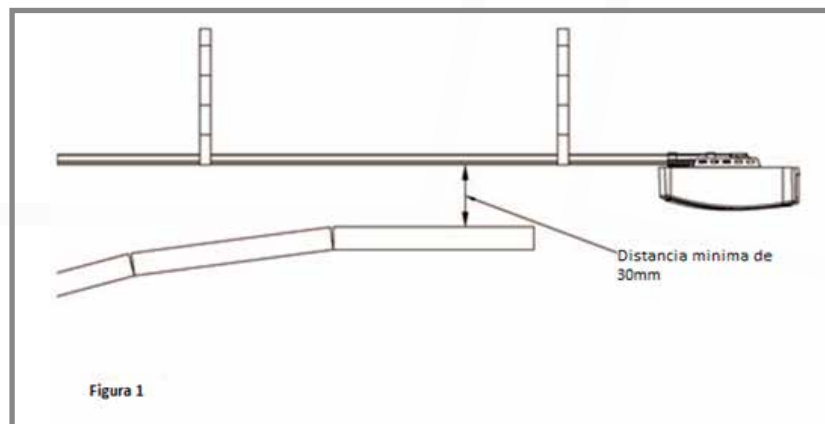
20. Placa inferior de metal, más fuerte y de seguridad.**21. Botones de operación de movimiento arriba / abajo (ARRIBA / ABAJO)**



RECOMENDACIONES DE PRE- INSTALACION

1. La puerta del garaje debe poder levantarse y cerrarse fácilmente con la mano y sin mucho esfuerzo. Una puerta bien balanceada y con resorte es fundamental para la correcta instalación.
2. El motor de apertura de la puerta de garaje no puede corregir una puerta de garaje mal instalada y no debe usarse como una solución para una puerta "difícil de abrir".
3. Si la unidad se está instalando en una puerta existente, asegúrese de quitar cualquier dispositivo de bloqueo existente o la garantía será nula.
4. Se debe instalar una toma de corriente reglamentaria cerca al lugar donde empieza el motor de apertura.
5. Debe haber un espacio mínimo de 30 mm entre la parte inferior del riel de transmisión de la cadena y la parte superior de la puerta del garaje en su punto más cercano. (Consulte la figura 1.)

Nota importante: en cuanto a las normas de seguridad adicionales, recomendamos enfáticamente la instalación de vigas de seguridad eléctricas en todas las instalaciones.



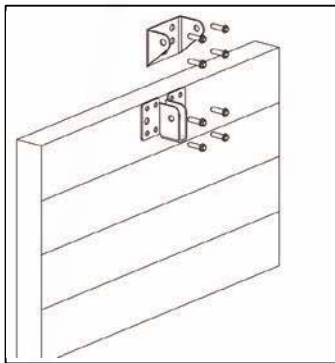
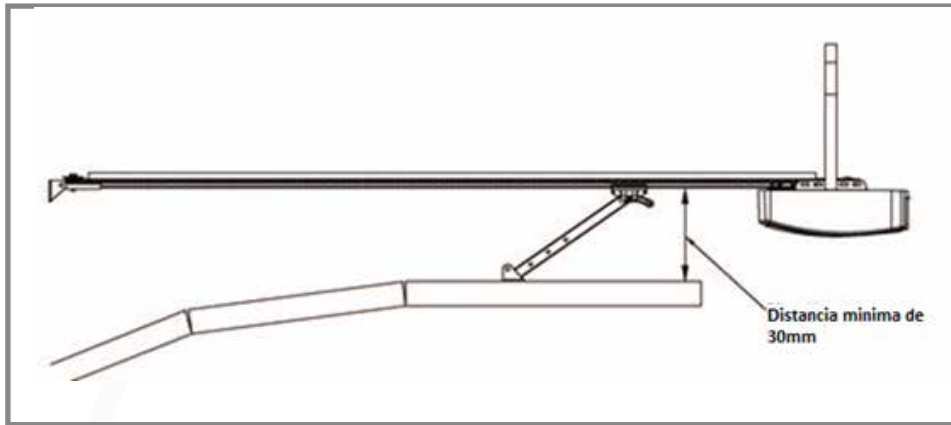


Figura 2

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

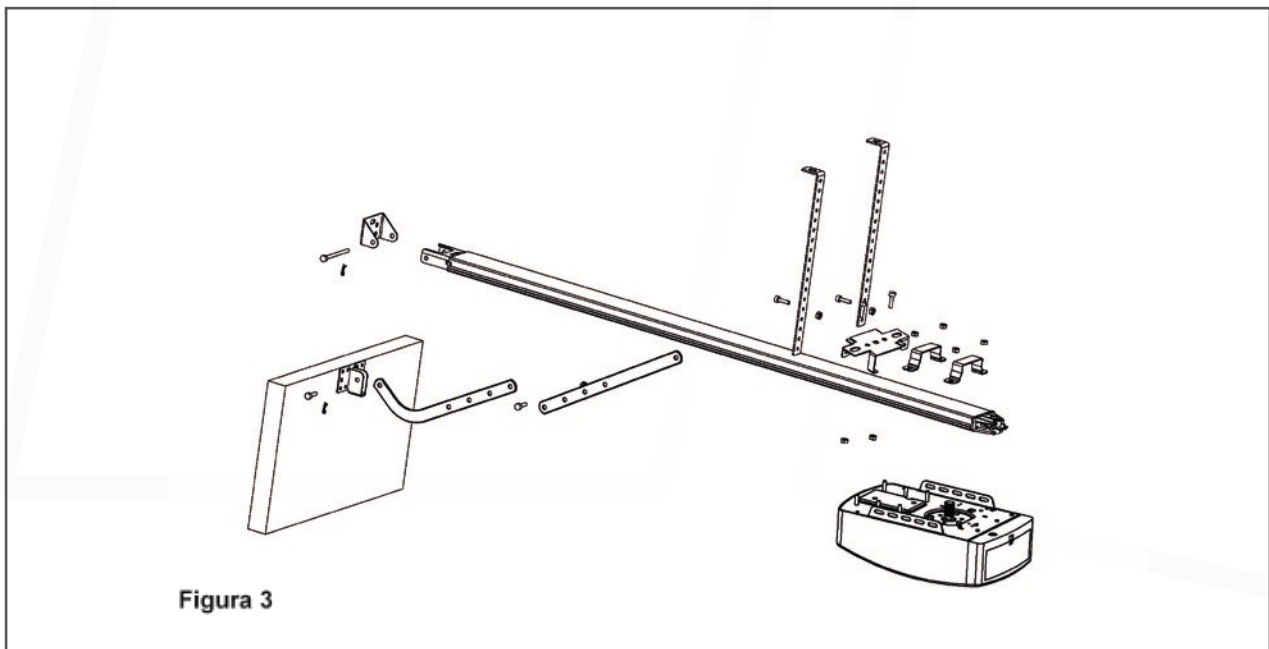
Montaje del soporte de pared y del soporte de la puerta (Fig.2)

Soporte de pared: cierre la puerta del garaje, mida el ancho de la puerta del garaje en la parte superior y marque el centro. En la pared interior ubique y monte el soporte de pared entre 2 cm y 15 cm por encima de la puerta.

(Depende del espacio de instalación real).

Soporte de la puerta - Fije el soporte de la puerta a una parte estructural de la puerta tan cerca del borde superior como sea posible.

Instalación (Riel de acero -C)

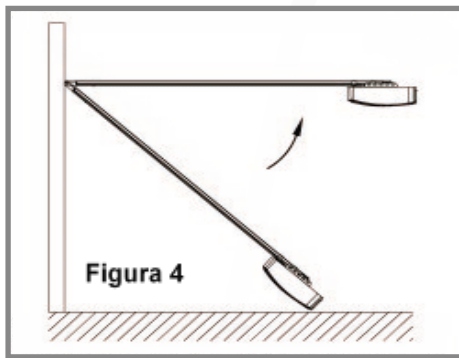


PASO 1 (Fig.3)

Conecte la cabeza del motor de apertura a la pista de acero. Ensamble los 2 soportes colgantes en "U" con las tuercas de 6 mm suministradas.

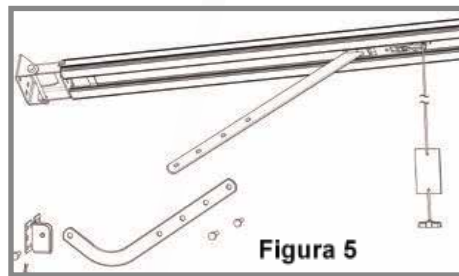
PASO 2 (Fig.3)

Coloque la pista de acero y el ensamble de la cabeza del motor de apertura en el centro del piso del garaje, con la cabeza abierta lo más alejada de la puerta. Levante la parte delantera de la pista hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador y asegúrelo con el pin suministrado.



PASO 3 (Fig.3, Fig.4) Levante y sostenga la cabeza del motor de apertura (con una escalera) para que se posicione centralmente y nivelado. Fije el motor de apertura y la pista en el techo con el soporte de Hierro A y B.

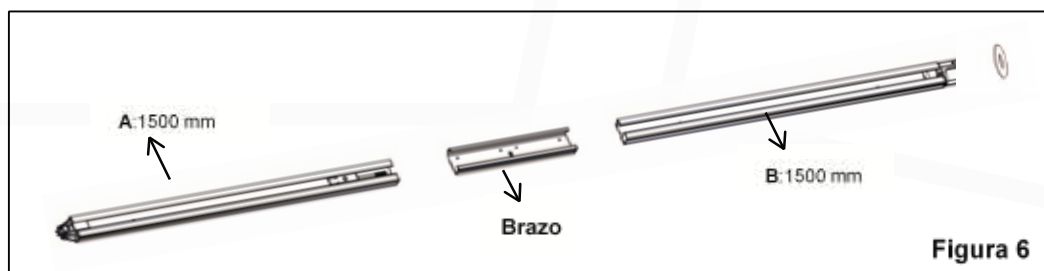
ADVERTENCIA: No permita la presencia de niños alrededor de la puerta, del motor de apertura o de la escalera de soporte, no seguir esta advertencia puede causar lesiones graves y / o daños.



PASO 4 (Fig.3, Fig.5) Conecte el brazo recto al brazo doblado con ayuda del perno. Coloque y atornille los brazos al borde superior de la puerta con el perno suministrado.

PASO 5 Levante la puerta del garaje hasta que el volante se trabe en la cadena / correa de transmisión. Y ahora, listo para programar los abridores.

Ensamble de la sección de Acero del Riel C
2 Piezas de acero del Riel C



3 piezas de acero del Riel C

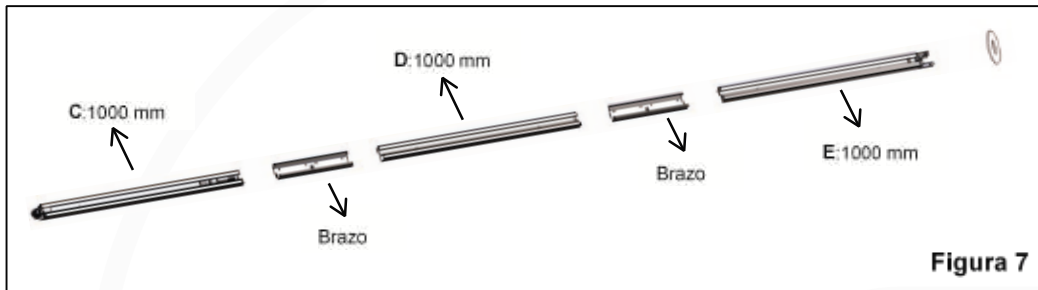


Figura 7

2 piezas de Riel:

Como se muestra en la Fig. 6, deslice el riel A en el brazo, deslice el riel B en el brazo.

3 piezas de Riel:

Como se muestra en la Fig.7, deslice el riel C en el brazo, deslice el riel D en el brazo; desliza el riel E en el brazo. Corte el hilo de plástico; tire de la varilla roscada junto con la cadena interna a la posición final del riel (Fig.8).

Opción 2 - Lado fijo

PASO 1 (Fig.13)

Ensamble la batería y el soporte de la batería como en la figura, fije con los tornillos suministrados.

PASO 2 (Fig.14)

Una la batería al motor de apertura, Fig.14.

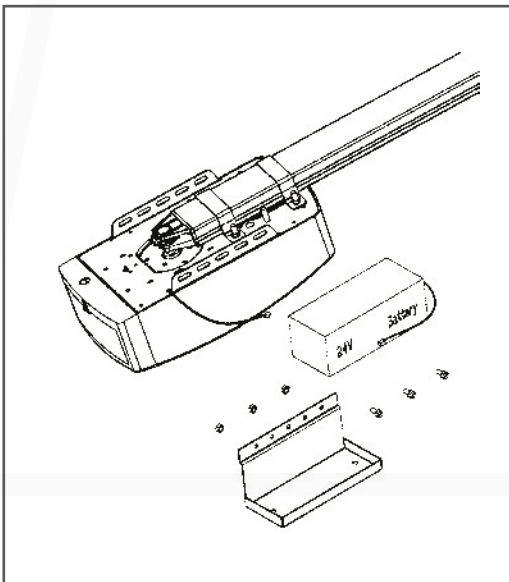


Figura 13

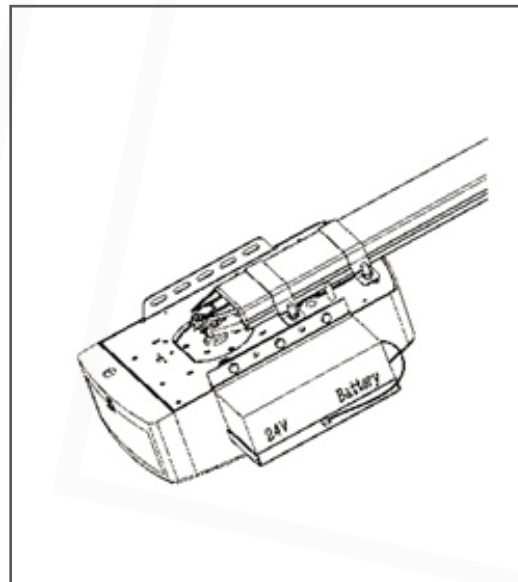


Figura 14

DESACOPLAMIENTO MANUAL PARA RIEL - C

El motor de apertura está equipado con un cordón de liberación manual para desacoplar el volante y mover la puerta manualmente mientras se mantiene el mango hacia abajo (Fig. 15). Tire de la manija para desconectar el volante. Para volver a activar la puerta, simplemente mueva el motor de apertura en modo automático o mueva la puerta manualmente hasta que el carro se enganche en el volante de la cadena. En algunas situaciones en las que una puerta peatonal no está a punto, se recomienda instalar un dispositivo de desconexión externo (Fig. 16).

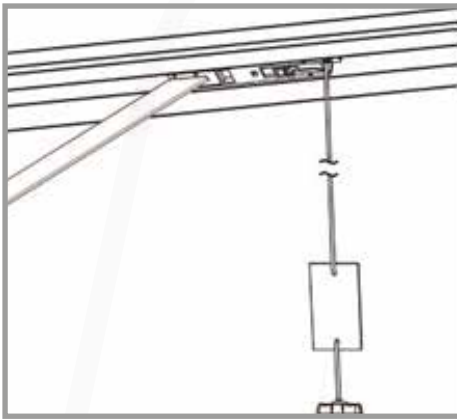


Figura 15

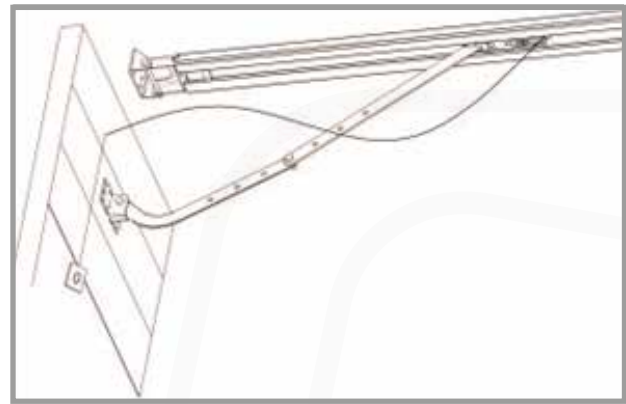


Figura 16

Instalación (Riel de Acero -T)

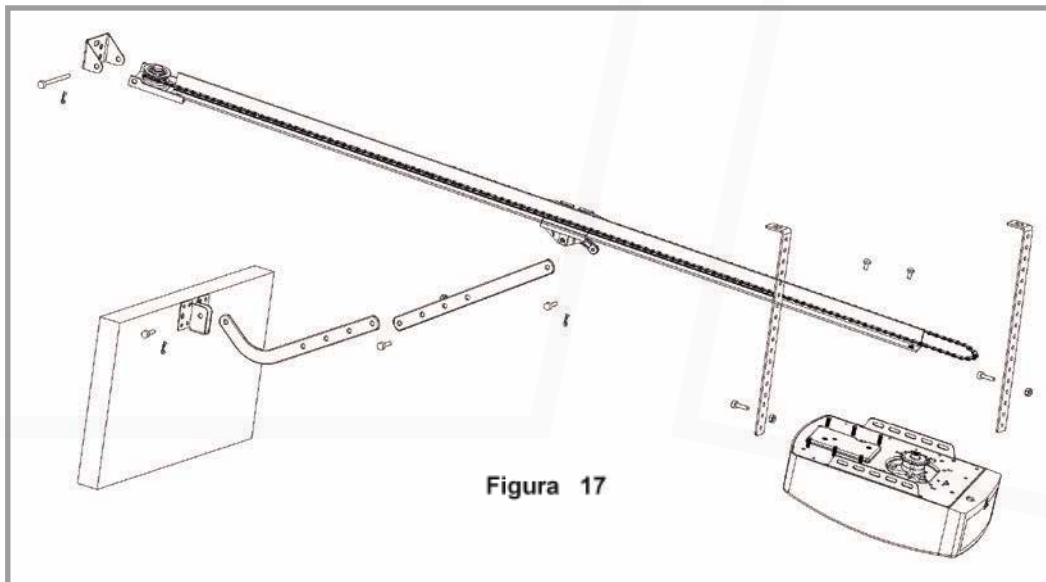


Figura 17

PASO 1 (Fig. 17) Conecte la cabeza del motor de apertura al riel de acero - T.

PASO 2 (Fig. 17) Coloque el conjunto de la cabeza del abridor y el perfil en T de acero en el centro del piso del garaje, con la cabeza abierta más alejada de la puerta. Levante la parte delantera del riel hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador pivote y asegúrelo con el pin suministrado.

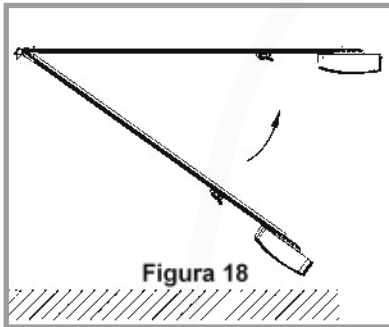


Figura 18

PASO 3 (Fig. 17, Fig. 18)

Levante y sostenga la cabeza del motor de apertura (con una escalera) para que se posicione centralmente y nivelado. Fije el motor de apertura y la pista en el techo con el soporte de Hierro A y B.

ADVERTENCIA: No permita la presencia de niños alrededor de la puerta, del motor de apertura o de la escalera de soporte, no seguir esta advertencia puede causar lesiones graves y / o daños.

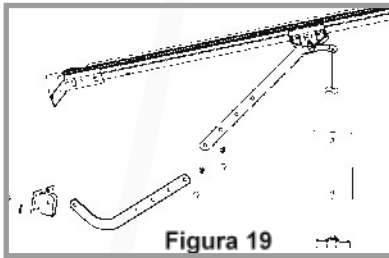


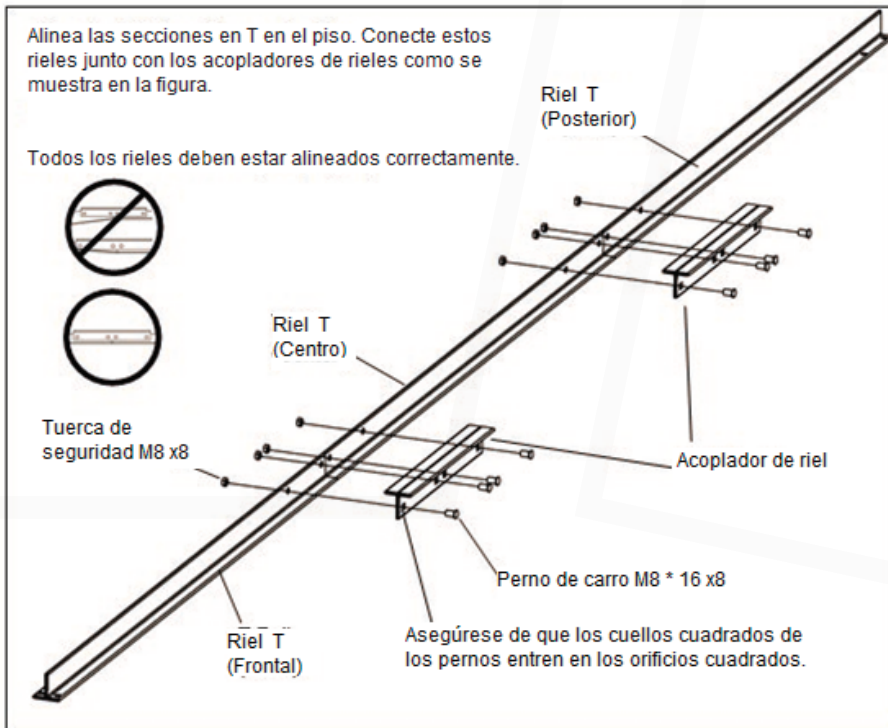
Figura 19

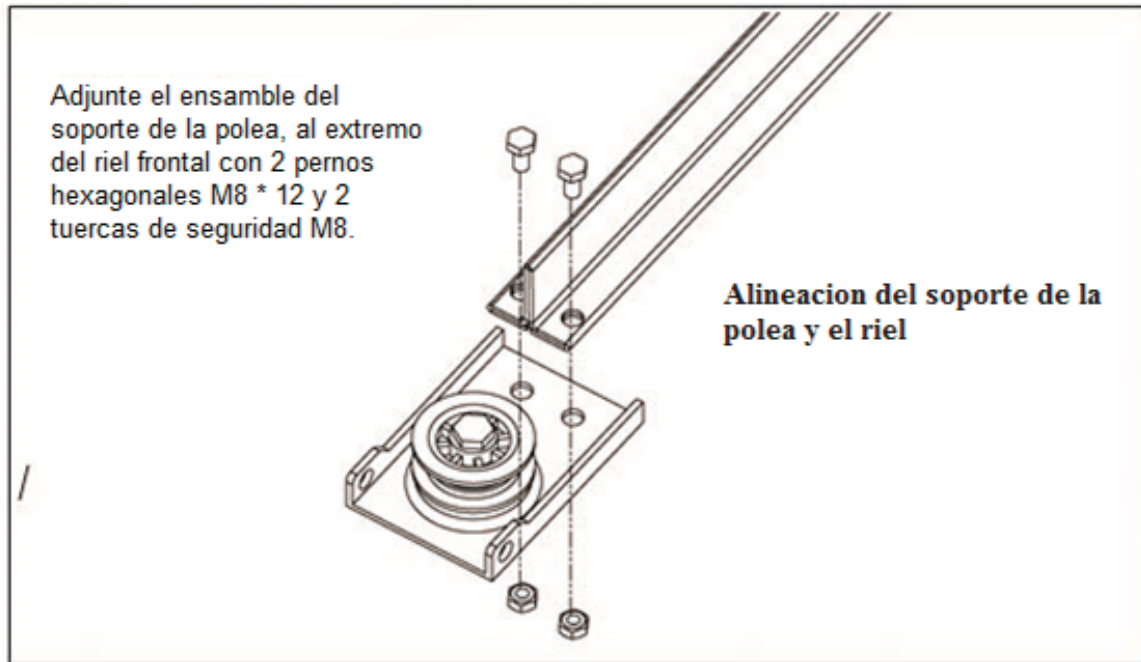
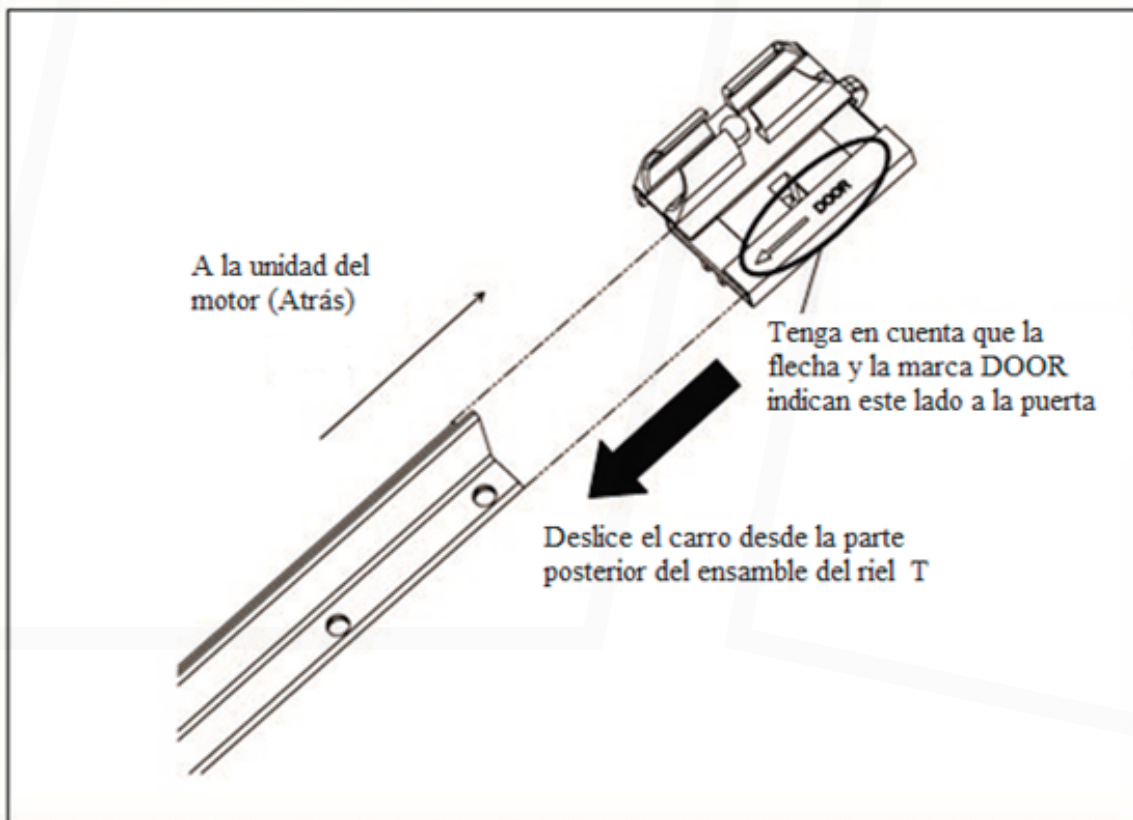
PASO 4 (Fig. 17, Fig. 19) Conecte el brazo recto al brazo doblado con ayuda del perno. Coloque y atornille los brazos al borde superior de la puerta con el perno suministrado.

PASO 5 Levante la puerta del garaje hasta que el volante se trabe en la cadena / correa de transmisión.

Y ahora, listo para programar los abridores.

PASO 1: CONECTAR LAS SECCIONES DEL RIEL - T



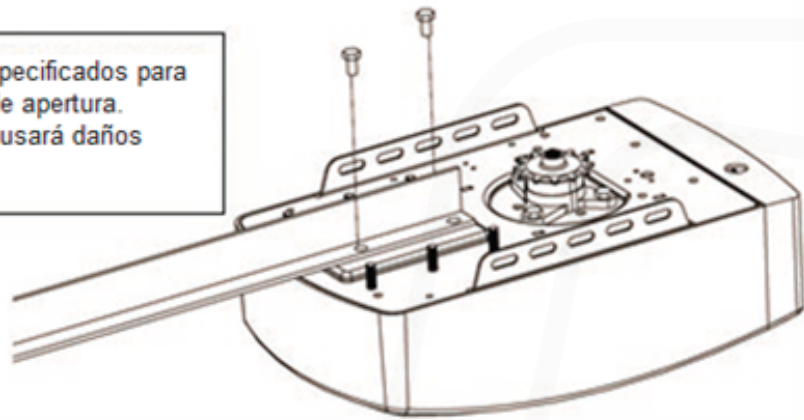
PASO 2: ADJUNTAR EL SOPORTE DE LA POLEA**PASO 3: INSTALACION DEL CARRO**

PASO 4: ENSAMBLE DEL RIEL T AL MOTOR DE APERTURA

Levante el extremo de la polea del riel para que se asiente correctamente en la unidad del motor. Se ensambla el riel a la unidad del motor apretando 2 pernos de autobloqueo M8 * 12.

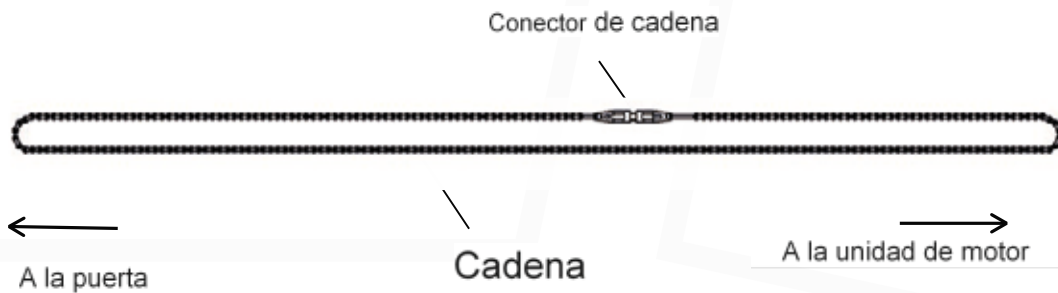
PRECAUCION

Use solo los pernos especificados para unir el Riel T al motor de apertura. Cualquier otro perno causará daños graves al motor .



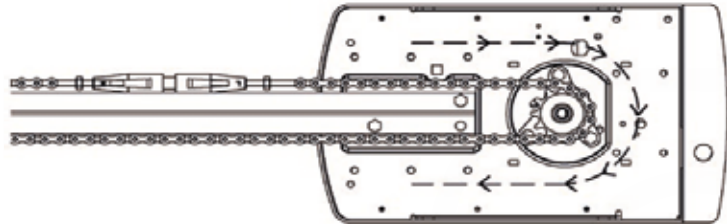
PASO 5: PREPARACION DE LA CADENA

Coloque la cadena en el suelo, como se muestra. No tuerza la cadena.

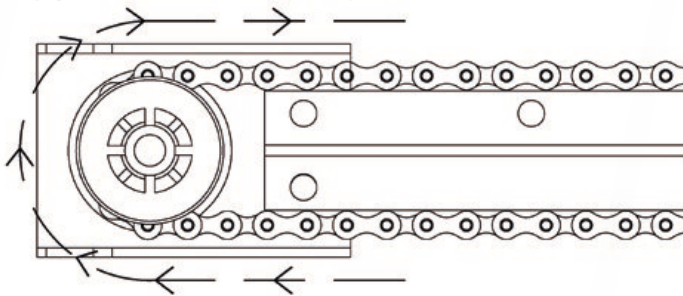


PASO 6: ALINEACION DE LA CADENA AL PIÑÓN

Comience alineando la cadena en el piñón.
Envuelva la cadena alrededor de la rueda
dentada. Los dientes del piñón deben engranar

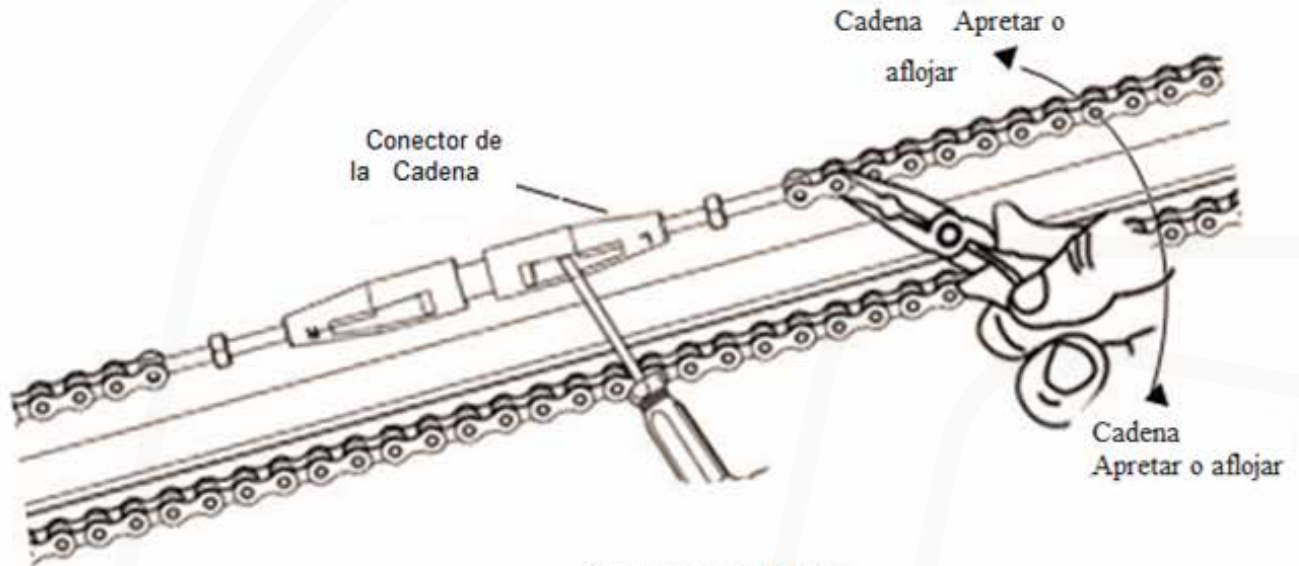
**PASO 7: ALINEACION DE LA CADENA A LA POLEA**

Después de alinear la cadena en el piñón.
Envuelva la cadena en la polea.

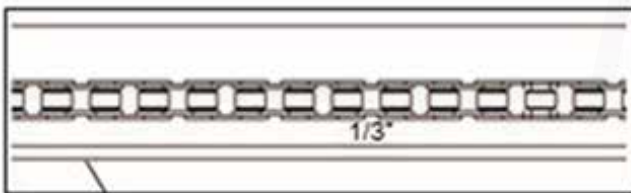
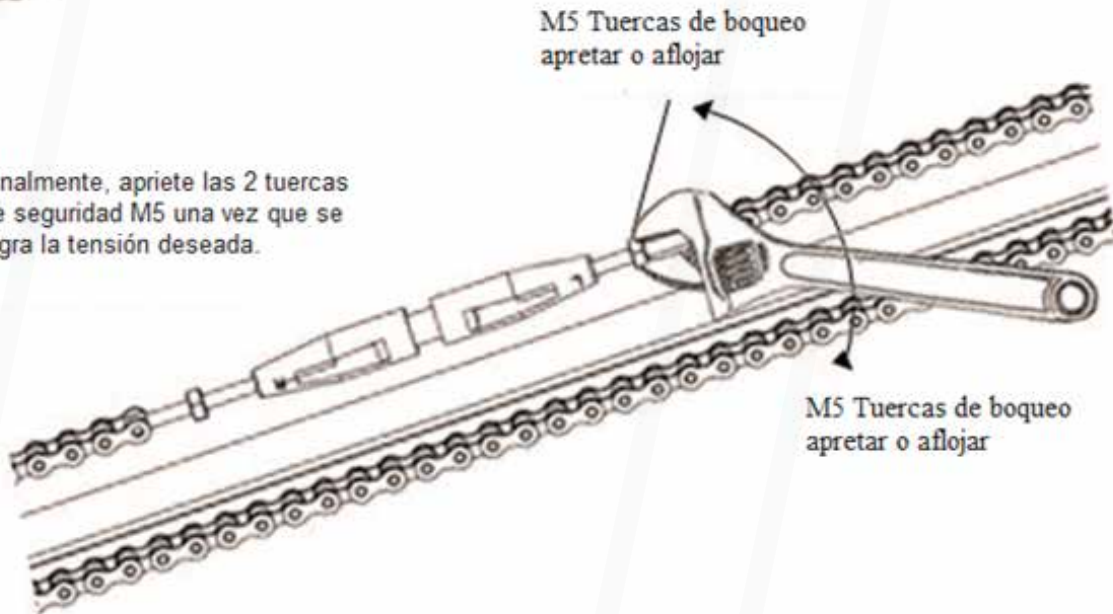


PASO 8: APRIETE DE LA CADENA

Para evitar torcer la cadena, use alicates para sostener la cadena mientras aprieta el conector de la cadena. Luego, use un destornillador plano para apretar el conector de la cadena girándolo.

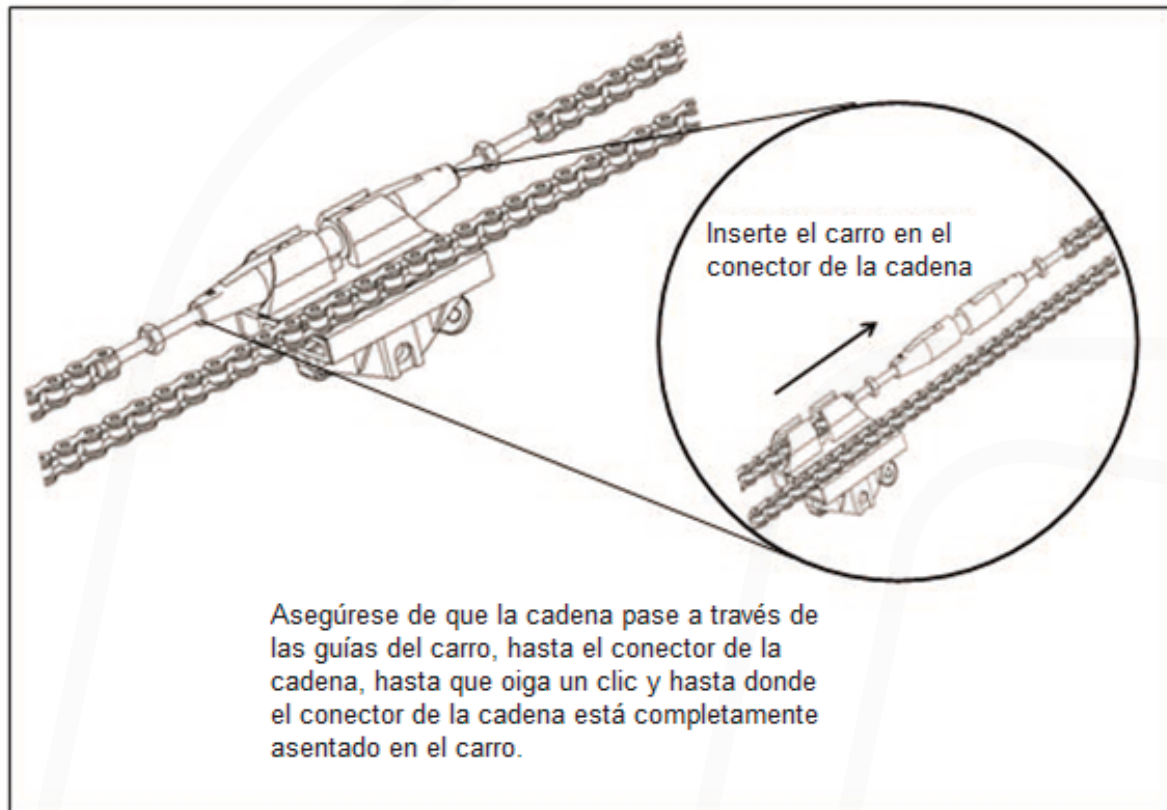


Finalmente, apriete las 2 tuercas de seguridad M5 una vez que se logra la tensión deseada.



Base del Riel

Gire el conector para apretar la cadena, ajuste la tensión de la cadena hasta que esté a 1/3" por encima de la base del perfil del riel T.

PASO 9: INSERCION DEL CARRO EN EL CONECTOR DE LA CADENA

¡Felicitaciones!

Ahora el Ensamble del Riel T ya está terminado.

Pero, por favor, tenga en cuenta lo siguiente: después de completar la instalación, es posible que observe una caída de la cadena cuando la puerta está completamente cerrada. La cadena debe regresar a la posición que se muestra en la figura cuando la puerta está abierta.

Nota: Demasiada o muy poca tensión provocará ruido excesivo.

¡Advertencia!

Mantenga Siempre la mano lejos del piñón y de la cadena mientras esta en uso el motor de apertura.

Ensamble de la batería de respaldo para el Riel - T (opcional)

Opción - Lado fijo

PASO 1 (Fig. 20)

ensamble la batería y el soporte de la batería como muestra la figura, fíjelos con los tornillos suministrados.

PASO 2 (Fig. 21)

Ensamble la batería al motor de apertura, consulte la Fig. 21.

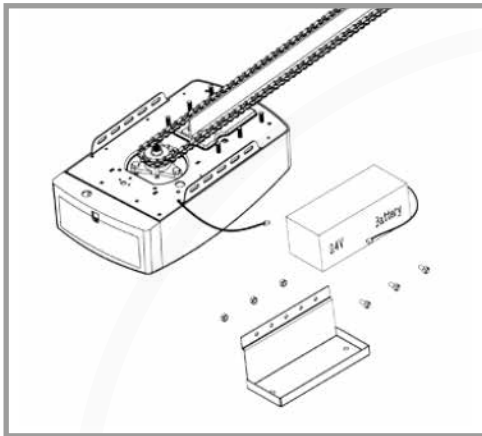


Figura 20

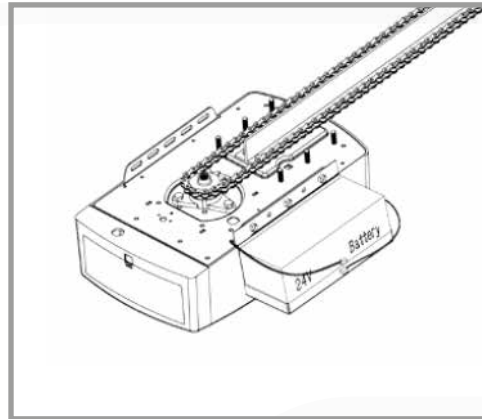


Figura 21

DESACOPLAMIENTO MANUAL DEL RIEL - T

El motor de apertura está equipado con un cordón de liberación manual para desacoplar el volante y mover la puerta manualmente mientras se mantiene presionada la manija (Fig. 22). Tire de la manija para desconectar el volante. Para volver a activar la puerta, simplemente accione el motor de apertura de forma automática o mueva la puerta manualmente hasta que el carro se enganche en el volante de la cadena.

En algunas situaciones en las que una puerta peatonal no está a punto, se recomienda instalar un dispositivo de desconexión externo (Fig. 23).

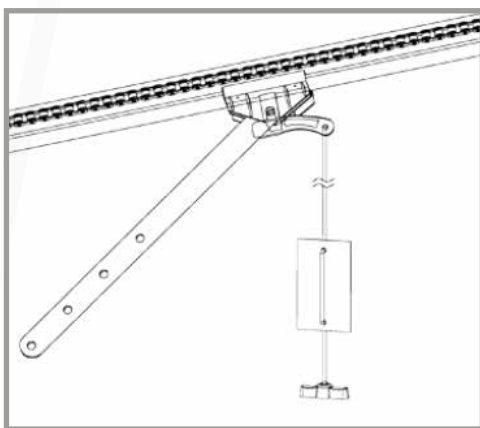


Figura 20

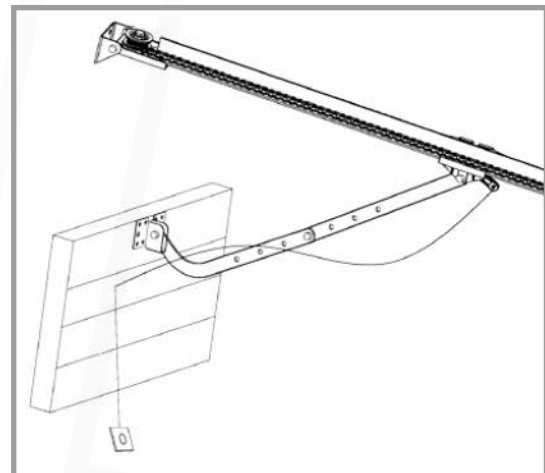


Figura 21

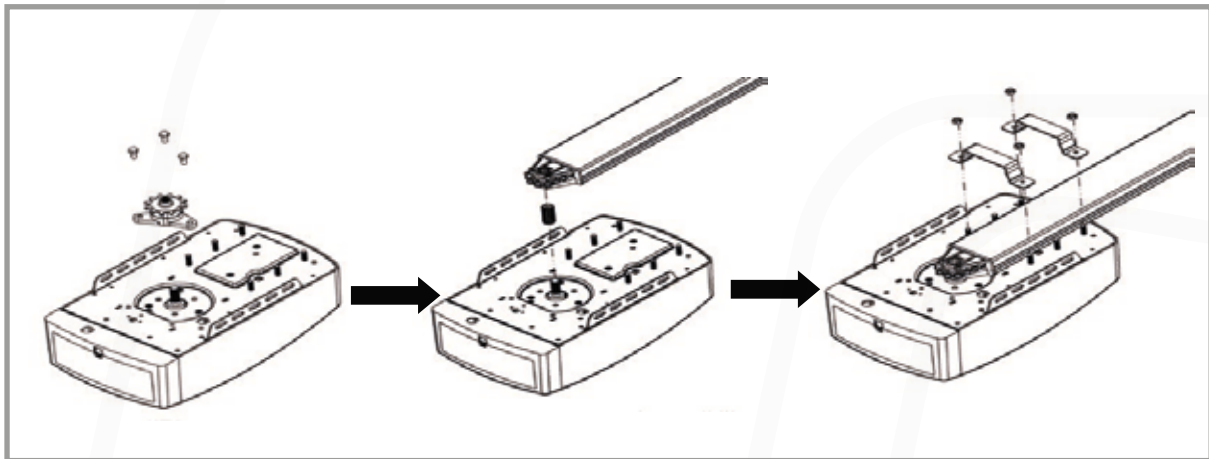
INTERCAMBIO ENTRE EL RIEL - T Y EL RIEL - C

Cambio del Riel T al Riel C

PASO 1: Retire la base del rodamiento del piñón.

PASO 2: Fije el manguito del eje del motor y luego conecte el Riel - C al motor de apertura.

PASO 3: Ensamble los 2 soportes colgantes en "U" con las tuercas de 6 mm suministradas.



Cambio del Riel C al Riel T

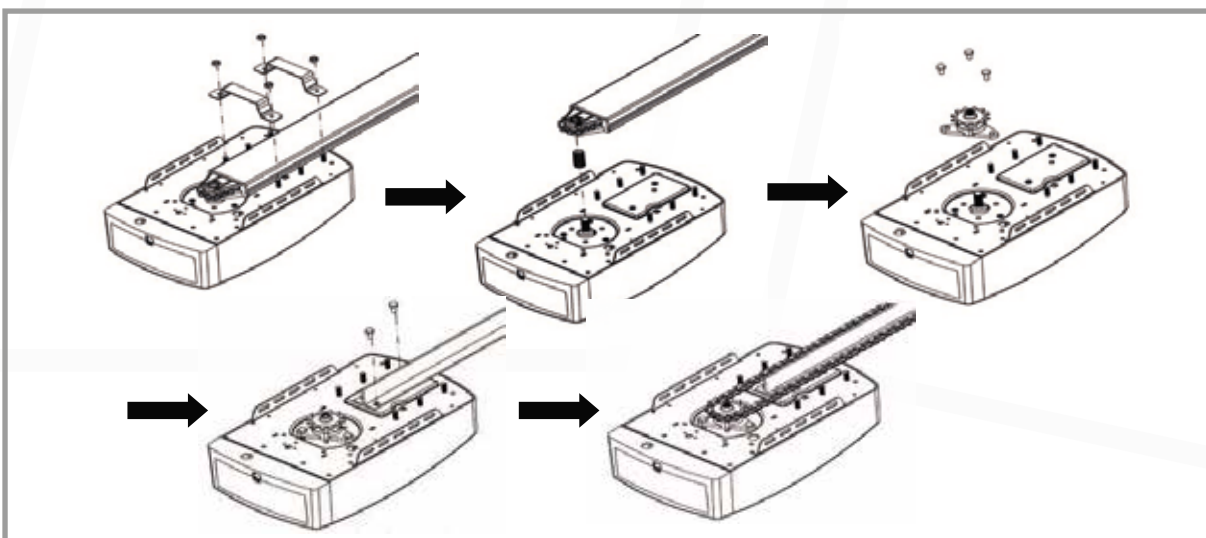
PASO 1: Retire los 2 soportes en "U".

PASO 2: retire el manguito del eje del motor y del Riel C uno por uno.

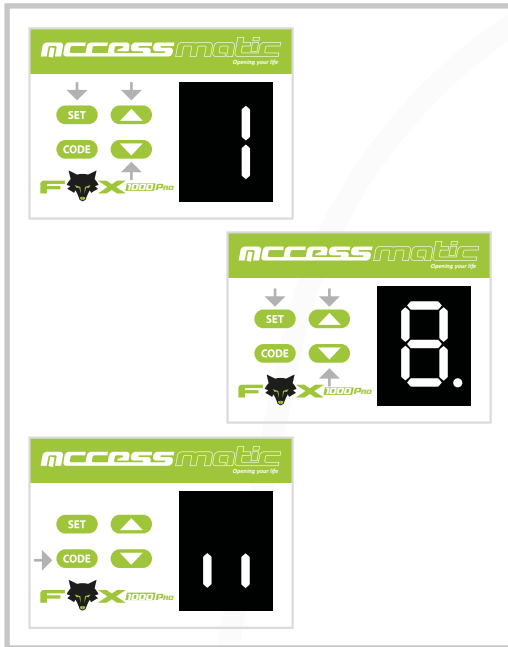
PASO 3: Monte la base de rodamiento del piñón y fíjela con los tornillos M6 * 14 suministrados.

PASO 4: Fije el riel T al motor de apertura y ajústelo con los pernos de auto bloqueo M8 * 12 suministrados.

PASO 5: Alinee la cadena en la rueda dentada, y luego siga las Guías de Instalación y ensamblaje de Rieles en T.



Visualización de las instrucciones del menú



CONFIGURACION DE LAS CARACTERISTICAS:

- Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca en la pantalla "1", luego suelte el botón.
- Presione el botón UP /DOWN, luego visualizara en la pantalla "1-E".
- Presione el botón SET para confirmar la función que necesita establecer, luego ingresa a la interfaz para la configuración detallada de la función designada.
- En la pantalla de configuración, se visualiza "0-A" con un punto parpadeante.
- Presione el botón UP / DOWN para escoger la característica que usted quiere modificar.
- Presione el botón Set para confirmar el ajuste y luego automáticamente regresara al estado de espera y mostrara "11"

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN

Pre-instrucción para los Botones de programación

- Haga un Clic pequeño en el botón SET: cuando está en modo de espera, borrará el error, visualizara la alarma y volverá a la pantalla normal.
- Haga un Clic pequeño en el botón CODE: (en estado de configuración) sale de la operación actual y regresa a la interfaz de espera. Cuando está en espera, presione el código. Se mostrará un punto en la esquina, ahora ingrese al modo de memorización de código.

Ahora haga clic, en el botón del transmisor manual que desea usar, el punto puede desaparecer, luego presione nuevamente el mismo botón del transmisor manual, el punto parpadeará, aquí la memorización del código habrá finalizado.

- Presione brevemente el botón UP: la puerta se abrirá.
 - Presione brevemente el botón DOWN: la puerta se cerrará. (Cuando la puerta se abre o se cierra, se detendrá si presiona cualquier tecla)
 - Mantenga presionado el botón SET: ingreso a la interfaz de configuración de funciones.
 - Mantenga presionado el botón CODE: Mantenga presionado el botón CODE hasta que aparezca una C en la pantalla. Todos los controles remotos almacenados serán eliminados.
 - Mantenga presionado el botón UP: Aumento de la Resistencia. (Mantenga presionado el botón DOWN, después de 4 segundos, se desplazará para mostrar 0-1-2, elija el número que desee 1 = aumentar 25% 2 = aumentar 50%).
 - Mantenga presionado el botón DOWN: Restablecer a la configuración de fábrica. Mantenga presionado el botón DOWN, después de 4 segundos, la pantalla mostrara . Luego, el motor de apertura del garaje se reiniciará.
- Reiniciar significa que todos los ajustes han vuelto a la configuración inicial de fábrica, por lo que es necesario volver a memorizar, exceptuando la memorización del código del transmisor.

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN

1. PROGRAMACIÓN DE LOS LÍMITES DE APERTURA & CIERRE

a) Mantenga presionado el botón SET para ingresar a la función de configuración hasta que aparezca en pantalla "1" y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. El motor de apertura ahora está en el modo programación. luego verá en pantalla "n" con un punto.

c) Mantenga presionado el botón UP hasta que la puerta alcance la posición de apertura deseada, visualizara en pantalla "n" sin punto.

d) Presione el botón SET para confirmar la posición de apertura, luego verá en pantalla "u" con un punto.

e) A continuación, mantenga presionado el botón DOWN hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada, verá "U" sin punto en la pantalla.

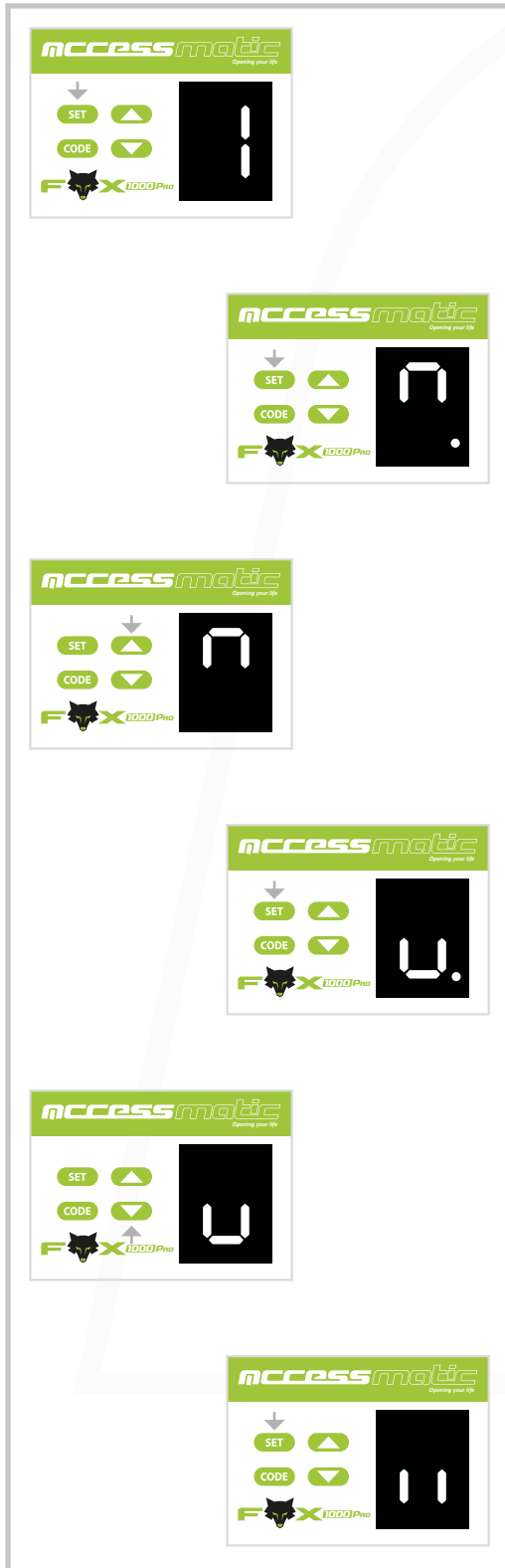
Nota: para ajustes más finos, alterne entre los botones UP y DOWN.

f) Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de cierre, luego verá en la pantalla "ll".

Después de confirmar la posición de cierre, la puerta se abrirá y cerrará para establecer los límites del recorrido y los ajustes de sensibilidad de fuerza. La puerta ahora está configurada para un funcionamiento normal.

PRECAUCIÓN:

Después de abrir y cerrar el ciclo, se mostrarán las cifras en pantalla (0 ~ 9), "0" es el mejor balance de la puerta, se recomienda reiteradamente que la cifra sea menor que la fuerza de potencia.



2. AJUSTE DE LA FUERZA DE OBSTRUCCIÓN

PRECAUCIÓN: El ajuste de la fuerza de obstrucción se establece automáticamente durante la programación. Normalmente no es necesario ningún ajuste.

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "2" en la pantalla para ingresar a esta función, y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en modo de ajuste de fuerza. luego verá en la pantalla un "3" con un punto parpadeante.

c) Presione el botón UP para aumentar el nivel de fuerza o el botón DOWN para disminuirlo.

La fuerza mínima es "1" y se puede ajustar de forma ascendente. La fuerza máxima es "5".

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

NOTA: La fuerza está configurada en 3 como estándar en fábrica.

3. CONFIGURACIÓN DE VELOCIDAD DE RECORRIDO

PRECAUCIÓN: si cambia la opción de velocidad nuevamente, cancelará el límite del recorrido anterior. La función de ajuste de velocidad estará disponible solo después de restablecer el límite del recorrido.

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca en la pantalla "1", luego presione el botón UP hasta que aparezca en pantalla "3" para ingresar a esta función de configuración y luego suelte el botón.

b) Presione el botón de configuración nuevamente. La unidad ahora está en modo de ajuste de velocidad. luego verá una letra "A" con un punto parpadeante en pantalla.

c) Presione el botón UP y DOWN para elegir la velocidad. La Figura "8" es el 80% de la velocidad de desplazamiento. La figura "A" es la velocidad máxima.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

NOTA: la velocidad de desplazamiento se establece en velocidad máxima "A" como estándar de fábrica.



4. CIERRE AUTOMÁTICO Y CONFIGURACIÓN DE LA HORA

NOTA: recomendamos utilizar Photo Beams de seguridad en cualquier instalación en la que esté habilitada la función de cierre automático.

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón ARRIBA hasta que aparezca en la pantalla "4" para ingresar a esta función de configuración y luego suelte el botón.

b) Presione de nuevo el botón SET, la unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de cierre automático y se visualiza una figura "0" con un punto parpadeante en la pantalla.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para configurar el tiempo de cierre automático (0 ~ 9). Presione el botón UP para aumentar el número, o el botón DOWN para disminuir el número. El tiempo de cierre es 15 segundos * N, N = 0 ~ 9, el tiempo máximo es 135s. Para deshabilitar la función de cierre automático, configure el tiempo en cero (0).

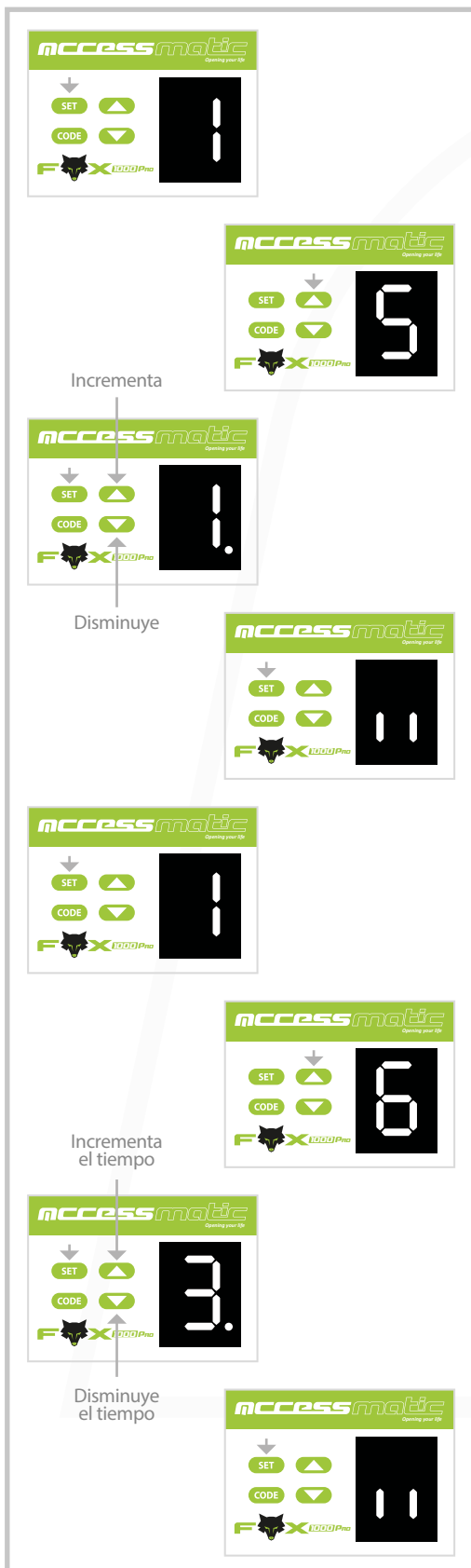
d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualiza un "11".

NOTA:

1. El tiempo de cierre se establece en "0" como estándar de fábrica.

2. Si la función de la fotocelda está activada, y se interrumpe por obstrucciones el tiempo de cierre automático se detendrá por un momento, y continuará nuevamente con el tiempo de cierre automático.





5. CONFIGURACIÓN DE LAS CONDICIONES DE CIERRE AUTOMÁTICO

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca en la pantalla "1", luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca en pantalla "5" y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora se encuentra en el modo de ajuste de las condiciones de cierre automático. luego verá una la figura "1" con punto parpadeante en pantalla.

c) Presione una vez el botón UP / DOWN para configurar la condición de cierre automático. Puede elegir entre "1" o "2". La figura "1" significa que la puerta solo se puede cerrar de forma automática mientras la posición de límite está en modo abierto.

La figura "2" significa que la puerta se puede cerrar de forma automática mientras la puerta está en cualquier posición.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

NOTA:

1. Las condiciones de cierre esta configuran en "1" como estándar de fábrica.
2. La puerta solo se cerrará automáticamente durante el proceso de apertura, pero no podrá cerrarse automáticamente después de detenerse mientras está su proceso de cierre.

6. AJUSTE DEL TIEMPO DE RETARDO DE APAGADO DEL LED

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca en la pantalla "1", luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "6" en la pantalla "6" y luego suelte el botón.

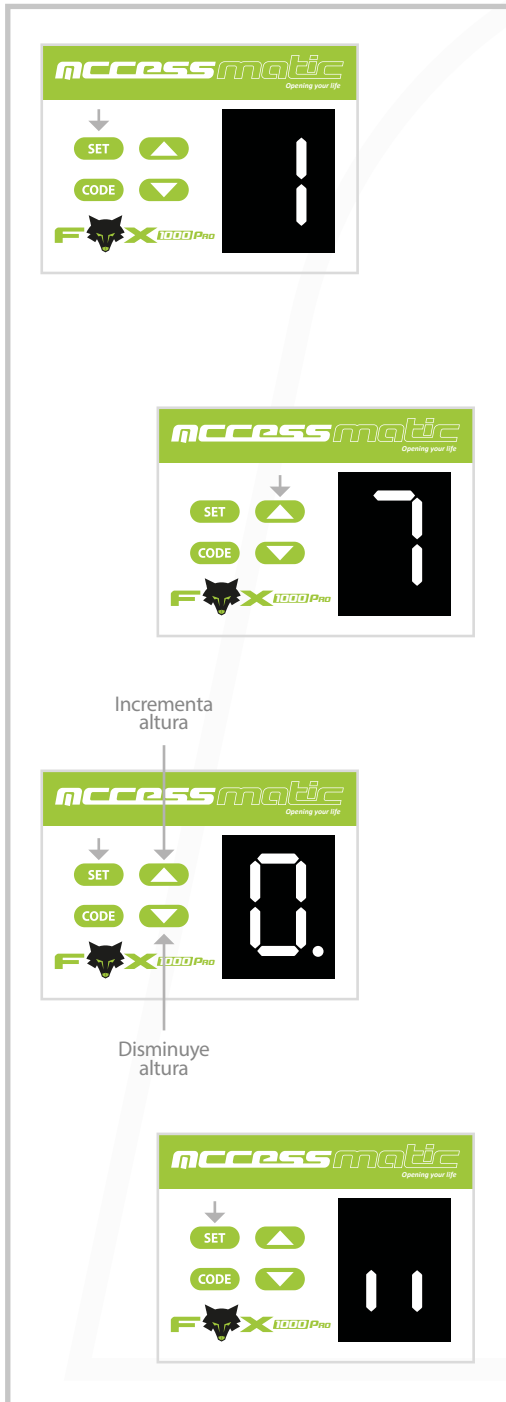
b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en el modo de ajuste de tiempo de retardo de apagado del LED. Y luego verá una figura "3" con punto parpadeante en la pantalla.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para configurar el retardo del LED (1 ~ 9).

d) Presione el botón UP para aumentar el tiempo, o el botón DOWN para disminuir el tiempo. El tiempo de retardo es de 1 minuto * N, N = 1 ~ 9, el tiempo de retardo máximo es de 9 minutos.

e) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

Nota: el tiempo de retardo de apagado del LED se establece como "3" el estándar de fábrica.



7. CONFIGURACIÓN DE LA ALTURA DE RETROCESO

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca en la pantalla "7" y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en modo de ajuste de la altura de retroceso. luego verá una figura "0" en la pantalla con punto parpadeante.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para establecer la altura de inversión mientras se cierra (0 ~ 9).

d) Presione el botón UP para aumentar o el botón DOWN para disminuir.

La figura "0" significa que la puerta rebotara a la posición de límite abierto.

La figura 1 ~ 9 significa que la puerta rebotara a la posición de todo el recorrido. Una décima a nueve décimas partes de todo el recorrido, etc.

e) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizará un "11".

8. CONFIGURACIÓN DE APERTURA PARCIAL/ ALTURA

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "8" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en modo de ajuste de apertura / altura parcial. Y luego verá una figura "0" con punto de destello en la pantalla.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para seleccionar si desea abrir la función de apertura parcial o establecer la altura de apertura parcial (0 ~ 9). Presione el botón UP para aumentar o el botón DOWN para disminuir.

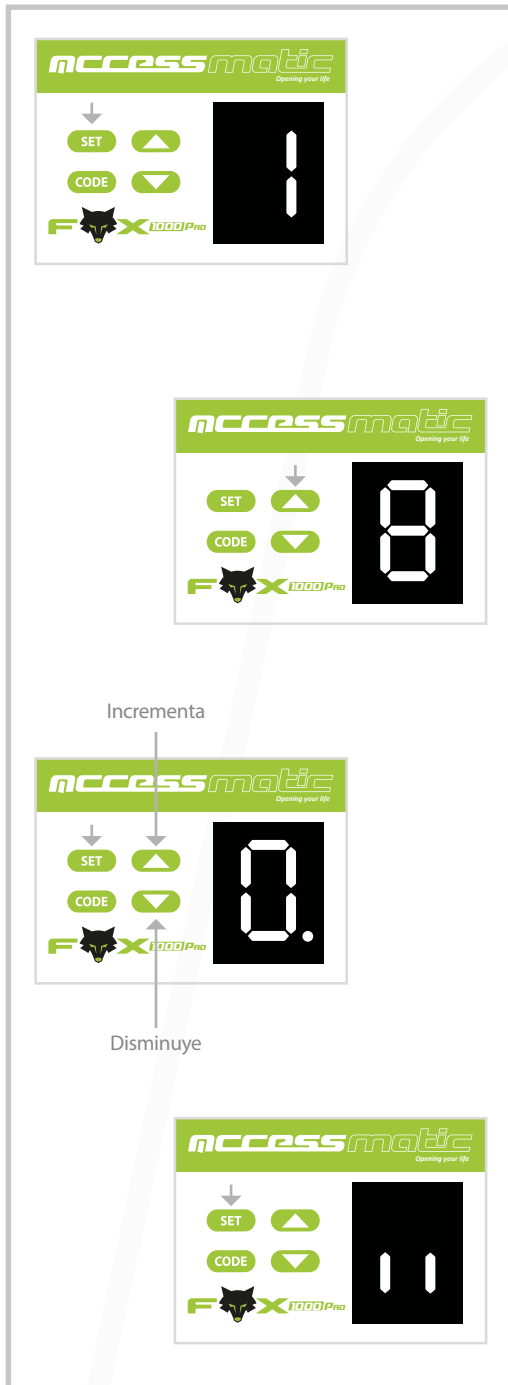
La figura "0" significa, cierre de la función de apertura parcial.

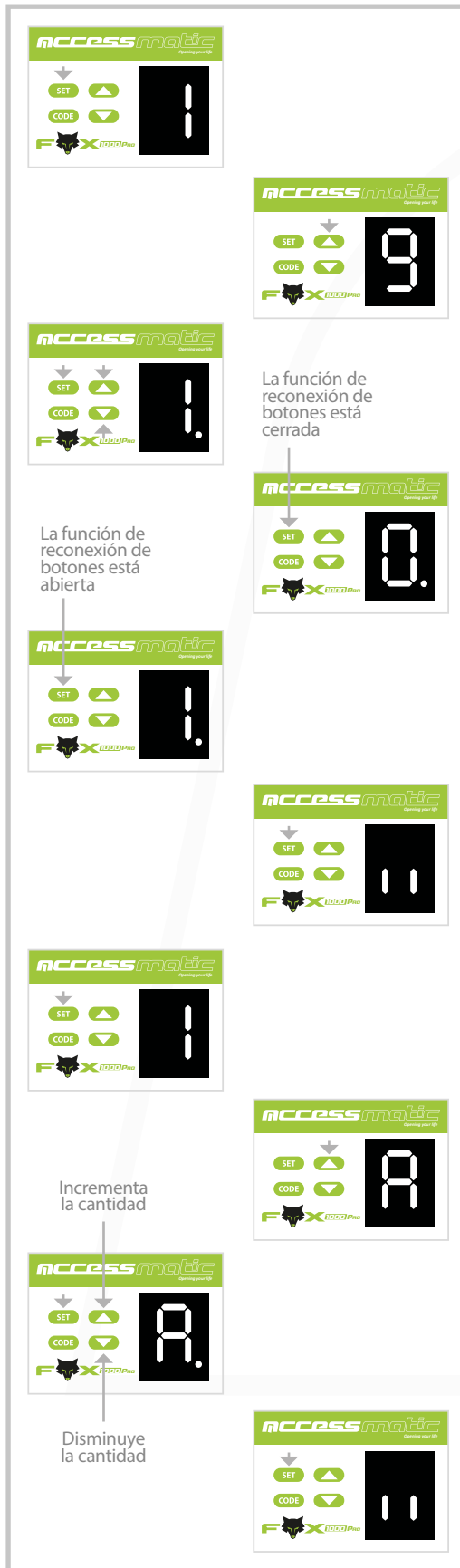
La figura 1 ~ 9 establece la posición de apertura parcial de todo el recorrido. Una décima a nueve décimas partes de todo el recorrido, etc.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizará un "11".

Nota:

1. La apertura / altura parcial está configurada en "0" como estándar en fábrica.
2. Si abre las funciones parciales de apertura / altura, las funciones de reconocimiento del botón se desactivarán.
3. Para otros detalles, consulte el manual de instrucciones del control remoto con mucha atención.
4. Si habilita las funciones de apertura parcial y luego deshabilita esta función más adelante, observe que solo el botón codificado que memorizó al principio ahora puede controlar el motor de apertura.





9. CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN DE RECONOCIMIENTO DE LOS BOTONES DEL TRANSMISOR

a) Mantenga presionado el botón SET para ingresar a esta función. Aparecerá en la pantalla "9" y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en el modo de ajuste de la función de reconocimiento de botones. luego verá en la pantalla una figura "1" con punto parpadeante.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para seleccionar si desea que todos los 4 botones puedan controlar el único motor de apertura o solo el botón codificado para que por separado pueda controlar el motor de apertura.

La figura "0" significa que la función de reconocimiento de botones está abierta, si codificó el primer botón con el primer motor de apertura. Luego todos los 4 botones en el control remoto pueden controlar el motor de apertura.

La figura "1" significa que la función de reconocimiento de botones está abierta, quiere decir que si codificó 1 botón con el primer motor de apertura. Luego el primer botón será el único botón en el control remoto que pueda controlar el motor de apertura. Esto es ideal para los usuarios que tienen más de 1 puerta / puerta de automatización en el hogar.

e) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "11".

Nota:

1. El reconocimiento del botón se establece en "1" como estándar en fábrica.
2. Después de cambiar los botones de no reconocimiento dentro de los de reconocimiento, note que solo el botón codificado puede controlar el motor de apertura.

A. CONFIGURACIÓN DE LA CANTIDAD DE CÓDIGOS DE MEMORIA

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "A" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en modo de ajuste de cantidad remota. luego verá aparece en la pantalla una figura "A" nuevamente, pero con un parpadeante.

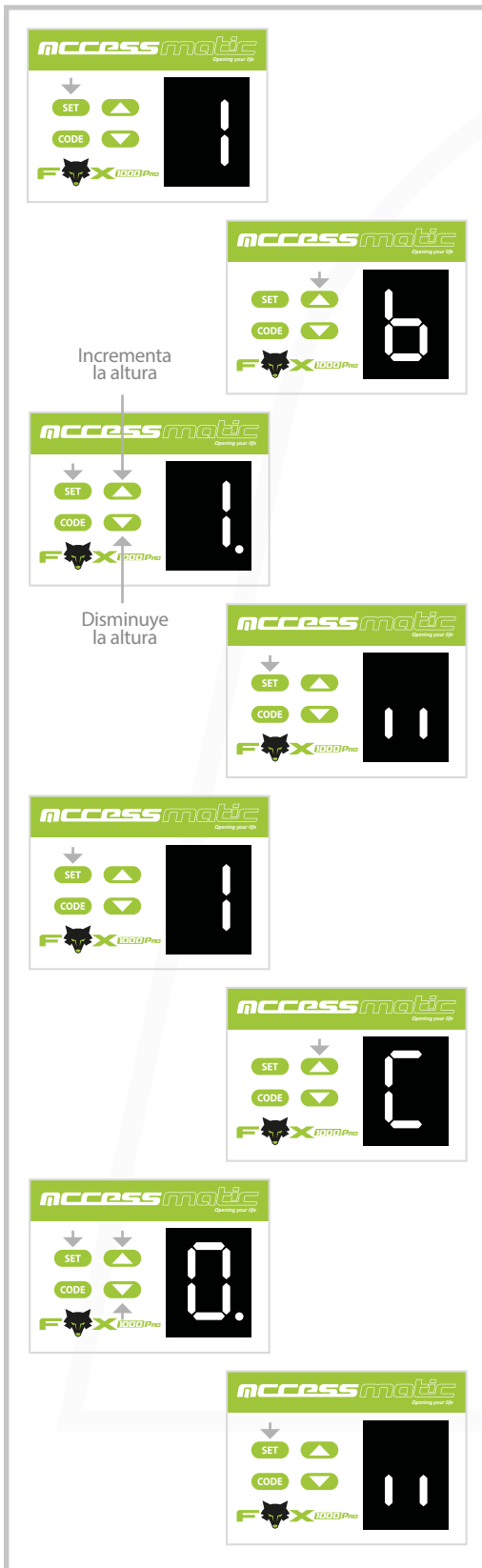
c) Presione el botón UP / DOWN una vez para configurar la cantidad remota (A o 1 ~ 9).

d) La figura "A" significa la cantidad máxima de 50 unidades. Presione el botón UP / DOWN para aumentar o disminuir la cantidad.

La cantidad remota se establece en 5 unidades * N, N = 1 ~ 9, (la cantidad es múltiplo de 5).

e) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "11".

Nota: La cantidad remota está configurada en "A" como estándar en fábrica.



B. CONFIGURACIÓN DEL PASO DE ALTURA DE RETROCESO

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "B" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en el modo de ajuste de paso de altura de retroceso. Luego verá aparecer en la pantalla la figura "1" de nuevo, pero con un punto parpadeante.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para establecer la ignorancia de la altura de inversión al cerrar (0 ~ 9).

d) Presione el botón UP para aumentar o el botón DOWN para disminuir.

La figura 1 ~ 9 significa que la puerta aún no retrocede aunque haya obstáculos de 1 cm a 9 cm en su trayectoria de. Esta función es más adecuada para el norte de Europa, donde siempre hay nieve en el suelo.

e) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

Nota: La altura de inversión está configurada en "1" como estándar en fábrica.

C. CONFIGURACIÓN DEL TIPO DE INTERRUPTOR DE PUERTA DE PASO

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "C" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en el modo de ajuste del tipo de interruptor de puerta de paso. luego verá aparecer en la pantalla nuevamente una figura "0", pero con un punto parpadeante.

c) Presione el botón UP / DOWN una vez para configurar el tipo de interruptor de puerta de paso. Puede elegir entre "0" o "1"

La figura "0" significa que la función de puerta de paso normalmente está abierta La figura "1" significa que la función de puerta de paso está normalmente cerrada

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "1".

Nota: El interruptor de puerta de paso está configurado en "0" como estándar en fábrica.

D. CONFIGURACIÓN DE ENCENDIDO / APAGADO DE LA CELULAR

Nota: asegúrese de que la fotocelda haya sido instalada correctamente y use contactos normalmente cerrados en los terminales de los accesorios del motor de apertura (fig.24-25)

También tenga en cuenta que la función Photo beam debe desactivarse si el Photo beam NO se han instalado, de lo contrario la puerta no se puede cerrar, y la pantalla LED mostrará la letra "r" como indicación.

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "0" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de encendido / apagado de la FOTOCELDA. Luego verá aparecerá en la pantalla nuevamente una figura "0", pero con un punto parpadeante.

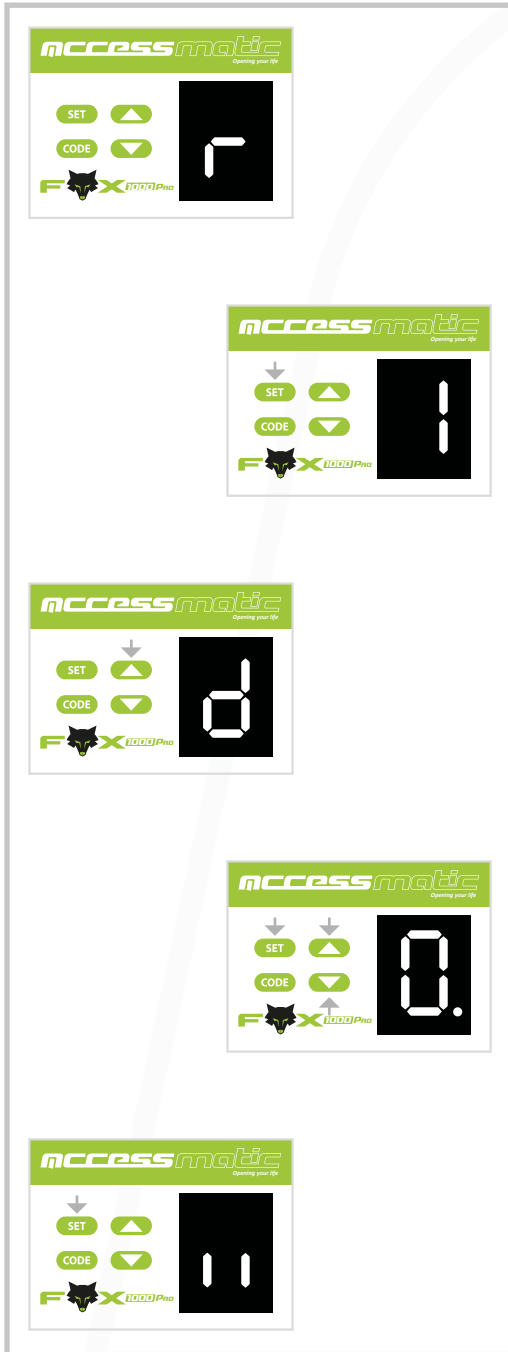
c) Presione el botón UP / DOWN una vez para configurar el interruptor de encendido / apagado de la fotocelda. Puede escoger entre "0" o "1".

La figura "0" significa que la función de fotocelda está cerrada.

La figura "1" significa que la función de fotocelda está abierta.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizara un "II".

Nota: la fotocelda está configurada en "0" como estándar en fábrica



E. CONFIGURACIÓN DEL CONTADOR DE CICLOS DE ALARMA DE MANTENIMIENTO

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego para ingresar a este ajuste de funciones presione el botón UP hasta que aparezca "E" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora se encuentra en el modo de ajuste de alarma de mantenimiento. Luego verá en la pantalla una figura "0", con un punto parpadeante.

c) Presione el botón UP / DOWN, puede seleccionar los ciclos de operación que necesita para que el motor de apertura le notifique. Puede elegir entre "1-5". La figura "1" significa que, después de que la puerta del garaje haya funcionado 1000 veces, la luz del LED parpadeará rápidamente 10 veces después de que la puerta deje de funcionar. Para notificar que la puerta de su garaje necesita mantenimiento y al mismo tiempo, verá una figura "t" en la pantalla.

La figura "2" significa que el ciclo de conteo de alarma de mantenimiento está configurado en 2000 veces.

La figura "3" significa que el ciclo de conteo de alarma de mantenimiento está configurado 3000 veces.

La figura "4" significa que el ciclo de conteo de alarmas de mantenimiento está configurado 4000 veces.

La figura "5" significa que el ciclo de conteo de alarmas de mantenimiento está configurado 5000 veces.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste, automáticamente regresará al estado de espera y se visualizará un "11".

Nota:

1. La operación de los ciclos de conteo se configuran en "0" como estándar en fábrica.

F. TERMINALES DE APERTURA / PARADA / CIERRE

La función O / S / C puede ser usado como un interruptor externo para operar el motor de apertura. El interruptor debe tener contactos normalmente abiertos libres de voltaje.

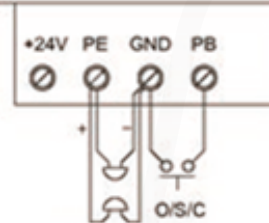


Conexión del Photo Beam (opcional) - fig 24, fig. 25
 Conexión del interruptor de control (opcional) - fig 24

Observación

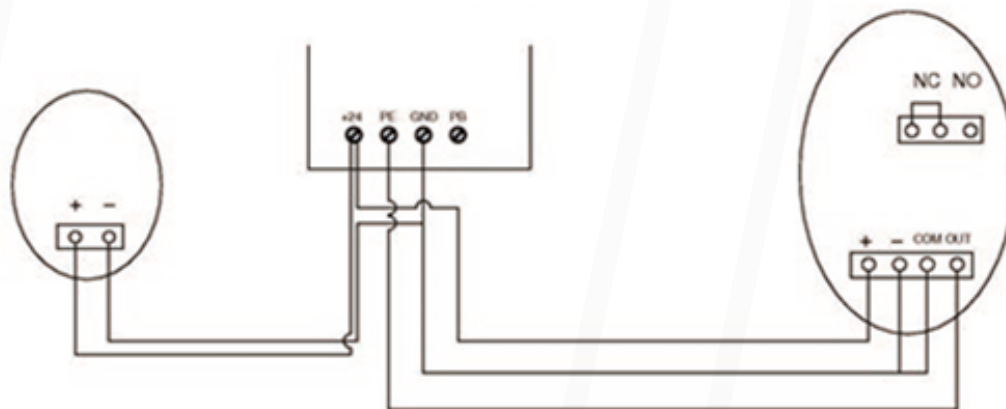
1. Luz (luz de precaución) debe ser inferior a 25W
2. PB (botón externo) debe ser "NO".

PUERTA DE APERTURA DEL GARAJE



PHOTOBEAM PARA PULSO

FIGURA 24



CONEXION DE PHOTOBEAM / INTERRUPTOR DE CONTROL

FIGURA 25

Introducción de otro terminal y aplicaciones

1. Interfaz O / S / C disponible (Fig26, Fig. 27)

Agregue un nuevo botón O / S / C para abrir o cerrar la puerta.

2. Función de luz Parpadeante (Fig26, Fig. 27)

Hay una interfaz correspondiente a esta función y provee un voltaje de luz parpadeante de 24V-35V. Conecte la luz parpadeante a 24V-28VDC, corriente $\leq 100\text{mA}$. Cuando utilice luces de parpadeantes de 220 VAC, por favor use el adaptador y el cableado requerido.

3. Protección de la puerta de paso (SD) (Fig26, Fig. 27)

Esta función asegura que la puerta no se puede abrir a menos que la puerta de paso pequeña esté cerrada. El panel de la puerta no se dañará.

4. En cuanto a la función de alarma de mantenimiento, si la luz LED parpadeara rápidamente 10 veces significa que la puerta perdió el equilibrio, se recomienda realizar el mantenimiento de las puertas del garaje. "Verifique" el estado, o "vuelva a memorizar" el límite del recorrido después de las advertencias de la alarma de mantenimiento.

Nota: una puerta de trabajo pesado puede afectar la vida útil del motor de apertura automático debido a cargas incorrectas, anulara la garantía.

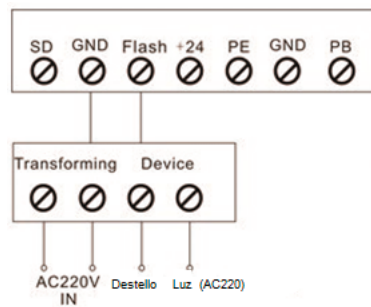


Figura 26

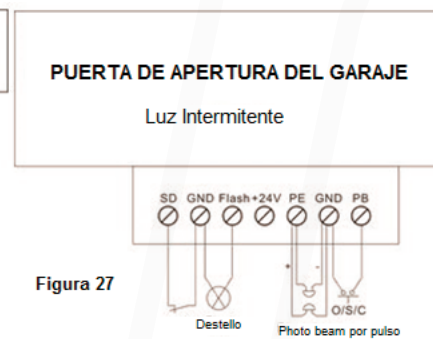


Figura 27

Terminal de conexión ASS

MANTENIMIENTO

1. No se requiere un mantenimiento particular para la placa electrónica.

Verifique la puerta al menos dos veces al año si está bien balanceada, y todas las partes están en buenas condiciones de funcionamiento. Verifique la sensibilidad del retroceso al menos dos veces al año, y ajústela si es necesario.

Asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionen de manera efectiva (haces de luz, etc.)

2. Reemplazo de la bombilla:

AVISO: Asegúrese de que la fuente de alimentación haya sido desconectada antes de reemplazar la bombilla, y asegúrese de que el voltaje de la nueva bombilla corresponda con el voltaje usado y la potencia se encuentre en 25 vatios.

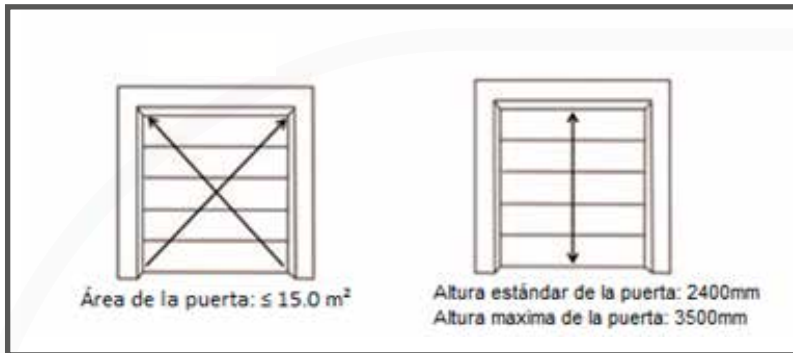
Desmonte el tornillo de la cubierta de la lámpara. Quite la tapa de la lámpara y luego desenrosque la bombilla L.E.D. Coloque la nueva luz L.E.D y la cubierta de la lámpara.

3. Antes de instalar una luz de precaución, asegúrese de que el rango esté dentro de 5 vatios.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

	FX1000
Voltaje de entrada	110V / 50- 60 Hz / 220V / 50 – 60 Hz.
Fuerza de arrastre Máxima	1000N
Área máxima de la puerta	15.0 m ²
Peso máximo de la puerta (Balanceado)	100Kg
Altura máxima de la puerta	2400 - 3500 mm
Mecanismo de arrastre	Cadena / Correa
Velocidad de apertura / cierre	Riel C - 200mm /Segundo Riel T - 200mm /Segundo
L.E.D	Bombillo LED 24V / 15pcs
Ajuste de límite	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga
Radio Frecuencia	433.92 MHz
Formato de codificación	Código Rodante (7.38x10 ¹⁰ combinaciones)
Transmisor	2X
Capacidad de almacenamiento de códigos	50 códigos diferentes
Terminal de luz de precaución	Incluido
Temperatura de trabajo	-40°C- +50°C
Medidas de seguridad	Arranque suave y parada suave, opción de fotocelda, opción de luz de precaución
Nivel de protección	IP20

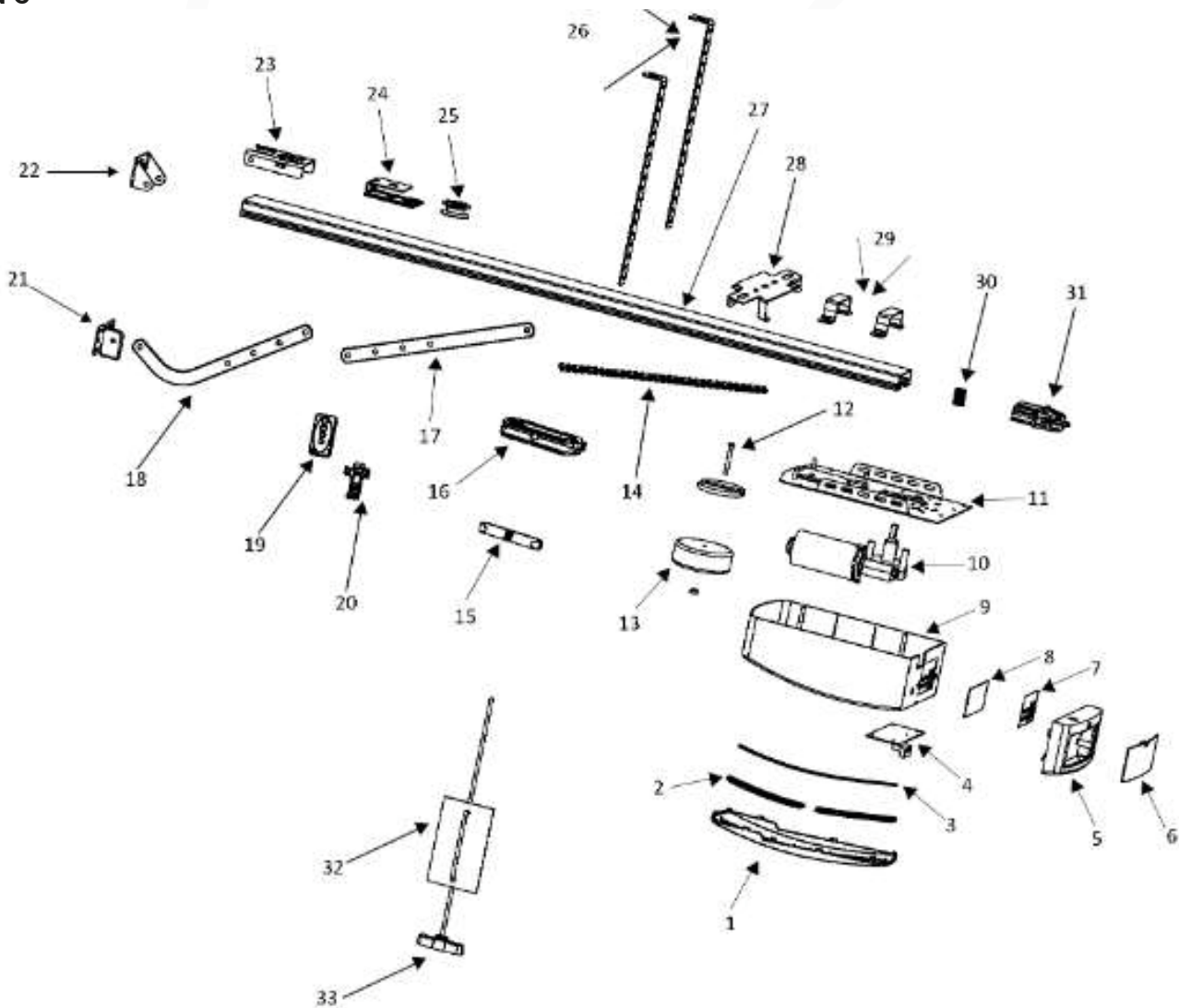
LISTA DE PARTES PARA EL
RIEL DE APERTURA - C



MODELO

Fox 1000 C

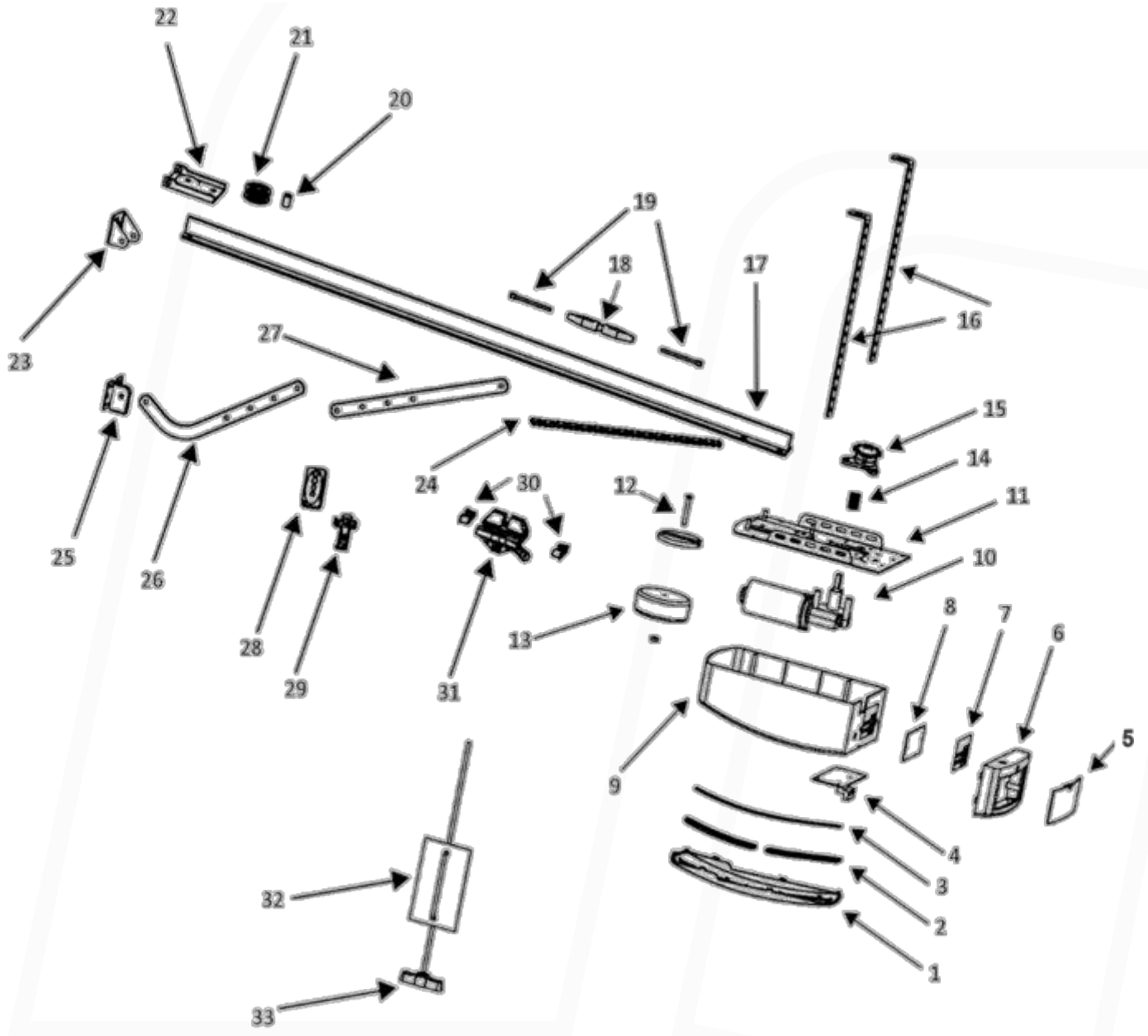
RIEL EN C









No. PARTE	INGLES	ESPAÑOL	ITEM CODE
1	COVER	CUBIERTA PLASTICA PRINCIPAL	AUACREPFX1000-001
2	COVER LED	CUBIERTA LUZ LED	AUACREPFX1000-002
3	LED	Luz L.E.D.	AUACREPFX1000-003
4	POWER BOARD	TARJETA DE PODER	AUACREPFX1000-004
5	CONTROL PANEL COVER 2	CUBIERTA PANEL DE CONTROL 2	AUACREPFX1000-005
6	CONTROL PANEL COVER 1	CUBIERTA PANEL DE CONTROL 1	AUACREPFX1000-006
7	PANEL STICKER	ETIQUETA DE PANEL	AUACREPFX1000-007
8	CONTROL BOARD	TARJETA DE CONTROL	AUACREPFX1000-008
9	MAIN DECK	CUBIERTA PRINCIPAL	AUACREPFX1000-009
10	MOTOR DC	MOTOR DC	AUACREPFX1000-010
11	STEEL BASE	BASE METALICA	AUACREPFX1000-011
12	TRANSFORMER PLATE	PLATINA DE TRANSFORMADOR	AUACREPFX1000-012
13	TRANSFORMER	TRANSFORMADOR	AUACREPFX1000-013
14	CHAIN	CADENA	AUACREPFX1000-014
15	CHAIN CONECTOR	CONECTOR DE CADENA	AUACREPFX1000-015
16	COCHE TROLLEY	CARRO	AUACREPFX1000-016
17	EXTENDED ARM	BRAZO EXTENDIDO	AUACREPFX1000-017
18	BENT ARM	BRAZO DOBLADO	AUACREPFX1000-018
20	CONTROL STAND	SOPORTE DE CONTROL	AUACREPFX1000-020
21	DOOR BRACKET	SOPORTE DE PUERTA	AUACREPFX1000-021
22	WALL BRACKET	SOPORTE DE PARED	AUACREPFX1000-022
23	SWICH LIMIT SUPPORT	SOPORTE FINAL DE CARRERA	AUACREPFX1000-023
24	WHEEL BRACKET	SOPORTE DE RUEDA	AUACREPFX1000-024
25	CHAIN WHEEL	RUEDA DE CADENA	AUACREPFX1000-025
26	MOUNTING BRACKET	SOPORTE DE MONTAJE	AUACREPFX1000-026
27	C RAIL - STEEL	RIEL EN "C"	AUACREPFX1000-027
28	CLICK BRACKET	GANCHO DE SOPORTE	AUACREPFX1000-028
29	"U" HANGING BRACKET	SOPORTE COLGANTE "U"	AUACREPFX1000-029
30	MOTOR SHAFT	CAMISA DE MOTOR	AUACREPFX1000-030
31	PINION SET	CONJUNTO DE PIÑON	AUACREPFX1000-031
32	CAUTIONS CARD	TARJETA DE PRECAUCIONES	AUACREPFX1000-032
33	RELEASE HANDLE	MANIJA	AUACREPFX1000-033


MODELO
FOX 1000

RIEL EN T



No. PARTE	INGLES	ESPAÑOL	ITEM CODE
1	Cover	Cubierta plástica principal	AUACREPFX1000-001
2	Cover LED	Cubierta luz L.E.D.	AUACREPFX1000-002
3	LED	Luz L.E.D.	AUACREPFX1000-003
4	Power board	PCB 1	AUACREPFX1000-004
5	Control Panel cover 1	Cubierta panel de control 1	AUACREPFX1000-005
6	Control Panel cover 2	Cubierta panel de control 2	AUACREPFX1000-006
7	Panel Sticker	Etiqueta del panel	AUACREPFX1000-007
8	control board	PCB 2	AUACREPFX1000-008
9	main deck	Cubierta principal	AUACREPFX1000-009
10	Motor DC	Motor DC	AUACREPFX1000-010
11	Steel base	Base metálica	AUACREPFX1000-011
12	transformer plate	Platina del transformador	AUACREPFX1000-012
13	Transformer	Transformador	AUACREPFX1000-013
14	Motor shaft	Camisa del motor	AUACREPFX1000-014
15	Sprocket assy	Conjunto de piñon	AUACREPFX1000-015
16	Mounting Bracket	Bracket de montaje	AUACREPFX1000-016
17	T rail- steel	Riel en "T"	AUACREPFX1000-017
18	Chain Connector	Conector de cadena	AUACREPFX1000-018
20	Chain wheel	Rueda de cadena	AUACREPFX1000-020
21	Wheel bracket	Soporte de rueda	AUACREPFX1000-021
22	Track ending bracket	Soporte final de carrera	AUACREPFX1000-022
23	Wall Bracket	Bracket de pared	AUACREPFX1000-023
24	Chain	Cadena	AUACREPFX1000-024
25	door bracket	Bracket de puerta	AUACREPFX1000-025
26	Bent Arm	Brazo doblado	AUACREPFX1000-026
27	Extended Arm	Brazo recto	AUACREPFX1000-027
29	Control Stand	Soporte del control	AUACREPFX1000-029
31	Coche trolley	Coche trolley	AUACREPFX1000-001
32	Caution Cards	Tarjeta de precauciones	AUACREPFX1000-032
33	Release Handle	Manija	AUACREPFX1000-033

FALLA PRESENTADA	CAUSA DE LA FALLA	SOLUCIONES
No funciona para abrir la pantalla LCD no brilla	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuente de alimentación 2. El cable de conexión está suelto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique si el enchufe del motor está energizado 2. Verifique si el fusible está roto 3. Verifique si el cable de baja tensión del transformador está conectado a la tarjeta de alimentación 4. Verifique si el cable plano está enchufado 5. Verifique si hay 26v de CA en el terminal de bajo voltaje del transformador, si hay 26v de CA, reemplacé la PCB. Si no, reemplace el transformador
Posición faltante	Error del sistema	Reinicie el límite del recorrido
Mientras memoriza, la pantalla muestra 	recorrido menor a 30 cm o mayor de 9 metros	Reinicie el límite del recorrido
El motor de apertura no funciona o deja de funcionar, la pantalla muestra 	Voltaje insuficiente	Voltaje insuficiente
Luz LED parpadea rápidamente 10 veces, la pantalla muestra 	El sistema de puerta de garaje está en malas condiciones y necesita mantenimiento	La puerta del garaje y el motor necesitan un mantenimiento total
La pantalla muestra 	El motor de engranajes no puede auto bloquear correctamente	Reemplace el motor de engranajes
El motor de apertura no funciona, la pantalla muestra 	Fallo en la memorización de la configuración del límite de subida y de bajada.	Memorice nuevamente el límite "ARRIBA" y "ABAJO" del recorrido, siga el manual de usuario.
LED está siempre encendido	El panel de control está roto o la placa de suministro de energía está rota	Reemplace la placa de control o la placa de alimentación.
Al usar el sistema remoto de la puerta, el motor se detiene automáticamente después 10cm de recorrido, la pantalla muestra 	El cable del sensor de pasillo está suelto o dañado	Abra la tapa, revise el cable del sensor de pasillo, vuelva a enchufarlo o reemplácelo.
El motor de apertura no funciona. se escucha el sonido del relevo 'kaka', la pantalla muestra.	El cable ubicado entre el motor del engranaje y el circuito está suelto.	Abra la tapa y revise el cable ubicado entre el motor del engranaje y el circuito.
El motor de apertura se detiene automáticamente después de recorrer 10cm, la pantalla muestra:	El cable ubicado entre el motor del engranaje y el circuito está enchufado de forma inversa	En primer lugar apague el motor, abra la tapa e invierta el cable de conexión entre el motor del engranaje y el circuito. Y vuelva a ajustar el límite del recorrido.

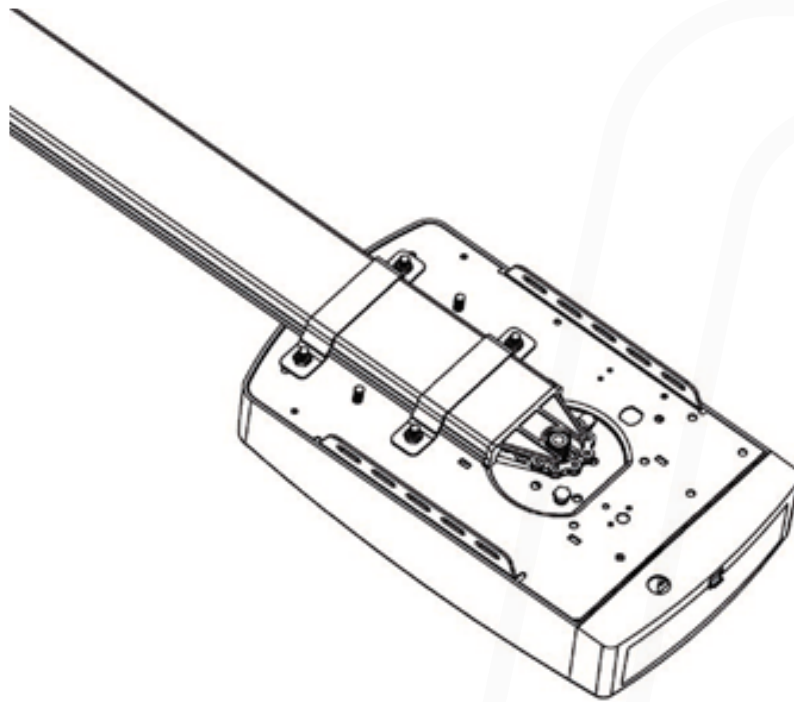
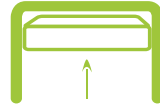
La puerta se mueve sola hacia arriba. No trabaja hacia abajo y la pantalla muestra.	La función de fotocelda ha sido activada pero no se ha conectado ninguna fotocelda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desactive la función de fotocelda si no hay ningún dispositivo de fotocelda conectado. (Consulte el manual de instrucciones) 2. Verifique si la fotocelda está conectada correctamente, o si hay alguna obstrucción en la fotocelda.
La puerta está completamente abierta, después de un tiempo se cierra automáticamente, las luces LED parpadean 4 veces	La función de cierre automático está activada	Configure el tiempo de cierre automático o apague la función de cierre automático. (Consulte el manual de instrucciones)
Cuando la puerta se detiene, la luz de precaución está siempre encendida.	El circuito de alimentación está roto.	Reemplace el circuito de alimentación.
Las luces LED no funcionan	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable LED no está enchufado 2. El LED está roto 3. el circuito está roto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique el cable LED 2. Reemplace el LED 3. Reemplace circuito
La puerta retrocede automáticamente al límite superior antes de que la puerta se cierre por completo.	En el uso del retroceso automático. La puerta no está instalada correctamente. Hay algún bloqueo en su movimiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique la posición de bloqueo de la puerta y vuelva a establecer el límite del recorrido. 2. El nivel de fuerza esta aumentado para la reversa automática.
La puerta se detiene automáticamente mientras se abre.	En la operación con función de protección automática cuando se detecta obstrucción, La puerta no está instalada correctamente. Hay algún bloqueo en su movimiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique la posición de bloqueo de la puerta y vuelva a establecer el límite del recorrido. 2. El nivel de fuerza esta aumentado para la reversa automática.
El control remoto no se puede usar o la distancia de operación es muy corta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja 2. La antena está suelta o no está bien extendida. 3. Interferencia en las cercanías. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería 2. Extienda bien la antena 3. Deshágase de la interferencia
No se puede codificar los nuevos controles remotos	El nuevo control remoto no es compatible con el motor.	Use únicamente nuestro control remoto.
La pantalla muestra. 	El código remoto almacenado está lleno.	Eliminar todos los códigos almacenados. (Consulte el manual de instrucciones)
En Modo de espera, la pantalla muestra. 	Efectos de la función de puerta en puerta.	Verifique el interruptor de puerta en puerta.
El motor actúa mientras la puerta no está en movimiento	Mango del eje del motor desgastado	Reemplace el mango del eje del motor.

La batería no suministra energía	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería desgastada 2. El cable de la batería está enchufado de forma inversa 3. El cable de la batería está roto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería 2. Abra la tapa, verifique "+" "-" de la batería 3. Reemplace el cable de la batería
otras situaciones anormales	Los dispositivos externos no son compatibles con el motor	Retire todos los dispositivos externos. Si aún existen problemas anormales, reemplace el circuito.
la pantalla muestra:	El sistema de la puerta de garaje necesita mantenimiento	La puerta del garaje y el motor necesitan un mantenimiento total.



USER MANUAL

GARAGE
MOTORS



F  **X** **1000 PRO**

WARNING

Please read and understand this manual and the safety instructions carefully before installation. The engine WILL NOT CLOSE if the optical sensor security system is activated if it is not installed and aligned correctly.

INDEX

Important safety recommendations	1
Product Description and Features	2
Pre-installation recommendations	4
Installation (Wall bracket and door bracket)	4
Installation (Steel rail - C)	5
Installation (C-Steel Rail Assembly)	6
Battery Back Assembly for -C Rail	7
Manual disconnect for -C rail	8
Installation (Steel rail - T)	8
Installation (T-steel rail assembly assembly).	9
Battery Backup Assembly for Track-T	15
Manual disconnect for -T rail	15
Exchange between Track T and Track C	16
Instructions Menu	17
Programming instructions	17
Introduction and application of the terminal	29
Maintenance	29
Technical specifications	30
Parts List for Type C Opening Track	31
Parts List for Type T Opening Track	33
Common failures and their solutions	34

FAILURE TO COMPLY WITH THE FOLLOWING SAFETY RECOMMENDATIONS MAY RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY, DEATH AND / OR PROPERTY DAMAGE.

1. PLEASE READ CAREFULLY AND ADHERE TO ALL SAFETY AND INSTALLATION RECOMMENDATIONS.

2. The opener is designed and manufactured to meet local regulations. The installer must be familiar with local regulations required in respect of the installation of the opener.

3. Unqualified personnel or those persons who do not know the occupational health and safety standards being applicable to automatic gates and other doors, must in no circumstances carry out installations or implement systems.

4. Persons who install or service the equipment without observing all the applicable safety standards will be responsible for any damage, injury, cost, expense or claim whatsoever any person suffered as a result of failure to install the system correctly and in accordance with the relevant safety standards and installation manual whether directly or indirectly.

5. For additional safety we strongly recommend the inclusion of Photo Beam. Although the opener incorporates a pressure sensitive Safety Obstruction Force system the addition of Photo Beam will greatly enhance the operating safety of an automatic garage door and provide additional peace of mind.

6. Make sure that the garage door is fully open & stationary before driving in or out of the garage.

7. Make sure the garage door is fully closed & stationary before leaving.

8. Keep hands and loose clothing off the opener and garage door all the time.

9. The Safety Obstruction System is designed to work on STATIONARY objects only. Serious personal injury, death and / or property damage may occur if the garage door comes into contact with a moving object

10. This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

11. Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.

12. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

- WARNING: Important safety instructions. It is important for the safety of persons to follow all instructions. Save these instructions.

- Do not allow children to play with door controls. Keep remote controls away from children.

- Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed.

- Take care when operating the manual release since an open door may fall rapidly due to weak or broken springs, or being out of balance.
- Frequently examine the installation, in particular check cables, springs and mountings for signs of wear, damage or imbalance. Do not use if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.
- Each month check that the drive reverses when the door contacts a 50 mm high object placed on the floor. Adjust if necessary and recheck since an incorrect adjustment may present a hazard, for drives incorporating an entrapment protection system depending on contact with the bottom edge of the door.
- Details on how to use the manual release.
- Information concerning the adjustment of the door and drive.
- Disconnect the supply when cleaning or carrying out other maintenance.
- The installation instructions shall include details for the installation of the drive and its associated components.

PRODUCT DESCRIPTION & FEATURES

1. Obstruction force adjustment

The minimum force display "1" and it can be adjusted upward. Display "5" means the maximum force.

2. Travel speed adjustment

"8" appears on the display means the 80% of the travel speed. Display "A" means the full speed 160mm/s or 200mm/s.

3. Reversal height adjustment

"0" appears on the display means the door will rebound to the top. Display "1~9" means the door will rebound to the position of the whole travel. One tenth to Nine tenth of the whole travel etc.

4. Partial open/height

"0" appears on the display means close the partial open function. Display "1~9" means to set the different partial open position of the whole travel.

5. Transmitter button recognition function

"0" appears on the display means the buttons recognition function is closed. Display "1" means the buttons recognition function is open.

6. Codes memory quantity

"A" appears on the display means the maximal code memory quantity is 50pcs. Press UP/DOWN button once, to increase or decrease quantity. The code memory quantity is set on 5pcs*N, N=1~9. (The quantity is the multiple of 5).

7. Maintenance alarm

"b" appears on the display and led light flashes 10 times quickly means the garage door and motor need total maintenance.

8. Automatic safety reverse

Automatic stop / automatic reverse are controlled by our software of circuit boards. We are circumspect to protect your children, pet or other goods.

9. Soft start / Soft stop

Ramping speed up and down at the start and end of each cycle reduces stress on the door and opener for longer life, and makes for quieter operations.

10. Auto-Close

Auto- Close ensures peace of mind and keeps your house secure by automatically closing the door upon entering or exiting the garage.

11. Self learning open and close obstruction force

The amount of opener power for different stages of the door's travel is learnt during setup and is constantly re-profiled. Opener force measurement automatically adjustment in a suitable range.

12. Electronic limit, simple adjustment.

You only need control the limit setup from control panels to adjust it exactly, the simple and quick process for any peoples.

13. Available terminal for Photo beams & Extra receivers & Wire or wireless wall switch & Caution light & Pass door protection device.

14. Energy saving - L.E.D courtesy light

3 minutes L.E.D light delay, switching on with each cycle to illuminate your darkened garage.

15. Battery backup available

Openers could be supplied power with our battery backup once the power failure at your home.

16. Self-Lock in gear motors

Gear motors will self-lock with its disengagement systems.

17. Manual release

Don't worry about the power failure, the manual release system is a solution for operation the door at any time.

18. Transmitter technology

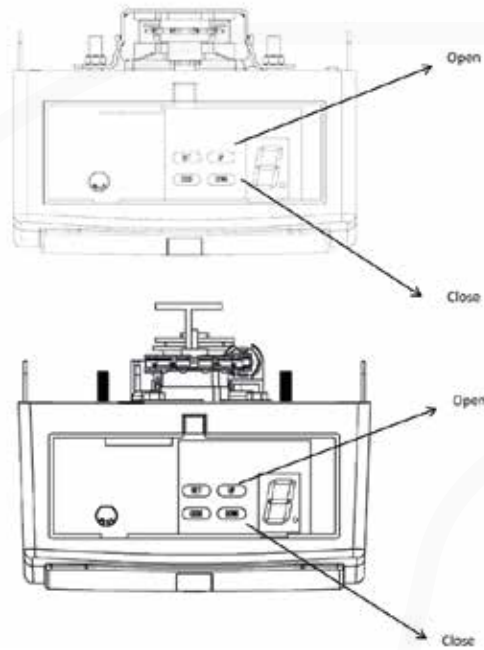
Rolling Code technology (7.38 x 10¹⁹ Combinations), 433.92 MHz frequency, 4 channels design to ensure you can control 4 different doors with one transmitter.

19. Applications

With as little as 30mm required between the ceiling and the highest point of the door travel the opener can be flush mounted for low headroom applications.

20. Metal bottom plate, stronger and security.

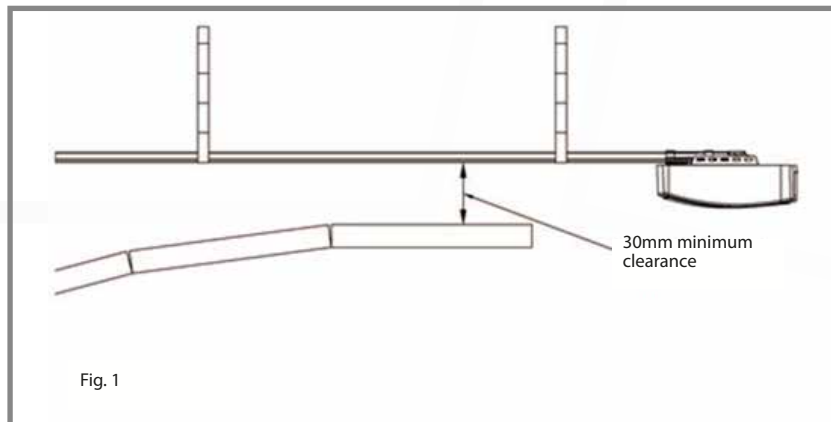
21. Up / Down moving operation buttons (UP / DOWN)



PRE-INSTALLATION RECOMMENDATIONS

1. The garage door must be able to be lifted and closed easily by hand and without much effort. A well balanced and spring loaded door is essential for correct installation.
2. The garage door opener cannot be compensated for a badly installed garage door and should not be used as a solution for a "hard to open" door.
3. If the unit is being installed on an existing door, be sure to remove any existing locking devices or the warranty will be void.
4. A approved outlet must be installed near where the opener is to be installed.
5. There should be a minimum gap of 30mm between the bottom of the chain drive rail and the top of the garage door at its closest point. (See figure 1.)

Important note: Regarding additional safety rules we strongly recommend fitting of photo electric safety beams on all installations.



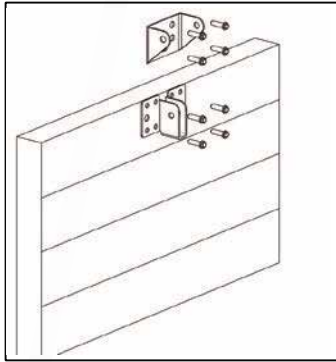
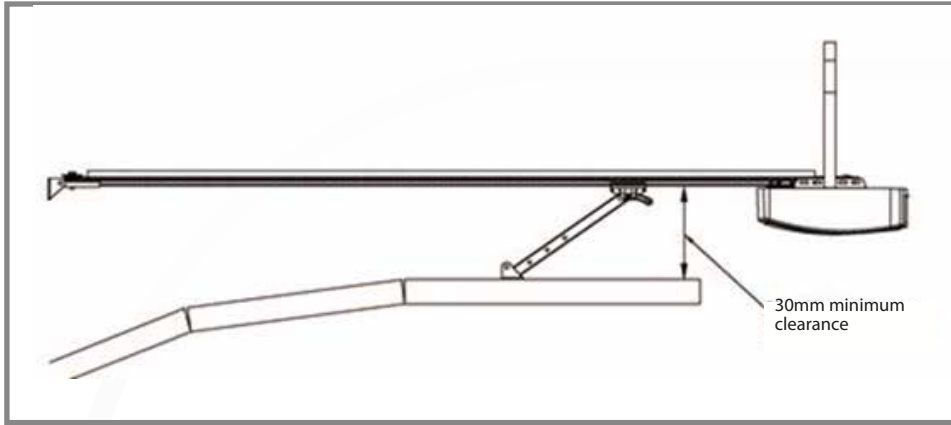


Fig. 2

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mount Wall Bracket and Door Bracket (Fig.2)

Wall Bracket - Close the garage door and measure the garage door width at the top and mark the centre. Locate and mount the wall bracket 2cm-15cm above the door on the insidewall.

(Depend on the actual installation space). Door Bracket - Fix the door bracket to a structural part of the door as close to the top edge as possible.

Installation (Steel C-Rail)

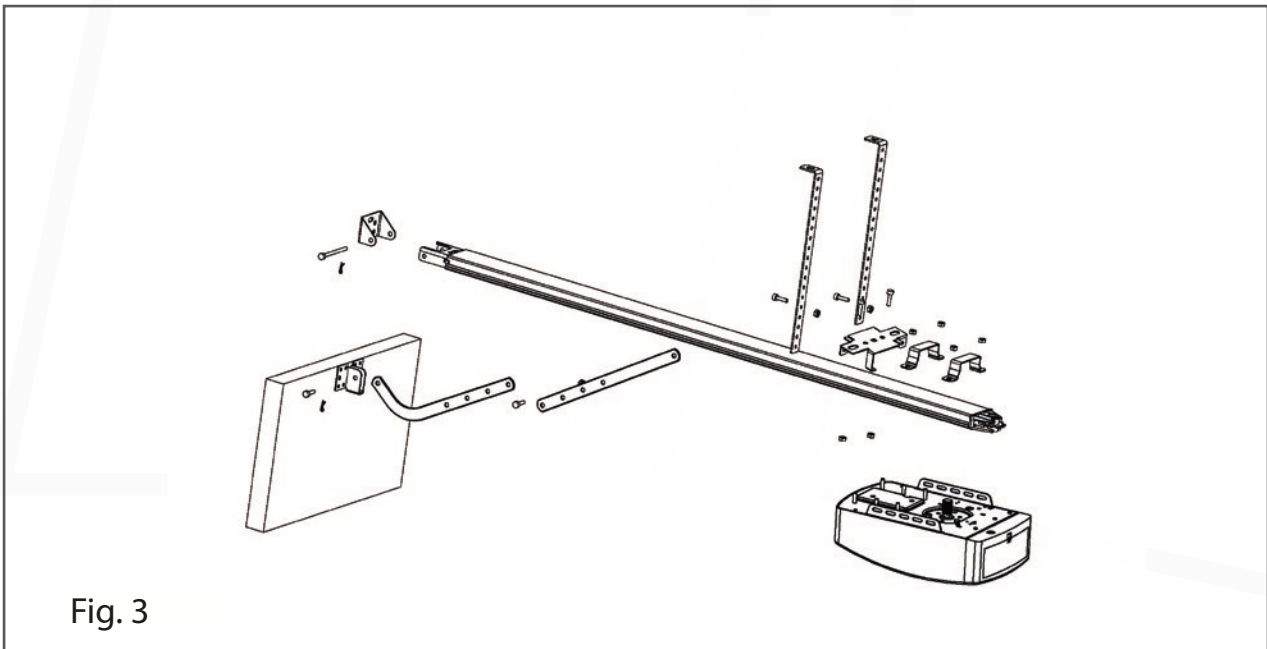


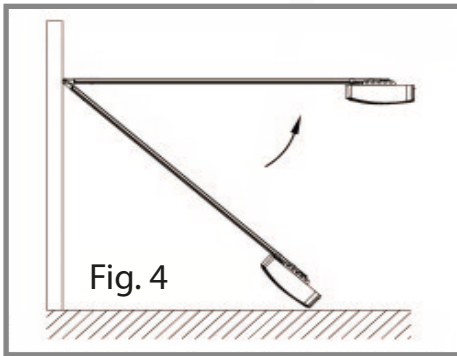
Fig. 3

STEP1 (Fig.3)

Attach the opener head to the steel track. Assembly the 2 "U" Hanging brackets with 6mm nuts supplied.

STEP2 (Fig.3)

Place the steel track and opener head assembly centrally on the garage floor, with the open head furthest away from the door. Lift the front of the track up to the door bracket. Insert the pivot pin and secure it with the split pin supplied.



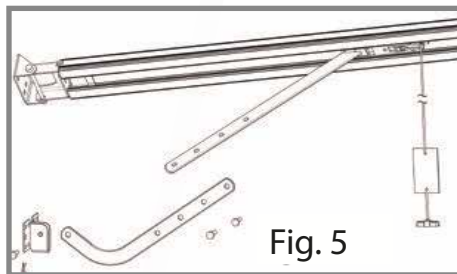
STEP3 (Fig.3, Fig.4)

Lift and support the opener head (with a ladder) so it is positioned centrally and level. Fix the opener and track on ceiling by Iron bracket A & B.

WARNING: Do not allow children around the door, opener or supporting ladder serious injury and/or damage may result from failure to follow this warning.

STEP4 (Fig.3, Fig.5)

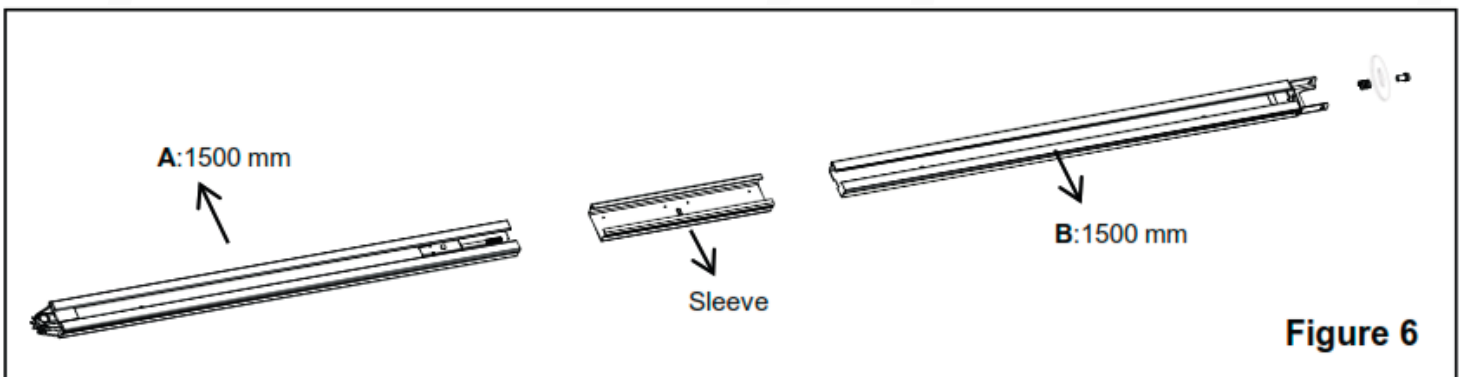
Connect the straight arm to the bent arm with the bolt. Position and bolt the arms to the top edge of the door using the bolt supplied.



STEP 5

Lift the garage door until the shuttle locks into the drive chain/belt. Now, ready to program the openers.

Sectional Steel C-Rail Assembly
2 Parts Steel C-Rail



3 Parts Steel C-rail

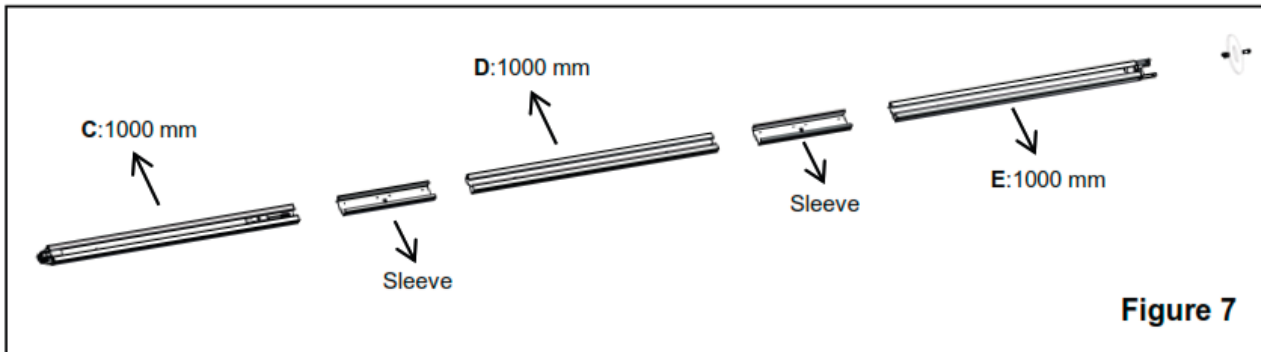


Figure 7

12 Parts rail:

As Fig.6, slide the A rail into the sleeve, slide the B rail into the sleeve.

3 Parts rail:

As Fig.7, slide the C rail into the sleeve, slide the D rail into the sleeve; slide the E rail into the sleeve.

Cut the plastic thread; pull the screw rod along with inner chain to the end rail position (Fig.8)

Option 2 - Side Fixed

STEP1 (Fig.13)

Assemble the battery & battery bracket like the photo, fix by screws supplied.

STEP2 (Fig.14)

Join the battery to opener, find the Fig.14.

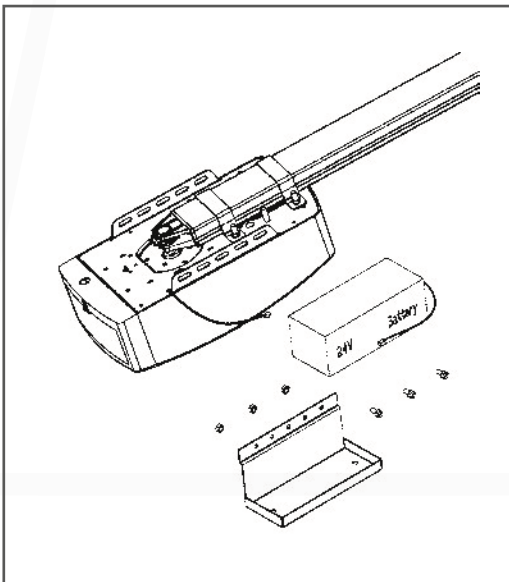


Fig. 13

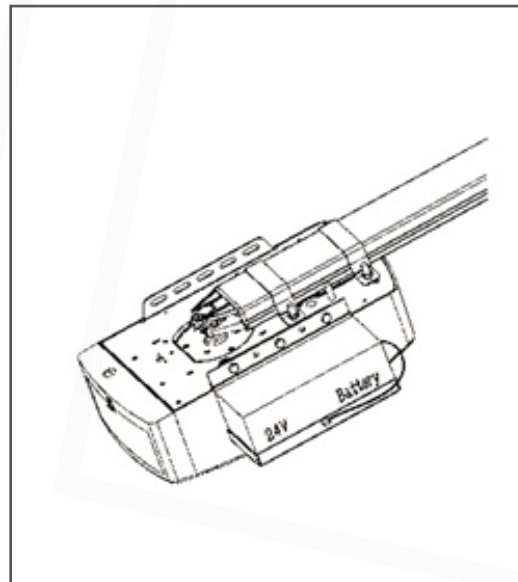


Fig. 14

MANUAL DISENGAGEMENT FOR C -RAIL

The opener is equipped with a manual release cord to disengage shuttle and move door by hand while holding the handle down (Fig .15). Pull on the handle to disengage the shuttle. To re-engage the door simply run opener in automatic mode or move door by hand until the trolley engages in the chain shuttle. In some situations that a pedestrian door is not in state, it is recommended that an external disengagement device should be fitted (Fig .16).

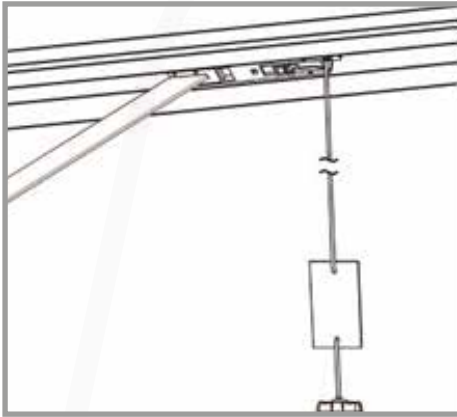


Fig. 15

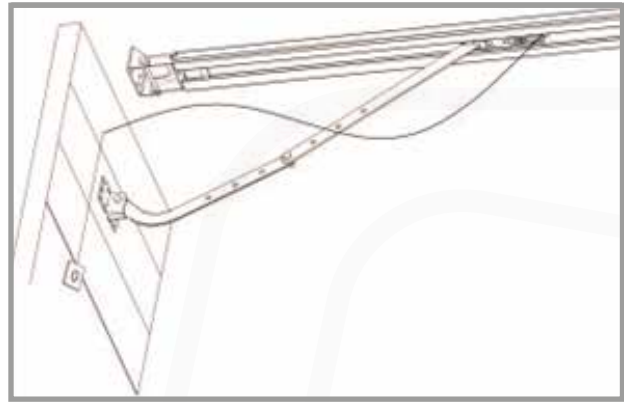


Fig. 16

Installation (Steel T-Rail)

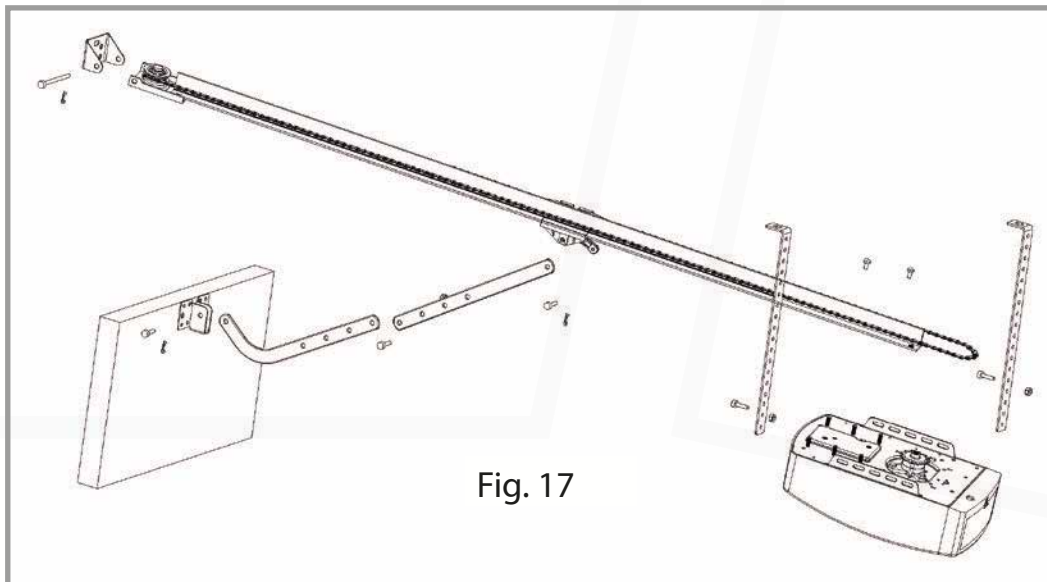


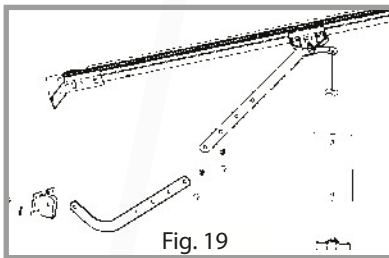
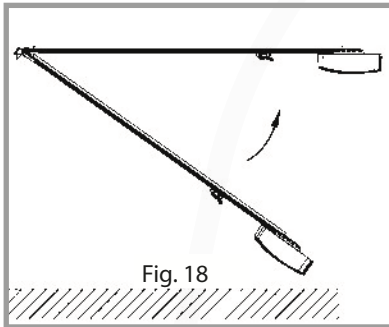
Fig. 17

STEP1 (Fig. 17)

Attach the opener head to the steel T-Rail .

STEP2 (Fig. 17)

Place the steel T-rail and opener head assembly centrally on the garage floor, with the open head furthest away from the door. Lift the front of the rail up to the door bracket. Insert the pivot pin and secure it with the split pin supplied.



STEP3 (Fig. 17 , Fig. 18)

Lift and support the opener head (with a ladder) so it is positioned centrally and level. Fix the opener and track on ceiling by 2 mounting brackets.

WARNING: Do not allow children around the door, opener or supporting ladder serious injury and/or damage may result from failure to follow this warning.

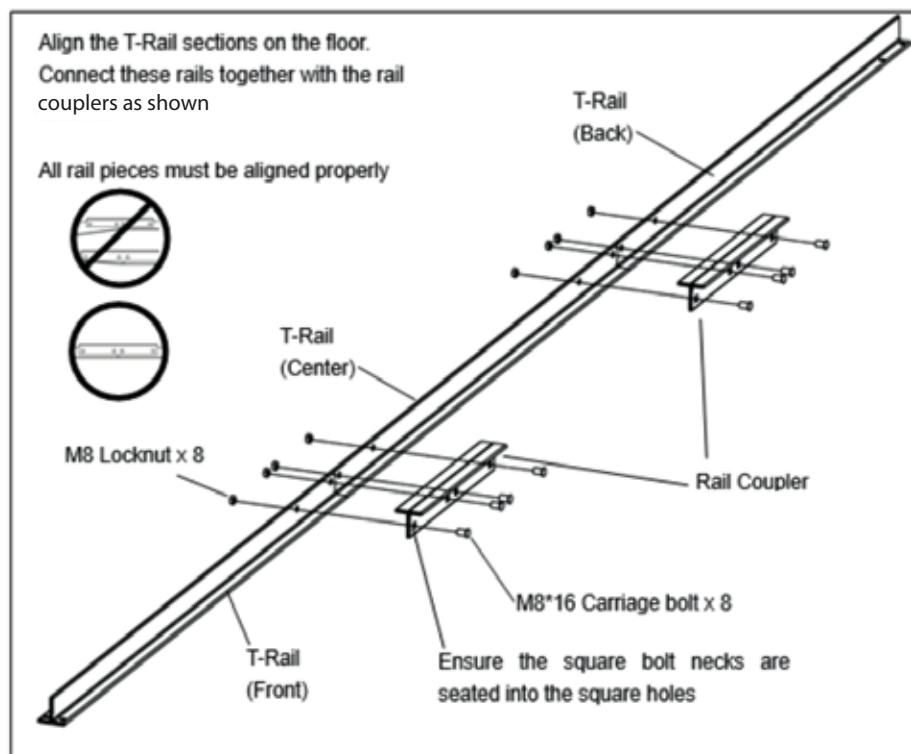
STEP4 (Fig. 17, Fig. 19)

Connect the straight arm to the bent arm with the bolt. Position and bolt the arms to the top edge of the door using the bolt supplied.

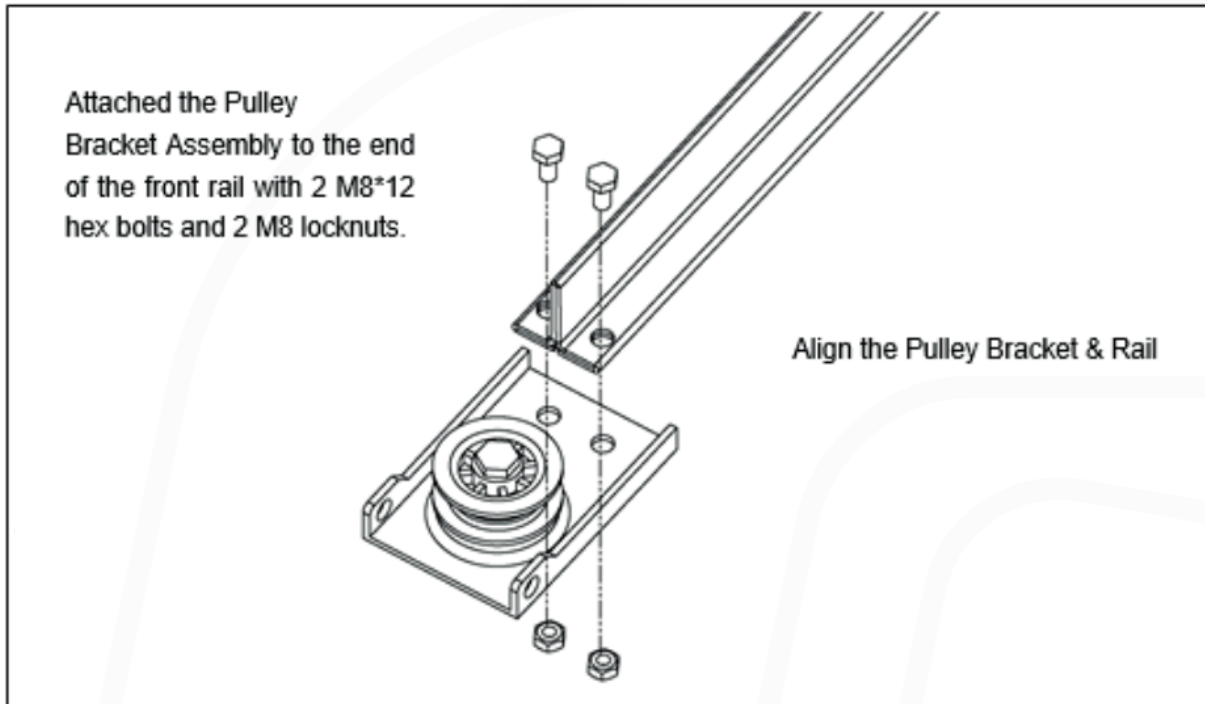
STEP5

Lif t the garage door until the trolley locks into the drive chain. Then , ready to program the openers.

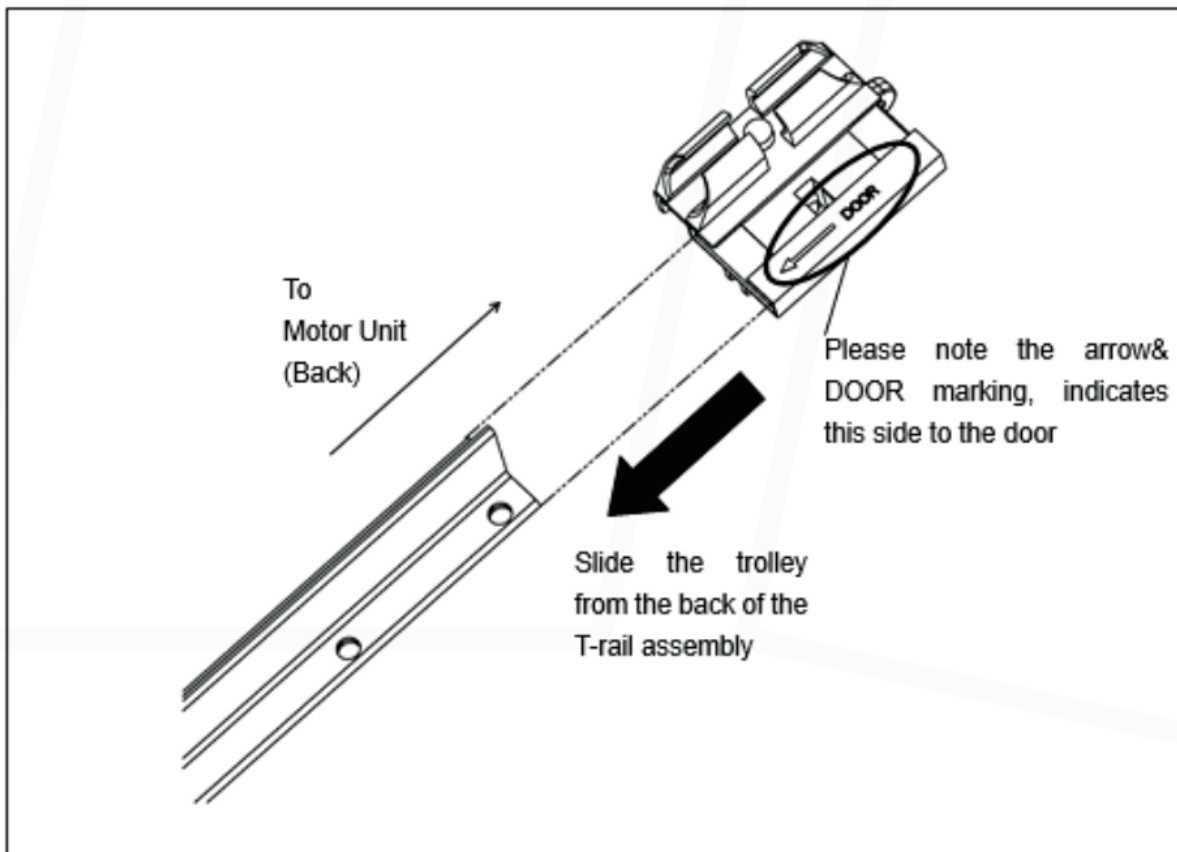
STEP1: Connect the T-Rail Sections



STEP2: Attached the Pulley Bracket



STEP3: Install the Trolley

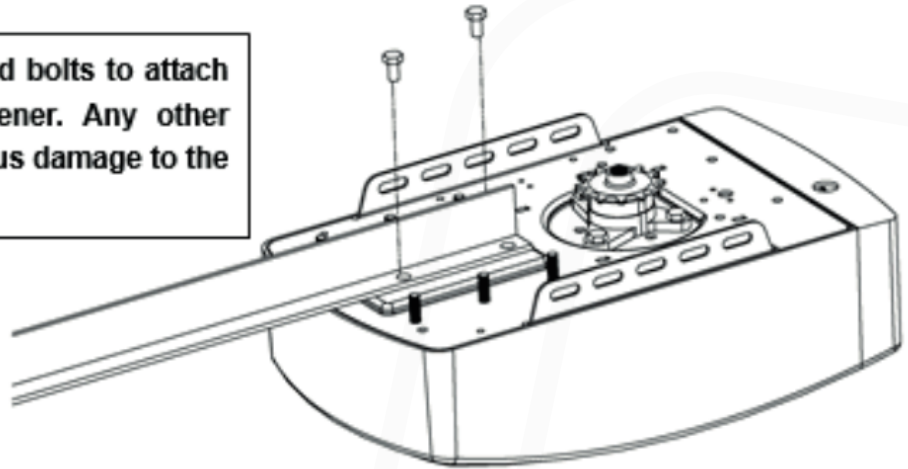


STEP4: Attached the T-Rail to the Opener

Raise the pulley end of the rail so the rail can sit on the motor unit properly. Attached the rail to the motor unit by tightening 2 M8*12 self-locking bolts.

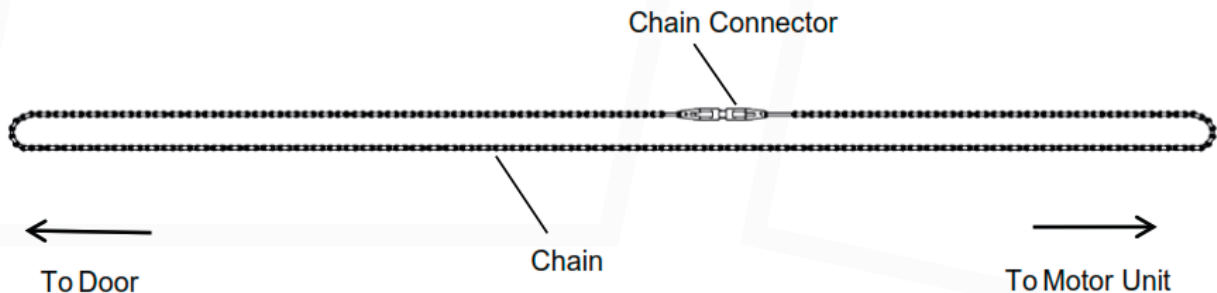
CAUTION

Use only the specified bolts to attach the T-rail to the opener. Any other bolts will cause serious damage to the opener.



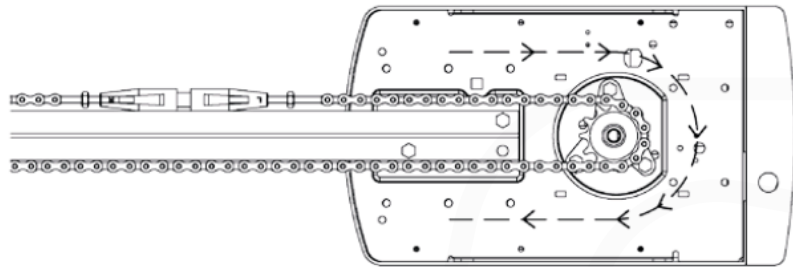
STEP5: Prepare the Chain

Lay down the chain on the floor, as shown. Do not twist the chain.

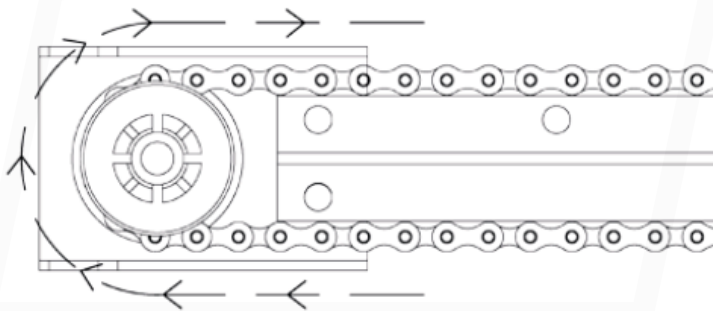


STEP6: Align the Chain on the Sprocket

Starting aligning the chain on the sprocket. Wrap the chain around the sprocket. The sprocket teeth must engage the chain as shown.

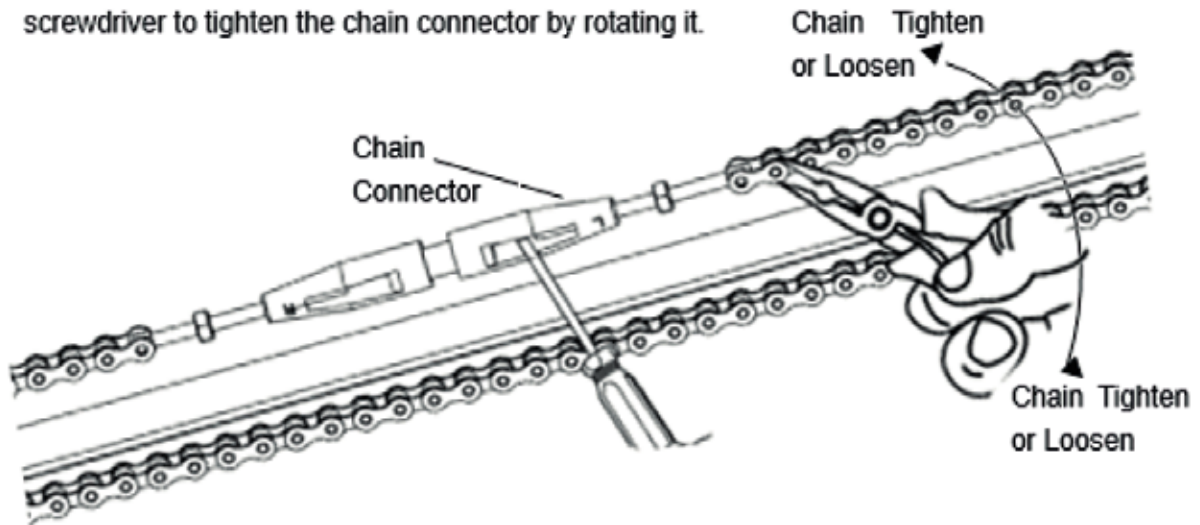
**STEP7: Align the Chain on the Pulley**

After aligning the chain on the sprocket. Wrap the chain on the pulley.

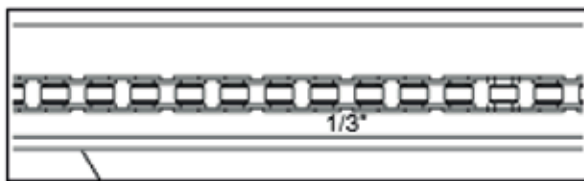
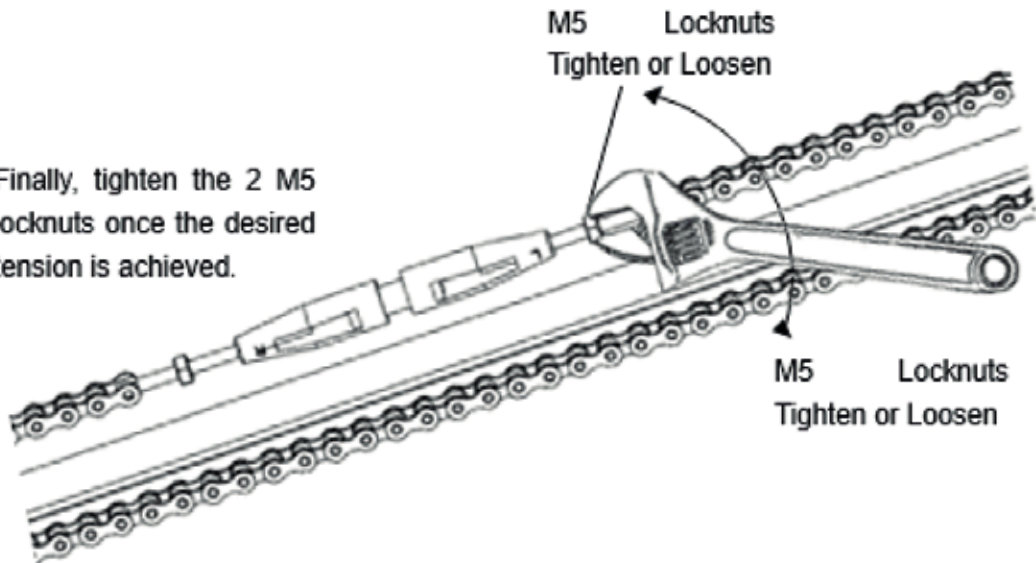


STEP8: Tighten the chain

To avoid twisting the chain, use pliers to hold the chain while tightening the chain connector. Then use a flat screwdriver to tighten the chain connector by rotating it.

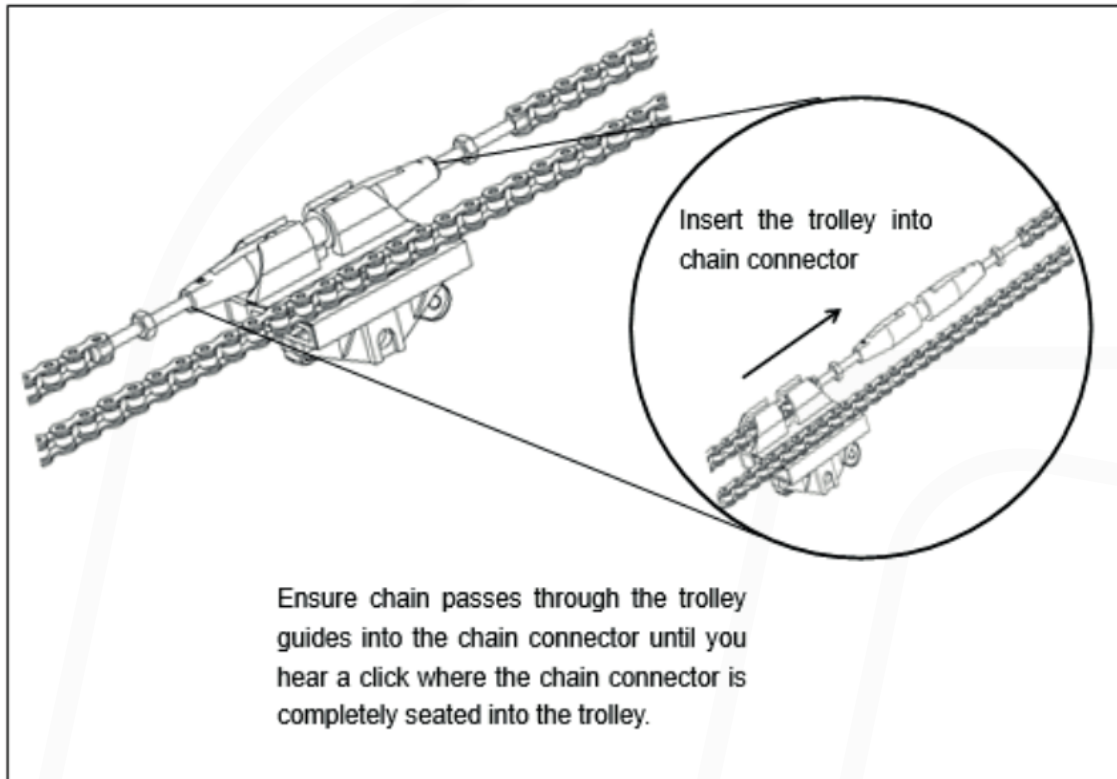


Finally, tighten the 2 M5 locknuts once the desired tension is achieved.



Base of Rail

Twist the chain connector to tighten the chain tighten the chain tension until the chain is 1/3" above the base of the T-rail.

STEP9: Insert the trolley into chain connector

Congratulations!

The T-Rail Assembly is now complete.

But please note the following: After completing the installation, you may notice a chain drop when the door is fully closed. The chain should return to the position shown in the figure when the door is open.

Note: Too much or too little voltage will cause excessive noise.

Warning!

Always keep your hand away from the sprocket and chain while the starter motor is in use.

Battery Backup Assembly for T-Rail (optional)

Option - Side Fixed

STEP1 (Fig. 20)

Assemble the battery & battery bracket like the photo, fix by screws supplied.

STEP2 (Fig. 21)

Join the battery to opener, find the Fig. 21.

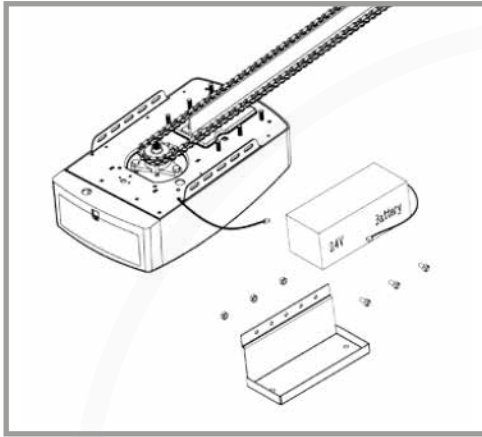


Fig. 20

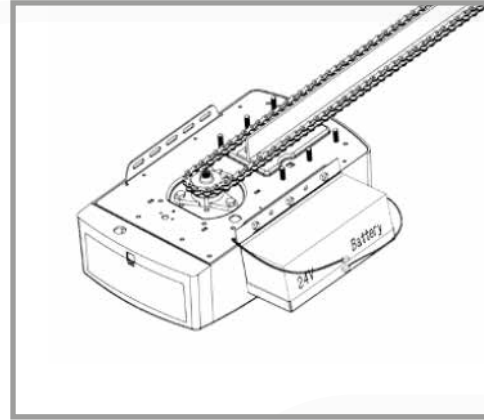


Fig. 21

MANUAL DISENGAGEMENT FOR T-RAIL

The opener is equipped with a manual release cord to disengage shuttle and move door by hand while holding the handle down (Fig 22). Pull on the handle to disengage the shuttle. To re-engage the door simply run opener in automatic mode or move door by hand until the trolley engages in the chain shuttle.

In some situations that a pedestrian door is not in state, it is recommended that an external disengagement device should be fitted (Fig 23).

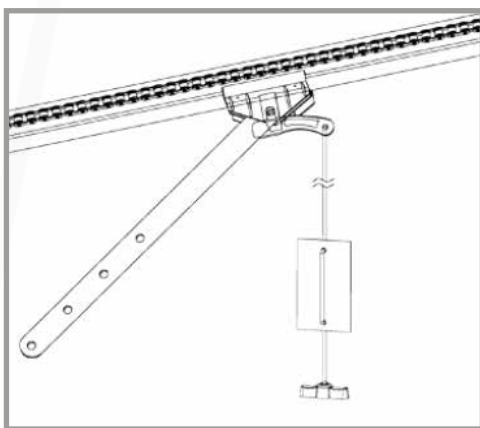


Fig. 20

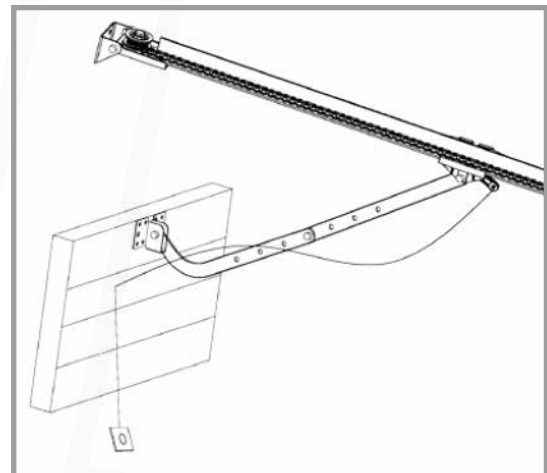
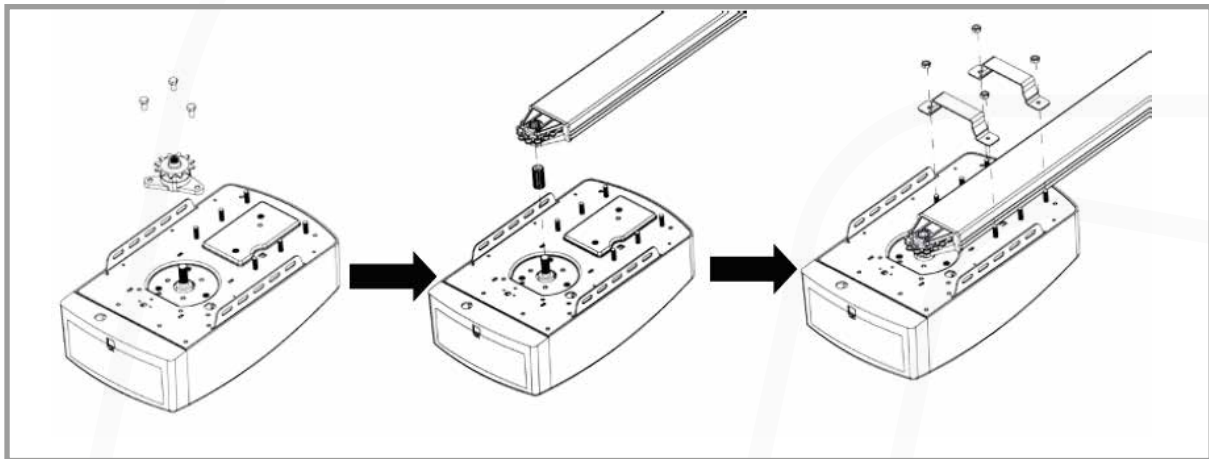


Fig. 21

EXCHANGE BETWEEN T-RAIL AND C-RAIL

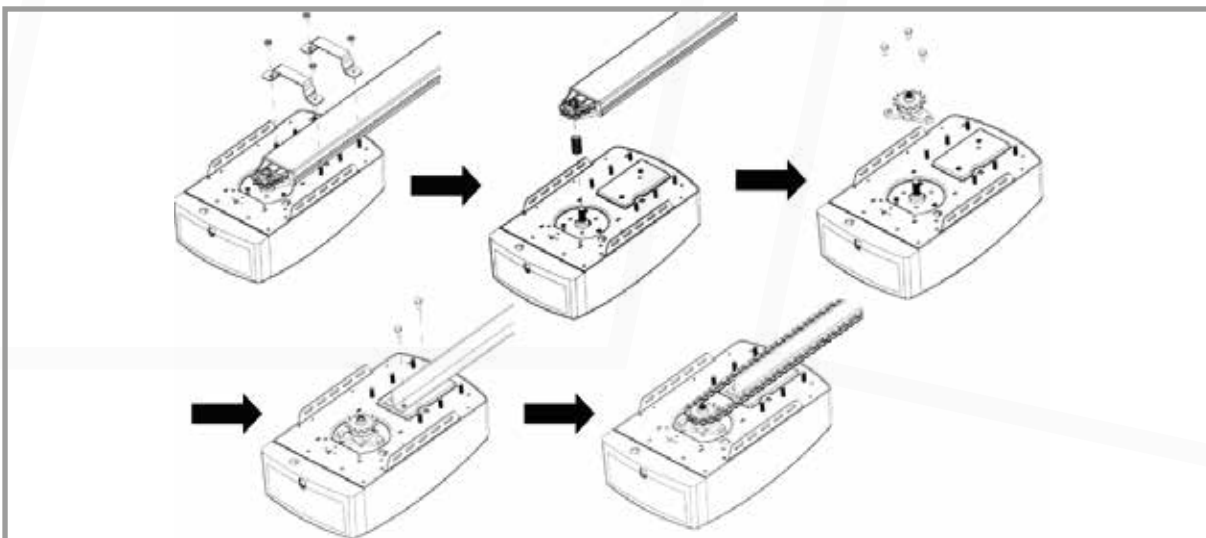
Change T-Rail to C-Rail

- STEP1: Take off the sprocket bearing base.
 STEP2: Fix the motor shaft sleeve and then attach the C - Rail to the opener.
 STEP3: Assemble the 2 "U" Hanging brackets with 6mm nuts supplied.

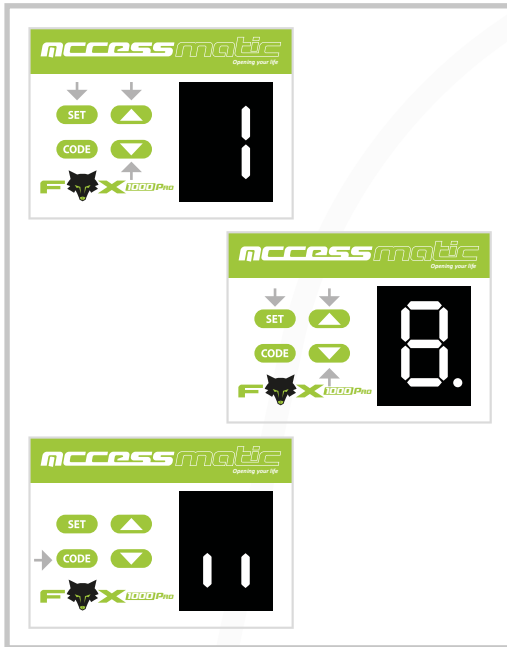


Cambio del Riel C al Riel T

- PASO 1: Retire los 2 soportes en "U".
 PASO 2: retire el manguito del eje del motor y del Riel C uno por uno.
 PASO 3: Monte la base de rodamiento del piñón y fíjela con los tornillos M6 * 14 suministrados.
 PASO 4: Fije el riel T al motor de apertura y ajústelo con los pernos de auto bloqueo M8 * 12 suministrados.
 PASO 5: Alinee la cadena en la rueda dentada, y luego siga las Guías de Instalación y ensamblaje de Rieles en T.



Display menu instructions



- a) Hold down the SET button until "1" appears in the display, then release the button.
- b) Press the UP / DOWN button, then "1-E" will appear on the screen.
- c) Press the SET button to confirm the function you need to set, then enter the interface for detailed setting of the designated function.
- d) On the configuration screen, "0-A" is displayed with a flashing dot.
- e) Press the UP / DOWN button to choose the characteristic that you want to modify.
- f) Press the Set button to confirm the setting and then it will automatically return to the standby state and display "11"

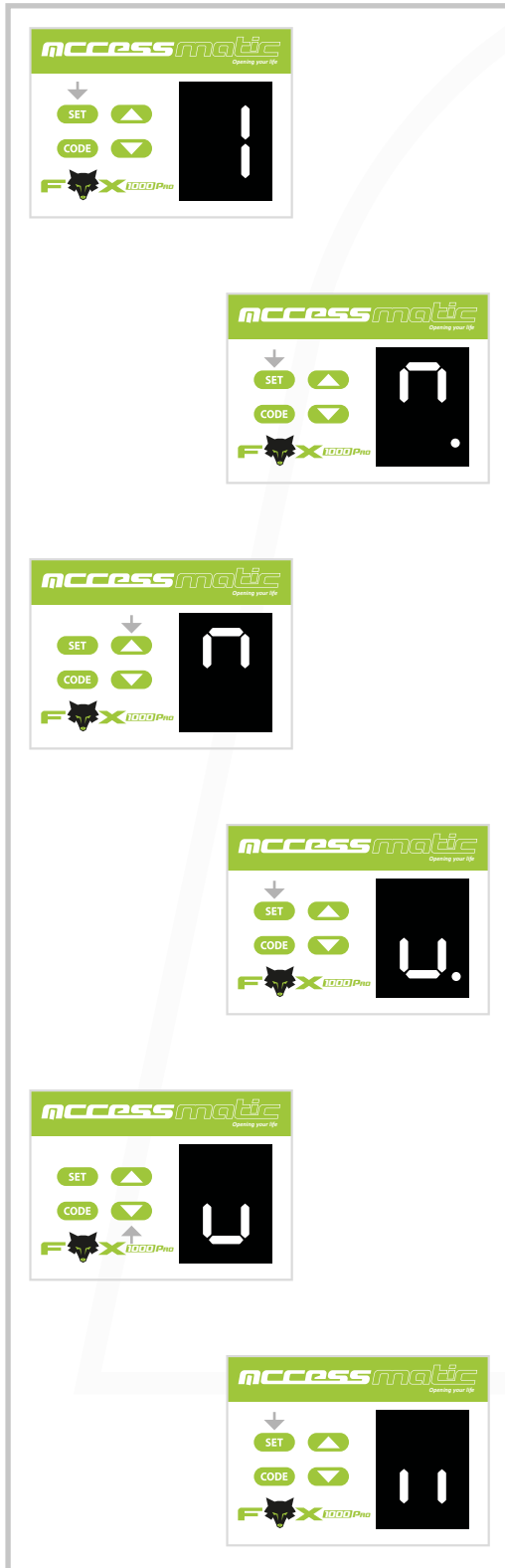
PROGRAMMING INSTRUCTIONS

Pre-instruction for Programming Buttons

1. Make a small Click on the SET button: when it is in standby mode, it will clear the error, display the alarm and return to the normal screen.
- 2 Make a small Click on the CODE button:
(in configuration state) exits the current operation and returns to the standby interface.
When on hold, press the code. A dot will be displayed in the corner, now enter the code memorization mode.

Now click, on the button of the manual transmitter you want to use, the point may disappear, then press the same button on the manual transmitter again, the point will flash, here the memorization of the code will be finished.

3. Briefly press the UP button - the door will open.
4. Briefly press the DOWN button: the door will close.
(When the door is opened or closed, it will stop if you press any key)
5. Hold down the SET button: enter the function setting interface.
6. Hold down the CODE button: Hold down the CODE button until a C appears on the screen. All stored remote controls will be removed.
7. Hold down the UP button: Increase Resistance. (Hold down the DOWN button, after 4 seconds it will scroll to show 0-1-2, choose the number you want 1 = increase 25% 2 = increase 50%).
8. Hold down the DOWN button: Reset to factory settings.
Press and hold the DOWN button, after 4 seconds the display will show Then the garage door opener will restart.
Reset means that all the settings have returned to the initial factory settings, so it is necessary to memorize, except for memorizing the transmitter code.



1. PROGRAMMING OF THE OPEN AND CLOSE LIMITS

a) Hold down the SET button to enter the setup function until "1" appears on the display, and then release the button.

b) Press the SET button again. The opening motor is now in programming mode. then you will see "n" on the screen with a dot.

c) Keep pressing the UP button until the door reaches the desired opening position, it will display "n" without a dot on the screen.

d) Press the SET button to confirm the opening position, then you will see "u" on the screen with a dot.

e) Then hold down the DOWN button until the door reaches the desired closed position, you will see "U" with no dot on the screen.

Note: For finer adjustments, toggle between the UP and DOWN buttons.

f) Now press the SET button to confirm the closed position, then you will see "11" on the screen.

After confirming the closed position, the door will open and close to set travel limits and force sensitivity settings. The door is now configured for normal operation.

CAUTION:

After opening and closing the cycle, the figures will be displayed on the screen (0 ~ 9), "0" is the best door balance, it is highly recommended that the figure be less than the power force.

2. ADJUSTMENT OF THE OBSTRUCTION FORCE

CAUTION: The obstruction force setting is automatically established during programming. Normally no adjustment is necessary.

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then press the UP button until "2" appears on the display to enter this function, and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in force adjustment mode. then you will see a "3" on the screen with a flashing dot.

c) Press the UP button to increase the force level or the DOWN button to decrease it.

The minimum force is "1" and can be adjusted upwards. The maximum force is "5".

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

NOTE: Force is set to 3 as factory standard.

3. TRAVEL SPEED CONFIGURATION

CAUTION: If you change the speed option again, you will cancel the previous trip limit. The speed adjustment function will be available only after resetting the travel limit.

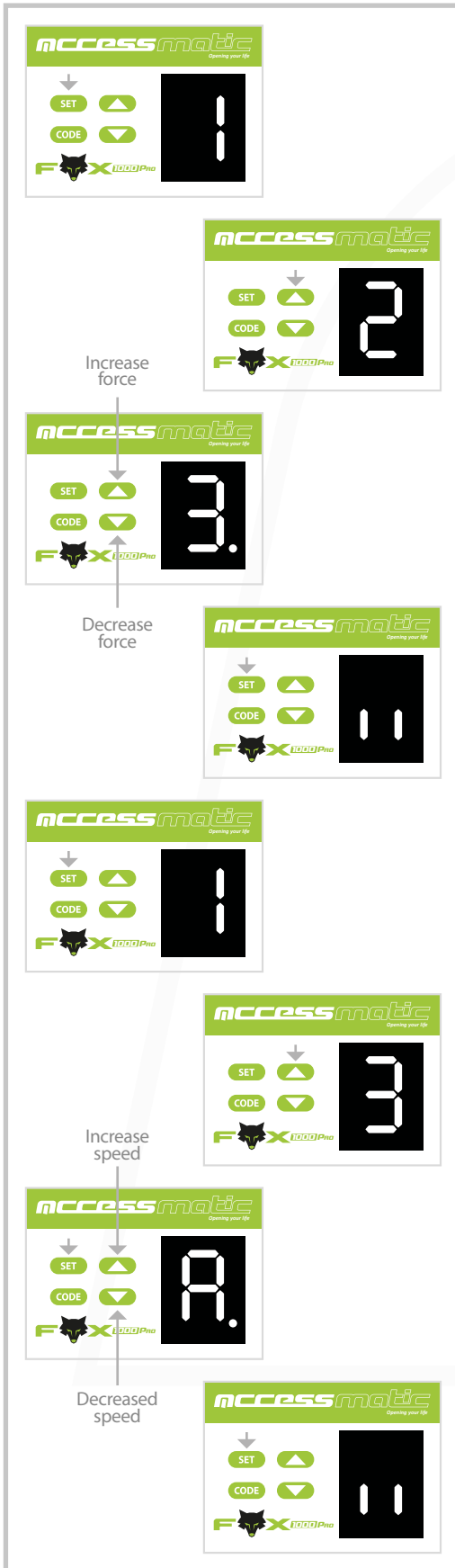
a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then press the UP button until "3" appears on the display to enter this setup item, and then release the button.

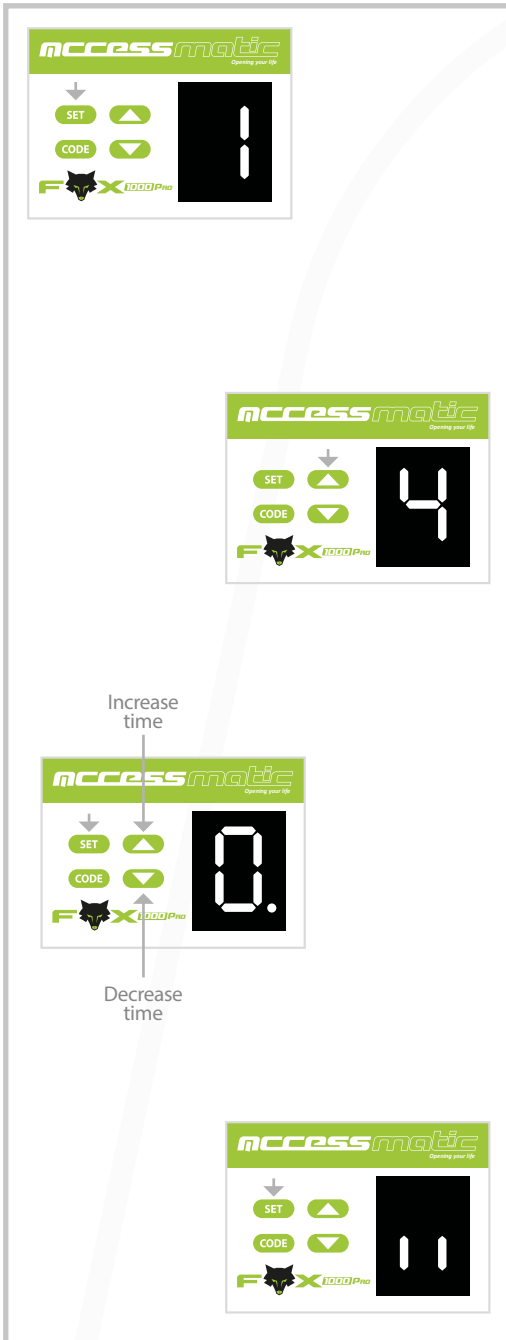
b) Press the setup button again. The unit is now in speed adjustment mode. then you will see a letter "A" with a flashing dot on the screen.

c) Press the UP and DOWN buttons to choose the speed. Figure "8" is 80% of the travel speed. Figure "A" is the maximum speed.

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

NOTE: Travel speed is set to maximum speed "A" as factory standard.





4. AUTOMATIC CLOSING AND TIME SETTING

NOTE: We recommend using Security Photo Beams in any installation where the automatic shutdown feature is enabled.

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then press the UP button until "4" appears on the display to enter this setup function, and then release the button.

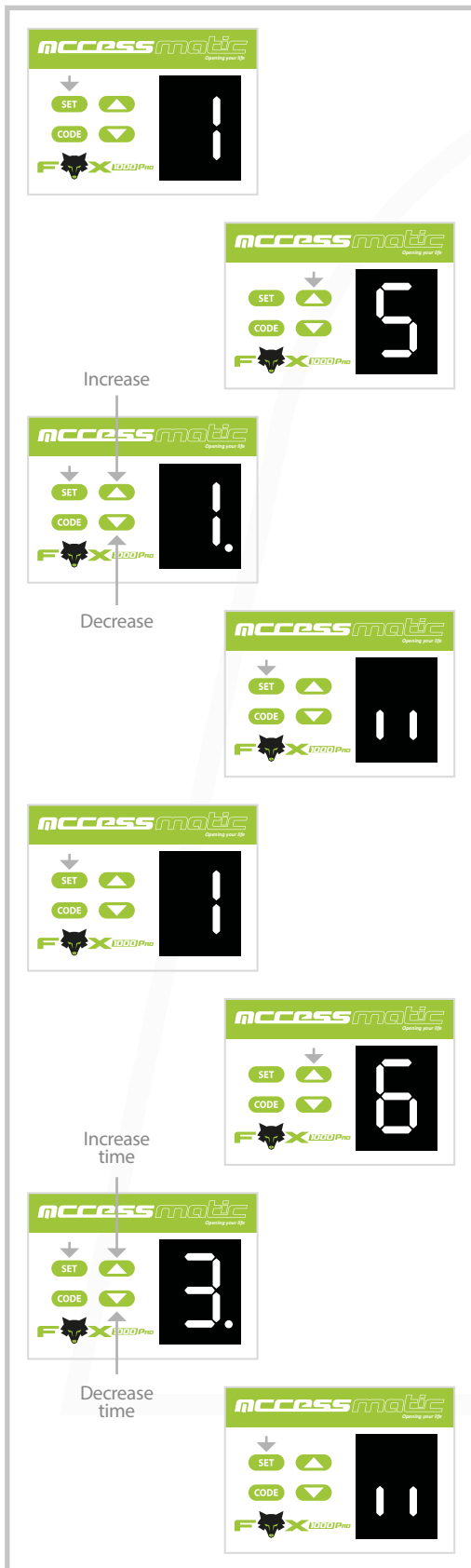
b) Press the SET button again, the unit is now in the auto close setting mode and a "0" figure will be displayed with a flashing dot on the screen.

c) Press the UP / DOWN button once to set the automatic closing time (0 ~ 9). Press the UP button to increase the number, or the DOWN button to decrease the number. The closing time is 15 seconds * N, N = 0 ~ 9, the maximum time is 135s. To disable the automatic closing function, set the time to zero (0).

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

NOTE:

1. The closing time is set to "0" as the factory standard.
2. If the photocell function is activated, and interrupted by obstructions, the automatic closing time will stop for a moment, and will continue again with the automatic closing time.



5. CONFIGURATION OF THE AUTOMATIC CLOSING CONDITIONS

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "5" appears on the display, then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in the automatic shutdown condition setting mode. then you will see a figure "1" with a flashing dot on the screen.

c) Press the UP / DOWN button once to configure the automatic closing condition. You can choose between "1" or "2". Figure "1" means that the door can only be closed automatically while the limit position is in open mode.

Figure "2" means that the door can be closed automatically while the door is in any position.

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "1" will be displayed.

NOTE:

1. The closing conditions are set to "1" as the factory standard.

2. The door will only close automatically during the opening process, but will not be able to close automatically after stopping while it is closing.

6. ADJUSTING THE LED OFF DELAY TIME

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "6" appears on the "6" display and then release the button.

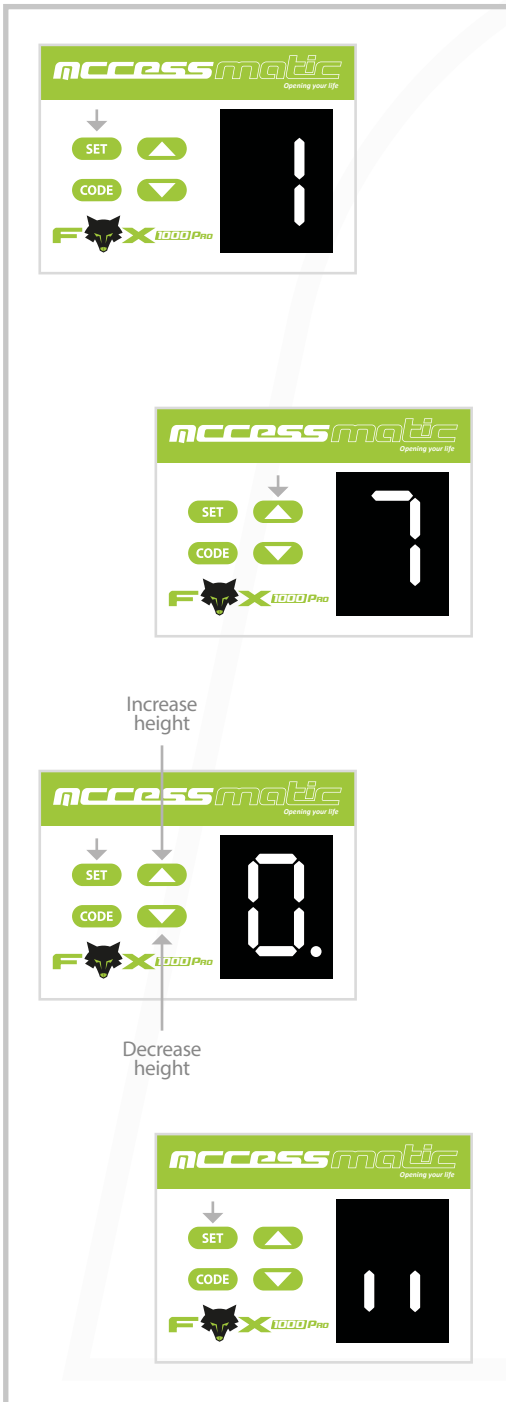
b) Press the SET button again. The unit is now in the LED off delay time setting mode. And then you will see a figure "3" with a blinking dot on the screen.

c) Press the UP / DOWN button once to configure the LED delay (1 ~ 9).

d) Press the UP button to increase the time, or the DOWN button to decrease the time. The delay time is 1 minute * N, N = 1 ~ 9, the maximum delay time is 9 minutes.

e) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "1" will be displayed.

Note: The LED off delay time is set to "3" the factory standard.



7. SETTING THE RETURN HEIGHT

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "7" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in recoil height adjustment mode, then you will see a "0" figure on the screen with a flashing dot.

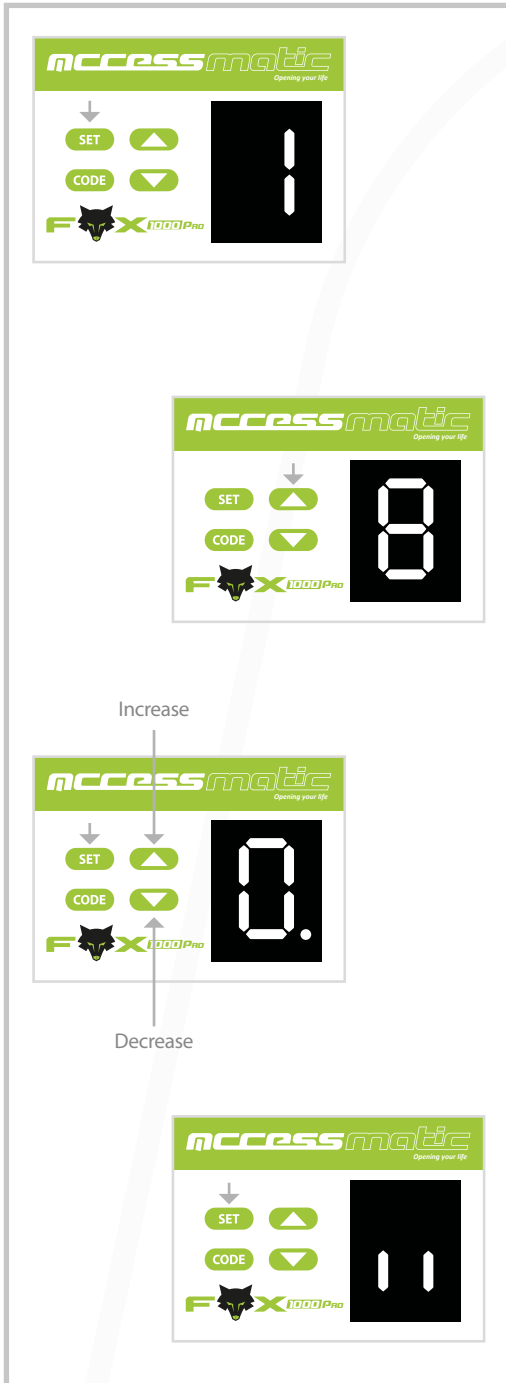
c) Press the UP / DOWN button once to set the inversion height while closing (0 ~ 9).

d) Press the UP button to increase or the DOWN button to decrease.

Figure "0" means the gate will bounce to the open limit position.

Figure 1 ~ 9 means the door will bounce to the full travel position. One tenth to nine tenths of the entire route, etc.

e) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.



8. PARTIAL OPENING / HEIGHT CONFIGURATION

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "8" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in partial height / opening adjustment mode. And then you will see a "0" figure with flash point on the screen.

c) Press the UP / DOWN button once to select whether you want to open the partial opening function or set the partial opening height (0 ~ 9). Press the UP button to increase or the DOWN button to decrease.

The figure "0" means, closing the partial opening function.

Figure 1 ~ 9 establishes the partial open position of the entire stroke. One tenth to nine tenths of the entire route, etc.

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

Note:

1. Partial opening / height is set to "0" as factory standard.
2. If you open the partial opening / height functions, the button recognition functions will be disabled.
3. For other details, please refer to the remote control instruction manual very carefully.
4. If you enable the partial opening functions and then disable this function later, note that only the coded button I memorized at the beginning can now control the opening motor.

9. CONFIGURATION OF THE RECOGNITION FUNCTION OF THE TRANSMITTER BUTTONS

a) Hold down the SET button to enter this function. "9" will appear on the screen, and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in the button recognition function setting mode. then you will see on the screen a figure "1" with a flashing dot.

c) Press the UP / DOWN button once to select whether you want all 4 buttons to be able to control the single opening motor or just the coded button so that you can separately control the opening motor.

The figure "0" means that the button recognition function is open, if you coded the first button with the first opening motor. Then all 4 buttons on the remote can control the opening motor.

The figure "1" means that the button recognition function is open, it means that if you coded 1 button with the first opening motor. Then the first button will be the only button on the remote that can control the opening motor. This is ideal for users who have more than 1 door / door home automation.

e) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

Note:

1. Button recognition is set to "1" as factory standard.
2. After changing the non-recognition buttons into the recognition buttons, note that only the encoded button can control the opening motor.

A. CONFIGURATION OF THE AMOUNT OF MEMORY CODES

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "A" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in remote quantity adjustment mode. then you will see a figure "A" appear on the screen again, but with a blinking.

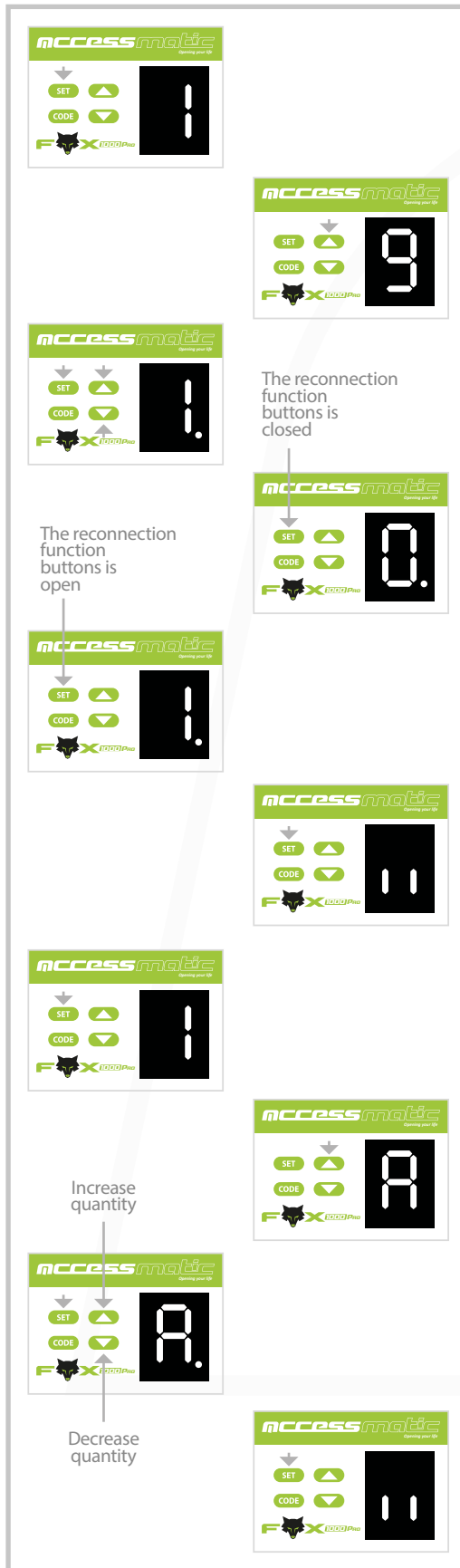
c) Press the UP / DOWN button once to set the remote amount (A or 1 ~ 9).

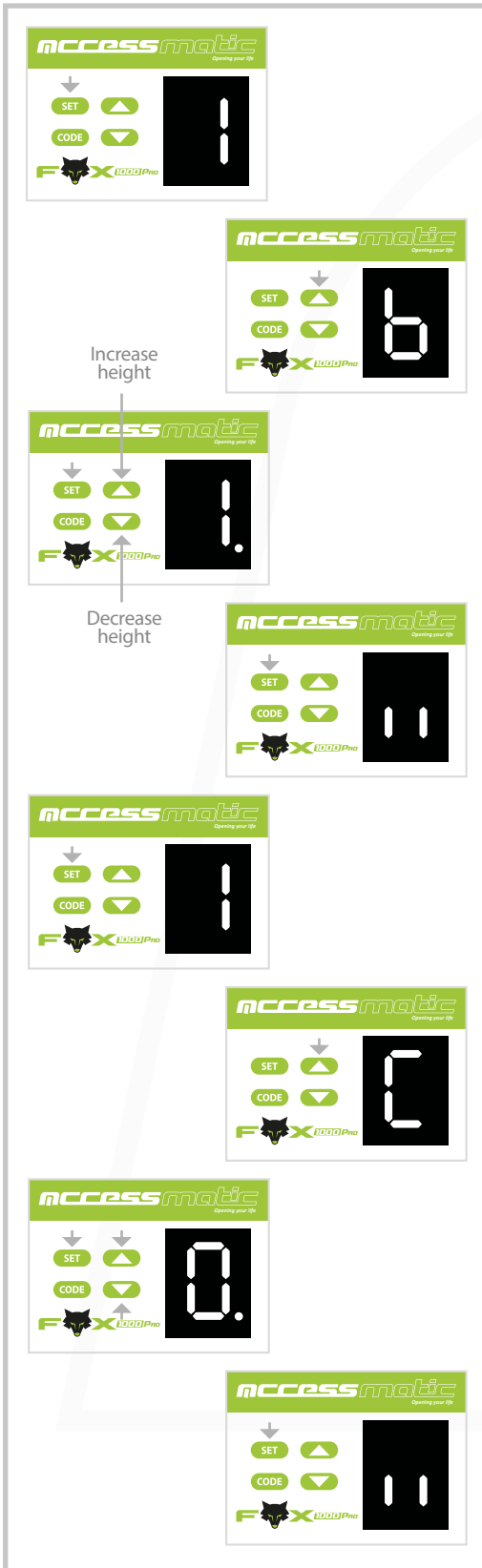
d) Figure "A" means the maximum quantity of 50 units. Press the UP / DOWN button to increase or decrease the amount.

The remote quantity is set to 5 units * N, N = 1 ~ 9, (the quantity is a multiple of 5).

e) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

Note: The remote quantity is set to "A" as the factory standard.





B. SETTING THE BACKSPACE HEIGHT PASS

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "b" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in reverse height step adjustment mode. Then you will see figure "1" appear on the screen again, but with a flashing dot.

c) Press the UP / DOWN button once to set the ignorance of the inversion height when closing (0 ~ 9).

d) Press the UP button to increase or the DOWN button to decrease.

Figure 1 ~ 9 means that the door still does not move back even though there are 1 cm to 9 cm obstacles in its path. This feature is best suited for Northern Europe, where there is always snow on the ground.

e) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "1" will be displayed.

Note: The inversion height is set to "1" as standard at the factory.

C. SETTING THE PASS DOOR SWITCH TYPE

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "c" appears on the display and then release the button.

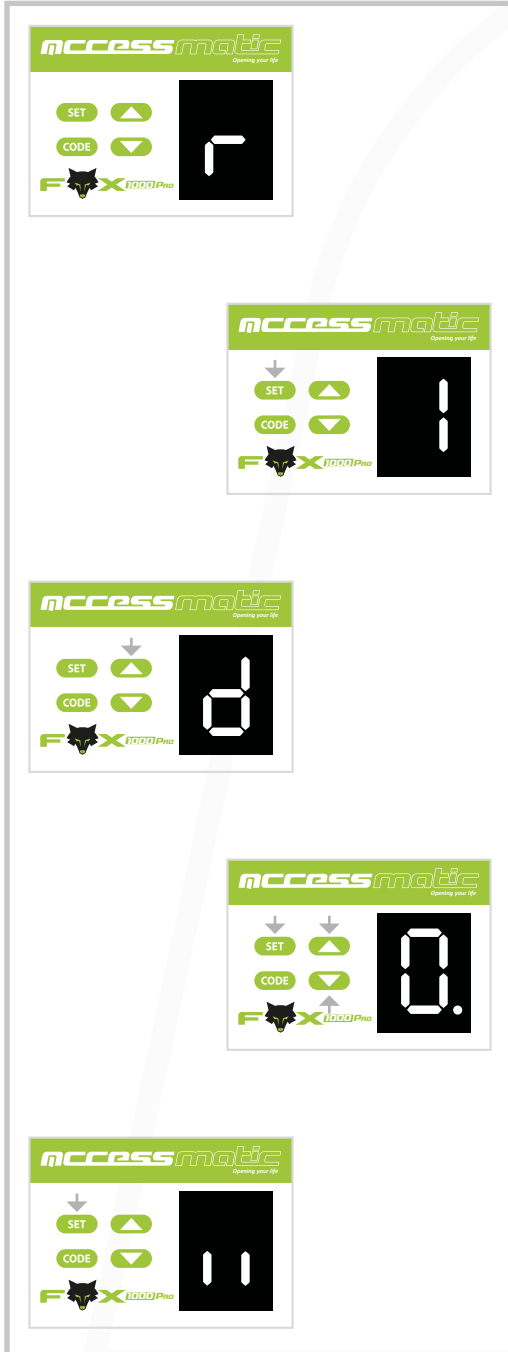
b) Press the SET button again. The unit is now in the pass door switch type setting mode. then you will see a "0" figure appear on the screen again, but with a flashing dot.

c) Press the UP / DOWN button once to configure the type of doorway switch. You can choose between "0" or "1"

The figure "0" means that the doorway function is normally open
Figure "1" means that the doorway function is normally closed

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "1" will be displayed.

Note: The pass door switch is set to "0" as the factory standard.



D. CELL PHONE ON / OFF CONFIGURATION

Note: make sure the photocell has been installed correctly and use normally closed contacts on the terminals of the opening motor accessories (fig. 24-25)

Also note that the Photo beam feature should be disabled if the Photo beam has NOT been installed, otherwise the door cannot be closed, and the LED display will show the letter "r" as an indication.

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "0" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in the PHOTO ON / OFF setting mode. then you will see a "0" figure appear on the screen again, but with a flashing dot.

c) Press the UP / DOWN button once to configure the photocell on / off switch. You can choose between "0" or "1".

The figure "0" means that the photocell function is closed.

Figure "1" means that the photocell function is open.

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "r" will be displayed.

Note: Photocell is set to "0" as factory default



E. CONFIGURATION OF THE MAINTENANCE ALARM CYCLE COUNTER

a) Hold down the SET button until "1" appears on the display, then to enter this function setting press the UP button until "E" appears on the display and then release the button.

b) Press the SET button again. The unit is now in the maintenance alarm setting mode. Then you will see a "0" figure on the screen, with a flashing dot.

c) Press the UP / DOWN button, you can select the operating cycles you need for the opening motor to notify you. You can choose between "1-5".
Figure "1" means that after the garage door has worked 1000 times, the LED light will flash rapidly 10 times after the door stops working. To notify that your garage door needs maintenance and at the same time you will see a "t" figure on the screen.

Figure "2" means that the maintenance alarm count cycle is set to 2000 times.

Figure "3" means that the maintenance alarm count cycle is set 3000 times.

Figure "4" means that the maintenance alarm count cycle is set 4000 times.

Figure "5" means that the maintenance alarm count cycle is set 5000 times.

d) Press the SET button to confirm the setting, it will automatically return to the standby state and an "11" will be displayed.

Note:

- 1. Counting cycle operation is set to "0" as standard at the factory.

F. OPEN / STOP / CLOSE TERMINALS

The O / S / C function can be used as an external switch to operate the opening motor. The switch should have voltage-free normally open contacts.

Photo Beam connection (optional) - fig 24, fig. 25
Control switch connection (optional) - fig 24

Observation

1. Light (caution light) should be less than 25W
2. PB (external button) must be "NO".

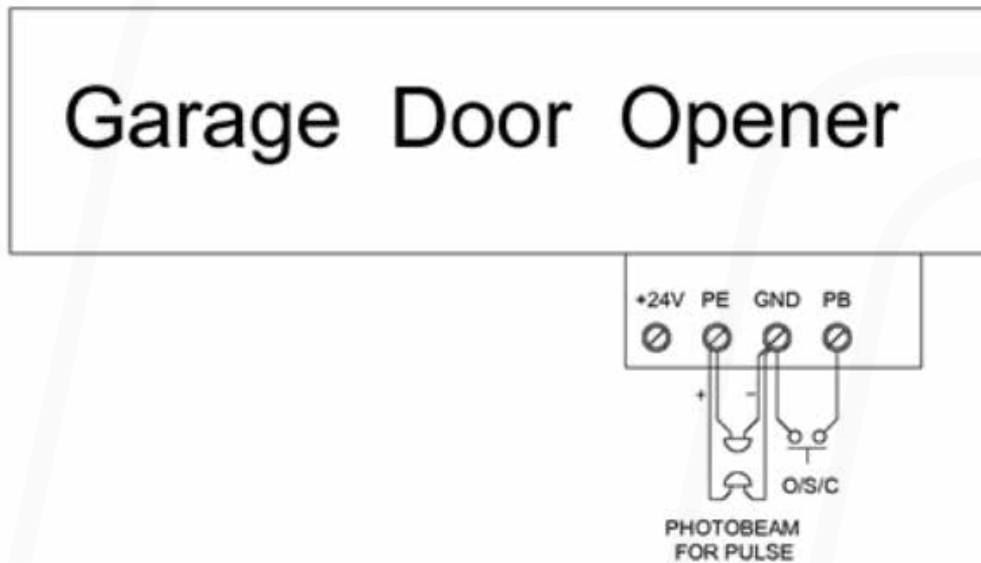
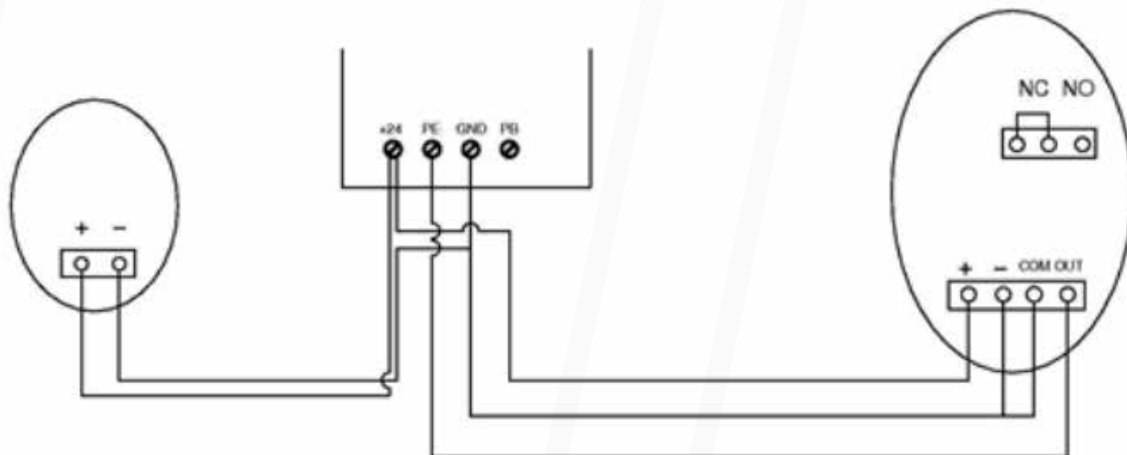


Figure 24



Connection of photo beam/switch control

Figure 25

Introduction of another terminal and applications

1. Available O / S / C interface (Fig26, Fig. 27)

Add a new O / S / C button to open or close the door.

2. Flashing light function (Fig26, Fig. 27)

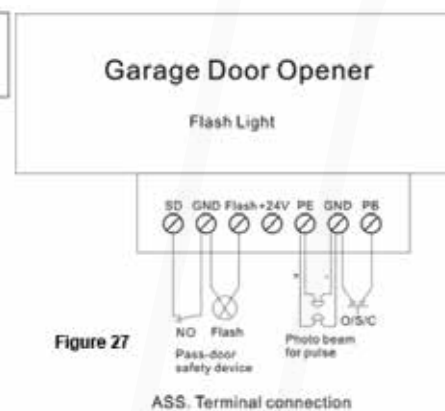
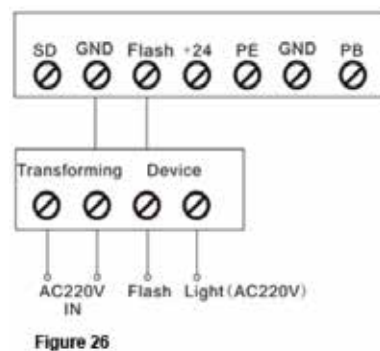
There is an interface corresponding to this function and it provides a flashing light voltage of 24V-35V. Connect the flashing light to 24V-28VDC, current $\leq 100\text{mA}$. When using 220 VAC flashing lights, please use the required adapter and wiring.

3. Protection of the door of passage (SD) (Fig26, Fig. 27)

This feature ensures that the door cannot be opened unless the small through door is closed. The door panel will not be damaged.

4. As for the maintenance alarm function, if the LED light blinks rapidly 10 times means the door lost balance, it is recommended to perform the maintenance of the garage doors. "Check" the status, or "re-memorize" the travel limit after the maintenance alarm warnings.

Note: A heavy duty door can affect the life of the automatic opening motor due to incorrect loads, it will void the warranty.



MAINTENANCE

1. No particular maintenance is required for the electronic board.

Check the door at least twice a year if it is well balanced, and all parts are in good working order.

Check the recoil sensitivity at least twice a year, and adjust if necessary.

Make sure that the safety devices work effectively (light beams, etc.)

2. Bulb replacement:

NOTICE: Make sure that the power supply has been disconnected before replacing the bulb, and make sure that the voltage of the new bulb corresponds to the used voltage and the power is 25 watts.

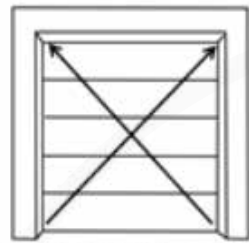
Remove the screw from the lamp cover. Remove the lamp cover and then unscrew the L.E.D. bulb. Install the new L.E.D light and lamp cover.

3. Before installing a caution light, make sure the range is within 5 watts.

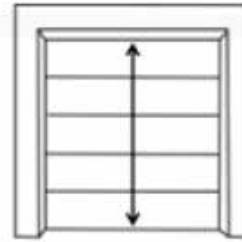
TECHNICAL SPECIFICATIONS

	FX1000
Input voltage	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz
Max. pull force	1000 N
Max. door area	15.0 m ²
Max. door weight (Balanced)	100 kg
Max. door height	2400 - 3500mm
Drive mechanism	Chain / Belt
Opening / Closing speed	200mm / Second - C Rail 220mm / Second - T Rail
L.E.D	24V / 15pcs LED bulbs
Limit setting	Electronic
Transformer	Overload protection technology
Radio frequency	433.92 MHz
Coding format	Rolling code (7.38 x 10 ¹⁹ Combinations)
Transmitter	2 X
Code storage capacity	50 different codes
Caution light terminal	Included
Working temperature	-40°C - +50°C
Safety protection	Soft start & Soft stop, Photo cell option, Caution light option
Protection level	IP20

PARTS LIST FOR
OPENING RAIL - C



Rated door area: $\leq 15.0m^2$

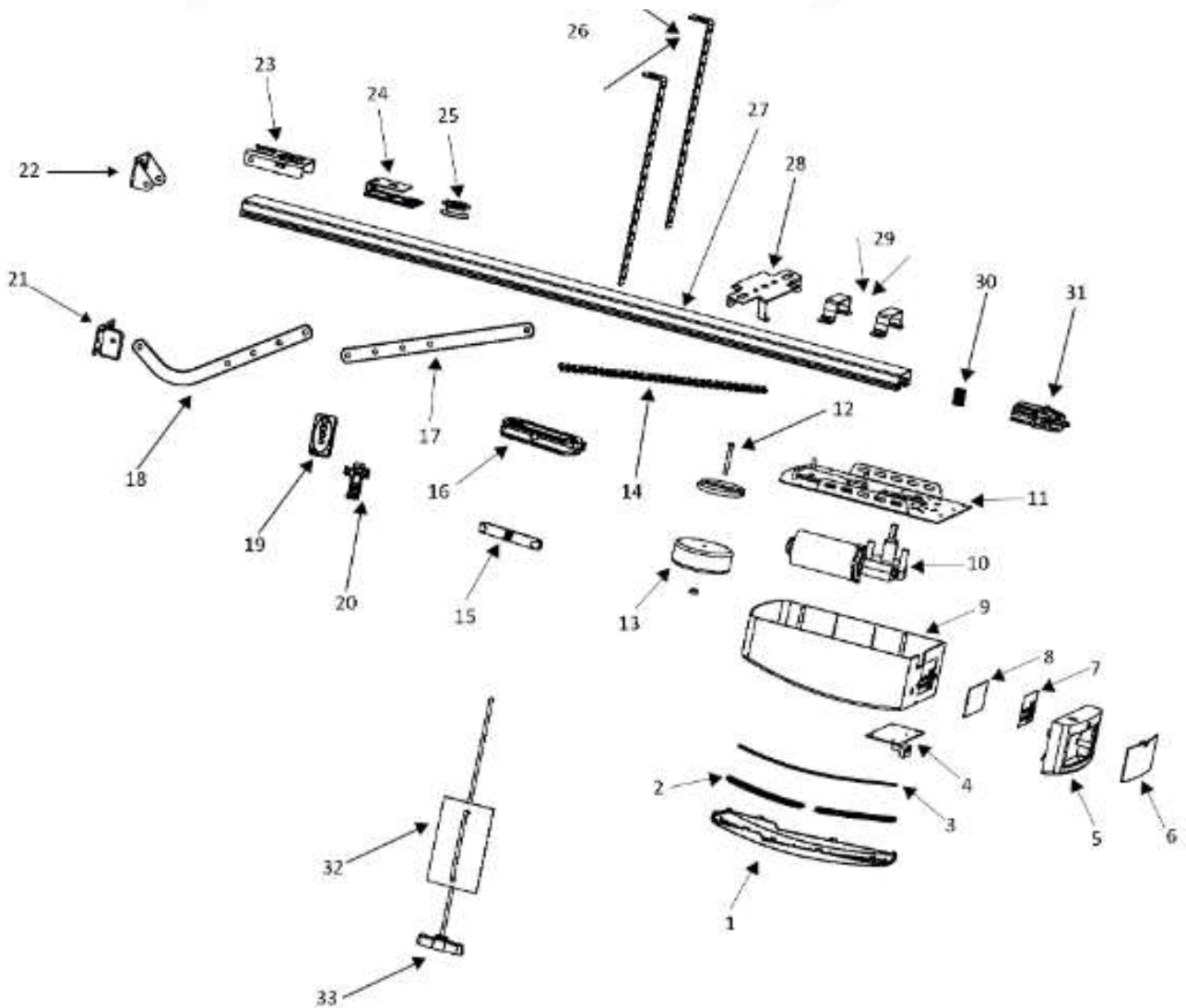


Standard door height: 2400mm
Maximum door height: 3500mm

MODEL

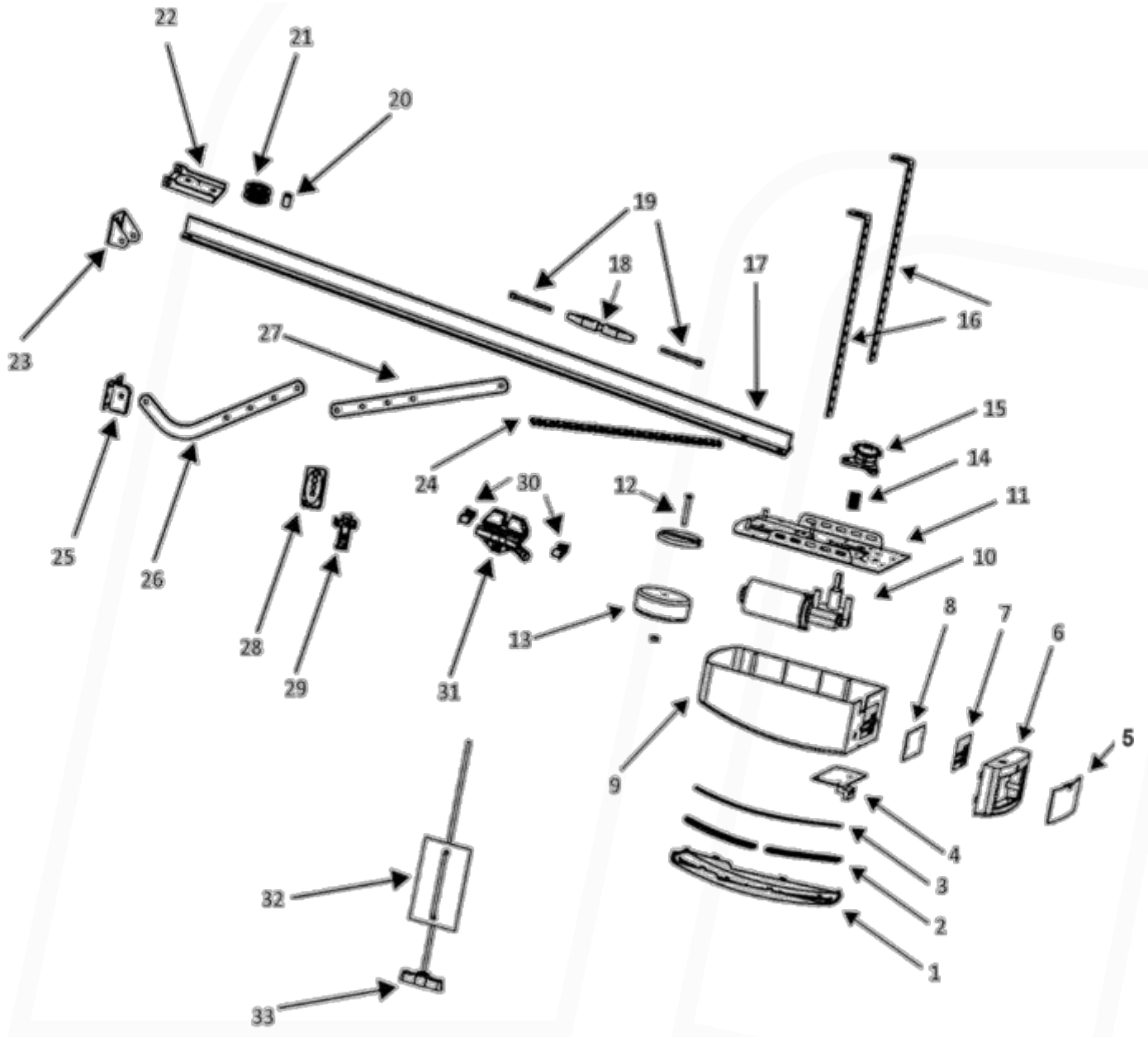
Fox 1000 C

C RAIL













No. PARTE	INGLES	ESPAÑOL	ITEM CODE
1	COVER	CUBIERTA PLASTICA PRINCIPAL	AUACREPFX1000-001
2	COVER LED	CUBIERTA LUZ LED	AUACREPFX1000-002
3	LED	Luz L.E.D.	AUACREPFX1000-003
4	POWER BOARD	TARJETA DE PODER	AUACREPFX1000-004
5	CONTROL PANEL COVER 2	CUBIERTA PANEL DE CONTROL 2	AUACREPFX1000-005
6	CONTROL PANEL COVER 1	CUBIERTA PANEL DE CONTROL 1	AUACREPFX1000-006
7	PANEL STICKER	ETIQUETA DE PANEL	AUACREPFX1000-007
8	CONTROL BOARD	TARJETA DE CONTROL	AUACREPFX1000-008
9	MAIN DECK	CUBIERTA PRINCIPAL	AUACREPFX1000-009
10	MOTOR DC	MOTOR DC	AUACREPFX1000-010
11	STEEL BASE	BASE METALICA	AUACREPFX1000-011
12	TRANSFORMER PLATE	PLATINA DE TRANSFORMADOR	AUACREPFX1000-012
13	TRANSFORMER	TRANSFORMADOR	AUACREPFX1000-013
14	CHAIN	CADENA	AUACREPFX1000-014
15	CHAIN CONECTOR	CONECTOR DE CADENA	AUACREPFX1000-015
16	COCHE TROLLEY	CARRO	AUACREPFX1000-016
17	EXTENDED ARM	BRAZO EXTENDIDO	AUACREPFX1000-017
18	BENT ARM	BRAZO DOBLADO	AUACREPFX1000-018
20	CONTROL STAND	SOPORTE DE CONTROL	AUACREPFX1000-020
21	DOOR BRACKET	SOPORTE DE PUERTA	AUACREPFX1000-021
22	WALL BRACKET	SOPORTE DE PARED	AUACREPFX1000-022
23	SWICH LIMIT SUPPORT	SOPORTE FINAL DE CARRERA	AUACREPFX1000-023
24	WHEEL BRACKET	SOPORTE DE RUEDA	AUACREPFX1000-024
25	CHAIN WHEEL	RUEDA DE CADENA	AUACREPFX1000-025
26	MOUNTING BRACKET	SOPORTE DE MONTAJE	AUACREPFX1000-026
27	C RAIL - STEEL	RIEL EN "C"	AUACREPFX1000-027
28	CLICK BRACKET	GANCHO DE SOPORTE	AUACREPFX1000-028
29	"U" HANGING BRACKET	SOPORTE COLGANTE "U"	AUACREPFX1000-029
30	MOTOR SHAFT	CAMISA DE MOTOR	AUACREPFX1000-030
31	PINION SET	CONJUNTO DE PIÑON	AUACREPFX1000-031
32	CAUTIONS CARD	TARJETA DE PRECAUCIONES	AUACREPFX1000-032
33	RELEASE HANDLE	MANIJA	AUACREPFX1000-033

MODEL
FOX 1000
T RAIL



No. PARTE	INGLES	ESPAÑOL	ITEM CODE
1	Cover	Cubierta plástica principal	AUACREPFX1000-001
2	Cover LED	Cubierta luz L.E.D.	AUACREPFX1000-002
3	LED	Luz L.E.D.	AUACREPFX1000-003
4	Power board	PCB 1	AUACREPFX1000-004
5	Control Panel cover 1	Cubierta panel de control 1	AUACREPFX1000-005
6	Control Panel cover 2	Cubierta panel de control 2	AUACREPFX1000-006
7	Panel Sticker	Etiqueta del panel	AUACREPFX1000-007
8	control board	PCB 2	AUACREPFX1000-008
9	main deck	Cubierta principal	AUACREPFX1000-009
10	Motor DC	Motor DC	AUACREPFX1000-010
11	Steel base	Base metálica	AUACREPFX1000-011
12	transformer plate	Platina del transformador	AUACREPFX1000-012
13	Transformer	Transformador	AUACREPFX1000-013
14	Motor shaft	Camisa del motor	AUACREPFX1000-014
15	Sprocket assy	Conjunto de piñon	AUACREPFX1000-015
16	Mounting Bracket	Bracket de montaje	AUACREPFX1000-016
17	T rail- steel	Riel en "T"	AUACREPFX1000-017
18	Chain Connector	Conector de cadena	AUACREPFX1000-018
20	Chain wheel	Rueda de cadena	AUACREPFX1000-020
21	Wheel bracket	Soporte de rueda	AUACREPFX1000-021
22	Track ending bracket	Soporte final de carrera	AUACREPFX1000-022
23	Wall Bracket	Bracket de pared	AUACREPFX1000-023
24	Chain	Cadena	AUACREPFX1000-024
25	door bracket	Bracket de puerta	AUACREPFX1000-025
26	Bent Arm	Brazo doblado	AUACREPFX1000-026
27	Extended Arm	Brazo recto	AUACREPFX1000-027
29	Control Stand	Soporte del control	AUACREPFX1000-029
31	Coche trolley	Coche trolley	AUACREPFX1000-001
32	Caution Cards	Tarjeta de precauciones	AUACREPFX1000-032
33	Release Handle	Manija	AUACREPFX1000-033

Fault appearance	Fault cause	Solutions
No any working for openers LCD screen is not bright	1. Power supply 2. Plug wire is loosing	1. Check whether the motor socket is energized 2. Check whether Fuse tube is broken 3. Check whether the low-voltage wire of transformer is connected to the power board 4. Check whether the ribbon cable is plugged 5. Check whether there is 26v AC at the transformer low voltage side, if there is 26v AC, replace the PCB. If not, replace the transformer
Position missing	System error	Re-set the limit traveling
While learning, the digital display 	Travel less than 30cm or more than 9m	Re-set the limit traveling
Digital display  Opener does not  or stop working	Insufficient voltage	Check the power supply
Digital display  LED light will flash quickly for 10 times	The Garage door system is in poor condition and needs maintenance	The garage door and motor need total maintenance
Digital display 	The gear motor can not self-lock well	Replace the gear motor
Opener is not working Digital display 	Fail to learn the up and down limit setting Improperly learn the up and down limit setting	Learn "UP" and "DOWN" limit traveling again follow the manual
LED is always on	The control panel is broken or the power supply board is broken	Replace the control board or power board.
When remoting the door, opener stops automatically after running 10cm Digital display 	Hall sensor wire is loosed or damaged	Open the cover, check the Hall sensor wire, re-plug or replace.
Opener does not work. Hear the relay 'kaka' sound Digital display 	The wire between gear motor and board is loosing	Open the cover and check the wire between gear motor and board.
Opener stops automatically after running 10cm Digital display	The wire between gear motor and board is plugged inversely	Power off firstly, open the cover and reverse the plug wire between gear motor and board. Re-set limit traveling.

Door is up moving only. Do not work in down moving and the Digital display	Photo cell function has been effective but without connecting any photo cell device.	Turn off the photo cell function if there is no any photo cell device connected. (Refer the instruction manual) 2. Check if the photo cell is connected correctly, or if there is any obstruction between the photo cell.
The door is fully open, automatically close after some time LED lights flash 4 times	Automatic closing function is turned on	Set the automatic closing time, or turn off the automatic closing function. (Refer the instruction manual)
When the door stops, the caution light is always on	The power board is broken	Replace the power board
LED lights do not work	1. The LED wire is not plugged 2. The LED is broken 3. The circuit board is broken	1. Check the LED wire 2. Replace the LED 3. Replace the circuit board
Door is automatically reversed to the upper limit before the door closed completely	In operation with automatic reverse function The door is not installed correctly There is some block on its moving	1. Check the block position of the door and reset the limit traveling 2. Increased force number for automatic reverse
Door automatically stops while opening	In operation with automatic protect function when obstruction is detected The door is not installed correctly There is some block on its moving	1. Check the block position of the door and reset the limit traveling 2. Increased force number for automatic reverse
The remote control cannot be used or the operation distance is short	1. Flat battery 2. Antenna is loosed or not well extended 3. Interference around nearby	1. Replace new battery 2. Extended the antenna on the opener 3. Get rid of interference
Cannot code in the new remotes	New remote control is not compatible with opener	Choose our remote control only
Digital display 	Stored remote code is full	Delete all stored codes (Refer the instruction manual)
Standby, Digital display 	Door in door function effects	Check the door in door switch
The opener is working while the door is not moving	Motor shaft sleeve worn	Replace the motor shaft sleeve
The battery do not supply power	1. Flat battery 2. The battery wire is plugged inversely 3. The battery wire is broken	1. Charge the battery 2. Open the cover, check "+" "-" of the battery 3. Replace the battery wire
Other abnormal issues	External devices is not compatible with the opener	Remove all the external devices. If the abnormal issues still exist, replace the circuit board
Digital display	The garage door system needs maintenance	The garage door and motor need total maintenance

accessmatic
Opening your life